

Verkeersbesluit uitbreiding voetgangerszone Haarlem



**Gemeente
Haarlem**

Nr. 2018/550276

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Zoetestraat, Lange Margarethastraat, Nieuwe Groenmarkt, Krocht, Smedestraat, Lange Wijngaardstraat, Morinnesteeg, de Pieterstraat, Nieuwe Kruisstraat, Nassaustraat, Ridderstraat, Kruisstraat en Jansstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de in dit besluit genoemde wegen in de SOR zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daardoor deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in het jaar 2016 in de commissie Beheer de informatienota Herinrichting Nieuwe Groenmarkt is behandeld;

dat in deze commissie is besloten om dit project verder uit te werken conform de optie 'herinrichting Nieuwe Groenmarkt en uitbreiding van het kernwinkelgebied';

dat de voorbereiding voor verdere uitwerking van dit project is gestart in het jaar 2017 na het besluit van de gemeenteraad tot het vrijgeven van het noodzakelijke krediet;

dat met het project invulling wordt gegeven aan het gewenste eindbeeld van de Rode Loper, namelijk het toevoegen van de Nieuwe Groenmarkt, de Kruisstraat, Smedestraat en de Jansstraat (en de omliggende wegen) aan het autoluwe kernwinkelgebied;

dat de uitbreiding van het kernwinkelgebied in de noordelijke binnenstad kansen biedt voor verbetering van de plaatselijke ruimtelijke kwaliteit;



dat de uitbreiding van het kernwinkelgebied economische kansen biedt met mogelijkheden voor de vestiging van winkels, horeca en/of terrassen;

dat met het toevoegen van de noordelijke binnenstad aan het autoluwe kernwinkelgebied de hoogwaardige langzaam verkeersroute tussen het station en de Grote Markt wordt afgerond zoals beoogd bij de aanleg van de Rode Loper;

dat de huidige grenzen van het voetgangersgebied op de volgende locaties door de uitbreiding van het kernwinkelgebied worden opgeheven:

- Zoetestraat, ter hoogte van de aansluiting op de Zijlstraat (inclusief fysieke afsluiting);
- Nieuwe Groenmarkt, ter hoogte van de aansluiting op de Zijlstraat (inclusief fysieke afsluiting);
- Barteljorisstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Smedestraat (inclusief fysieke afsluiting);
- Grote Markt, ter hoogte van de aansluiting op de Smedestraat (inclusief fysieke afsluiting);
- Riviervismarkt, ter hoogte van de aansluiting op de Jansstraat (inclusief fysieke afsluiting);

dat de toekomstige grenzen van het voetgangersgebied op de volgende locaties door de uitbreiding van het kernwinkelgebied worden gesitueerd:

- Ursulastraat, ter hoogte van de aansluiting op de Nassaulaan;
- Korte Margarethastraat, ter hoogte van de aansluiting op de Nassaulaan (inclusief fysieke afsluiting);
- Nassaustraat, ter hoogte van de aansluiting op de Nassaulaan (inclusief fysieke afsluiting);
- Kruisstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Nieuwe Gracht (inclusief fysieke afsluiting);
- Ridderstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Jansstraat (inclusief fysieke afsluiting);
- Jansstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Donkere Begijnhof (inclusief fysieke afsluiting);

dat op de volgende trajecten bevoorradend verkeer dagelijks tussen 6.00 en 11.00 uur wordt toegestaan:

- Nassaustraat in oostelijke richting;
- Zoetestraat – Lange Margarethastraat in noordelijke richting;
- Krocht in westelijke richting;
- Nieuwe Groenmarkt in zuidelijke richting;
- Kruisstraat in zuidelijke richting;
- Ridderstraat in oostelijke richting;
- Nieuwe Kruisstraat – Pieterstraat in oostelijke richting;
- Smedestraat – Grotemarkt in zuidoostelijke richting;
- Jansstraat in noordelijke richting;

dat op de volgende wegen gedurende alle tijden fietsen en snorfietsen worden toegestaan:

- Jansstraat;
- Smedestraat;
- Kruisstraat;
- Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt);

dat op de volgende wegen gedurende alle tijden fietsen (geen snorfietsen) worden toegestaan:

- Morinnesteeg;
- Lange Wijngaardstraat;
- Korte Wijngaardstraat;
- Pieterstraat;
- Nieuwe Kruisstraat;
- Ridderstraat;
- Nassaustraat;
- Korte Margarethastraat;
- Lange Margarethastraat;
- Krocht;
- Nieuwe Groenmarkt;
- Zoetestraat;

dat alle overige verkeersmaatregelen in het toe te voegen voetgangersgebied worden opgeheven in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan na uitbreiding van het voetgangersgebied;



dat in verband met de uitbreiding van het voetgangersgebied de bestaande fysieke afsluitingen (beweegbare palen) voor het gemotoriseerd verkeer worden opgeheven op de Riviervismarkt, de Nieuwe Groenmarkt en de Barteljorisstraat;

dat in verband met de uitbreiding van het voetgangersgebied op de volgende locaties de fysieke afsluitingen worden opgeheven in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan:

