

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Boulevard Barnaart

Gemeente Zandvoort



Kenmerk: 2018/524409

Datum: 30 november 2018

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat het parkeerterrein parallel aan de Boulevard Barnaart is gelegen buiten de kom van Zandvoort;

dat het parkeerterrein parallel aan de Boulevard Barnaart in beheer is bij de gemeente Zandvoort;

dat het parkeerterrein parallel aan de Boulevard Barnaart een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Haarlem met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR);

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Actualisatie GVVP 2005 (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat het parkeerterrein parallel aan de Boulevard Barnaart is gecategoriseerd als een erftoegangsweg (30 km/uur) en de straat daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat er een toenemende vraag is ontstaan naar de realisatie van openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besloten heeft deel te nemen aan de uitrol van een oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in Metropoolregio Amsterdam;

dat de gemeente Zandvoort kan putten uit een aanbesteding van de werkgroep Metropoolregio Amsterdam Elektrisch voor oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat op basis van de ingekomen aanvragen en de locaties van reeds bestaande openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen de oplaadpunten zo optimaal mogelijk worden verdeeld over Zandvoort;

dat een oplaadpunt twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent en daarom twee parkeervakken worden gereserveerd voor deze categorie voertuigen;

dat een gereserveerd parkeervak bij een oplaadpunt wordt aangeduid met bebording en een symbool voor elektrisch laden in een parkeervak;

dat er een aanvraag is ingediend om een laadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen in de omgeving van Boulevard Barnaart;

dat de exacte locatie is bepaald in twee rechterparkeervakken op P3, in de nabijheid van Boulevard Barnaart perceelnummer 62;

dat het aanwijzen van de nieuwe locatie voor de laadpaal gebeurt door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met pijlen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het plaatsen van verkeersbord E4 met het betreffende onderbord strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het nemen van de betreffende verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer bij deze verkeersmaatregel minder belangrijk wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluiten

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met twee pijlen twee parkeerplaatsen aan te wijzen op P3 langs Boulevard Barnaart ter hoogte van perceelnummer 62, die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben.

De bekendmaking van het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant conform artikel 26 van het BABW.

Situatieschets



Zandvoort,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,
Namens dezen,



de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,
J. Scholten,
Voor deze,
Afdelingsmanager BBOR
S. van Egmond

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar.

Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.