



Verkeersbesluit tijdelijke maatregel Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat



Gemeente
Haarlem

Nr. 2018/ 807807

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/h) en deel uitmaken van het verblijfsgebied van de gemeente Haarlem;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Slauerhoffstraat en Dokter de Liefdestraat gelegen zijn in de buurt Delftwijk in het noorden van Haarlem;

dat beide straten in de nabijheid van winkelcentrum Marsmanplein zijn gelegen;

dat in de nabijheid van het Marsmanplein de gelijknamige parkeergarage is gelegen;

dat omwille van de veiligheid extra maatregelen zijn genomen in de parkeergarage ter versterking van de constructie en dat hierdoor de parkeercapaciteit in de garage beperkt is;

dat op basis van monitoring van de parkeersituatie is vastgesteld dat mede door bovengenoemde een tekort aan parkeercapaciteit bestaat rond het winkelcentrum Marsmanplein;

dat daarom is besloten om middels tijdelijke maatregelen de parkeercapaciteit te vergroten op onder andere de Slauerhoffstraat totdat een definitieve oplossing gereed is;

dat tussen de Slauerhoffstraat en de Dokter de Liefdestraat een verbinding voor fietsverkeer gelegen is;



dat in het verleden door middel van een verkeersbesluit (2017/529873) tijdelijk het verplichte fietspad in twee richtingen op vrijdag en zaterdag werd opgeheven ten gunste van een eenrichtingsweg in westelijke richting;

dat bovengenoemde maatregel van toepassing was tot medio december 2017 omdat de verwachting bestond dat de parkeergarage Marsmanplein dan weer volledig te gebruiken was;

dat inmiddels is gebleken dat een substantiële maatregel waarmee voldoende parkeercapaciteit wordt geboden nog niet gereed is en dat dit naar verwachting nog tot medio 2020 duurt;

dat de eerder genoemde tijdelijke oplossing aangaande de fietsverbinding tussen de Slauerhoffstraat en de Dokter de Liefdestraat effectief is gebleken;

dat die situatie daarom wederom wordt gerealiseerd en aanhoudt tot het moment dat een definitieve oplossing voor het invullen van de parkeercapaciteit is gevonden;

dat deze maatregel, in tegenstelling tot de eerdere maatregel, nu van kracht wordt verklaard gedurende elke dag van de week;

dat zonder de openstelling van het fietspad een onoverzichtelijk parkeerbeeld en daardoor mogelijk onveilige verkeerssituatie ontstaat in de omgeving van het Marsmanplein;

dat om de maatregel uit te voeren het noodzakelijk is om het verplicht fietspad tijdelijk op te heffen;

dat om de verkeersveiligheid te waarborgen op de fietsverbinding tussen de Slauerhoffstraat en de Dokter de Liefdestraat een eenrichtingsweg in westelijke richting wordt ingesteld;

dat de maatregel kan worden gerealiseerd door middel van het verwijderen van verkeersborden G11 en het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden "uitgezonderd fiets";

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden "uitgezonderd fiets" een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en tevens strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

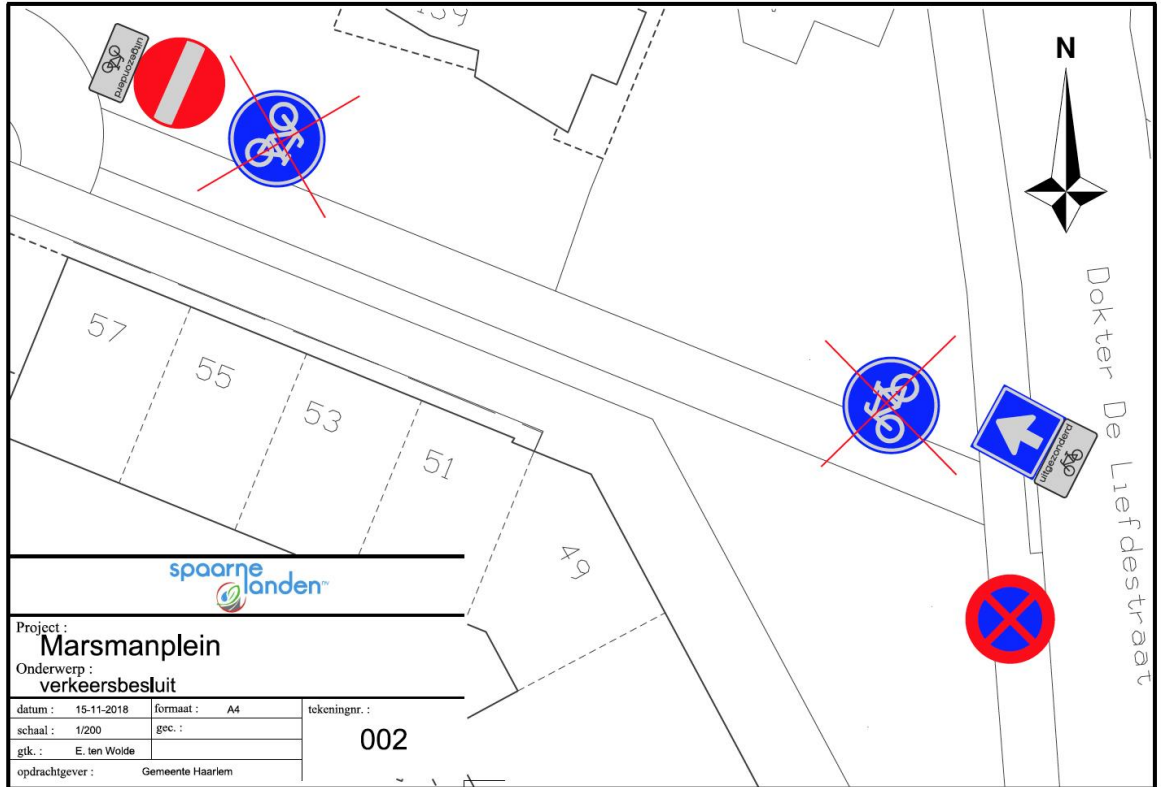
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden het verplichte fietspad op de verbinding tussen de Slauerhoffstraat en de Dokter de Liefdestraat op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden een eenrichtingsweg in westelijke richting met uitzondering van het fietsverkeer in te stellen op de verbinding tussen de Slauerhoffstraat en de Dokter de Liefdestraat;
- de verkeersmaatregelen tijdelijk van kracht te verklaren tot een definitieve oplossing voor de invulling van de parkeercapaciteit rond het Marsmanplein gerealiseerd is, gepland tot medio jaar 2020 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 5 12 2018 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Op grond van artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht hebben reeds ingediende bezwaarschriften van rechtswege mede betrekking op het nieuwe verkeersbesluit. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.