- Noorder Schoolsteeg;
- Lombardsteeg;
- Begijnesteeg;
- Ceciliasteeg;
- Morinnesteeg;
- Zoetestraat;
- Grote Markt (ter hoogte van aansluiting Smedestraat);

dat de fysieke afsluiting op de Grote Markt (ter hoogte van aansluiting Smedestraat) pas wordt opgeheven nadat is gebleken dat de in te stellen fysieke afsluiting op de Kruisstraat volledig operationeel is;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden A1, B6, C2, C3, C4, D4, D5, E1, E2, E5, E6 en G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen en verwijderen van (beweegbare) palen waarmee een fysieke afsluiting wordt gerealiseerd of opgeheven;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de hiervoor genoemde verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990 met de genoemde onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, de economische kansen van de binnenstad en de inrichting van de hoogwaardige langzaam verkeersroute het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

D EELGEBIED WEST

Nassaustra

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Nassaustra in oostelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord A1 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 het snelheidsregime van 30 km/uur (zonale toepassing) op de Nassaustra op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (begin en einde, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen op de Nassastraat waarbij laden en lossen is toegestaan in oostelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van een beweegbare paal op de Nassastraat, direct ten oosten van de aansluiting met het Nassaplein, een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Korte Margarethastraat

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg op de Korte Margarethastraat in westelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden de verplichting om voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg op te heffen op de Korte Margarethastraat ter hoogte van de aansluiting op het Nassaplein;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (begin en einde, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' een voetgangerszone in te stellen op de Korte Margarethastraat waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van een beweegbare paal op de Korte Margarethastraat, direct ten oosten van de aansluiting met het Nassaplein, een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Lange Margarethastraat/Krocht

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verbod om stil te staan op te heffen aan de westzijde van de Lange Margarethastraat tussen de aansluitingen met de Korte Margarethastraat en de Nassastraat;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod tot het volgen van de rijrichting rechtsaf op de Lange Margarethastraat ter hoogte van de aansluiting met de Nassastraat op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats gesitueerd aan de noordzijde van Krocht direct ten oosten van de Nieuwe Groenmarkt op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord de eenrichtingsweg op de Lange Margarethastraat in noordelijke richting op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen op de Krocht/Lange Margarethastraat waarbij laden en lossen is toegestaan in noordelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;

Zoetestraat /Slagerspoort

- door middel van het verwijderen van een vaste afsluitpaal op de Zoetestraat, direct ten noorden van de aansluiting met de Zijlstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;
- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' een voetgangerszone in te stellen op de Zoetestraat en Slagerspoort waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;

Krocht/Nieuwe Groenmarkt

- door middel van het verwijderen van een beweegbare afsluitpaal op de Nieuwe Groenmarkt, direct ten noorden van de aansluiting met de Zijlstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;
- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen

op de Krocht/Nieuwe Groenmarkt waarbij laden en lossen is toegestaan in zuidelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;

Zijlstraat

-door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg op de Zijlstraat, tussen de Zoetestraat en de Nieuwe Groenmarkt, in oostelijke richting op te heffen;

