



## ONTWERPVERKEERSBESLUIT - Instellen parkeerverbod t.h.v. Binnenweg 5-7



Burgemeester en wethouders,

### **Gelet op**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Best Mobiel* (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### **Overwegende dat**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

### **Is het gewenst om**

Een parkeerverbod in te stellen aan de overzijde van de inrit aan de Binnenweg 5-7

### **Motivering**

Aan de Binnenweg 5-7 is een bedrijfspand gevestigd. Bij dit bedrijf vinden regelmatig laad- en losactiviteiten plaats. Tegenover de inrit wordt structureel geparkeerd met vrachtwagens, waardoor de inrit niet meer bereikt kan worden en de laad- en losactiviteiten niet kunnen plaatsvinden. Met een parkeerverbod tegenover de inrit wordt deze situatie verholpen.

### **Belangenafweging**

Het bedrijf is gevestigd op een bedrijventerrein. Op het bedrijventerrein is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar voor zowel auto's als vrachtwagens. Beide categorieën voertuigen zijn niet afhankelijk van het parkeerverbod dat over ongeveer 20 meter zal worden ingesteld.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen..

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:



1. Het instellen van een parkeerverbod van 20 meter op de Binnenweg t.h.v. nr 5-7 door het aanbrengen van gele onderbroken markering conform de RVV 1990;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;

**Zienswijze**

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, Postbus 50, 5680 AB Best.

12-12-2018

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundige afdeling Uitvoering