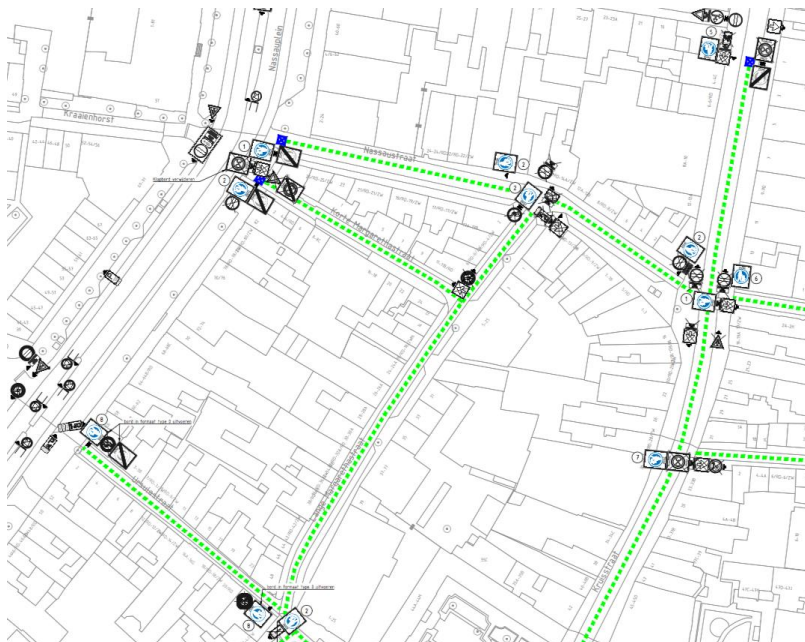
Barteljorisstraat

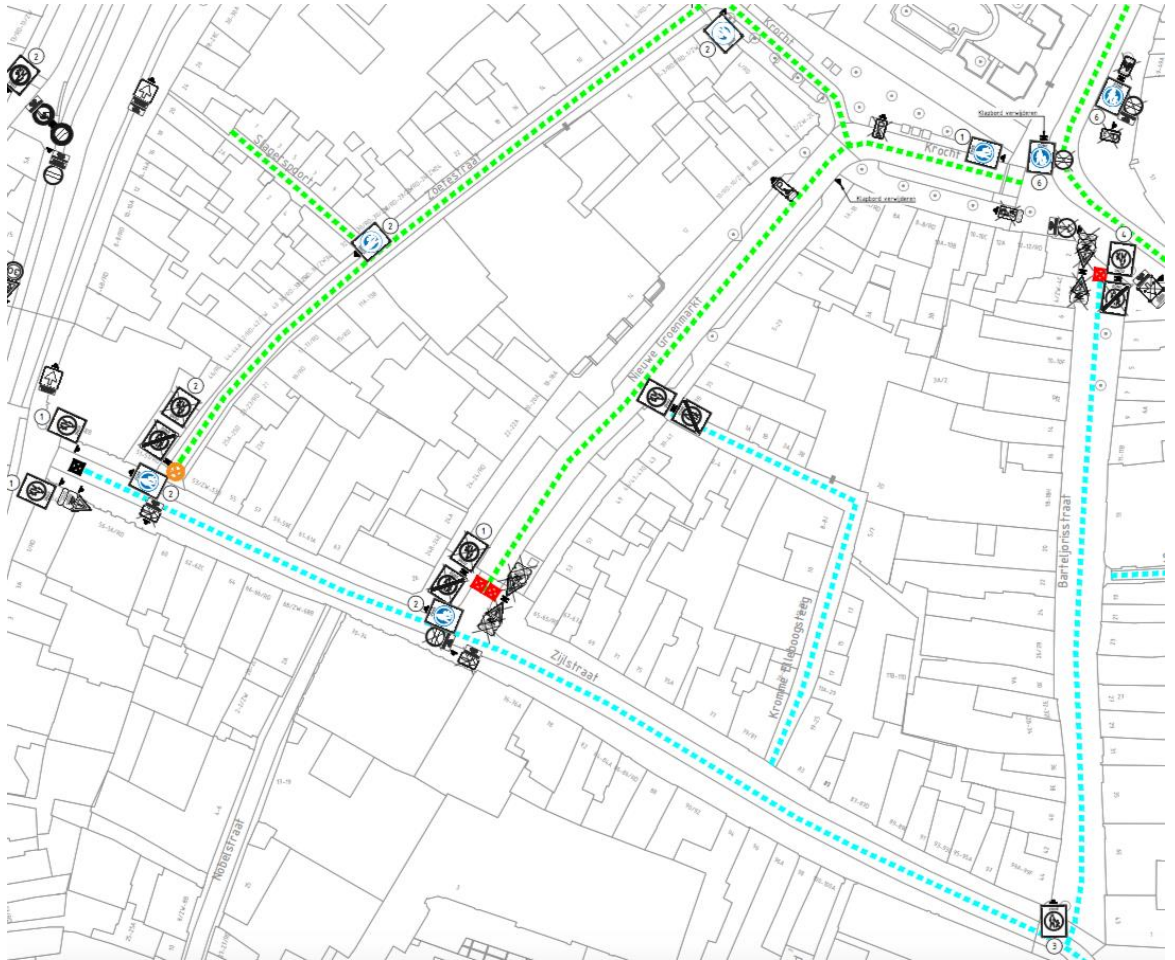
- door middel van het verwijderen van een beweegbare afsluitpaal op de Barteljorisstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Smedestraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord G7 (zonale toepassing, einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Barteljorisstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Smedestraat, het einde van de voetgangerszone ter plaatse op te heffen;

Kruisstraat

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Kruisstraat in zuidelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden het voorrangskruispunt door middel van verkeerstekens op het kruispunt Kruisstraat – Nassastraat – Ridderstraat op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de taxistandplaats op de Kruisstraat ter hoogte van nummer 51 op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen en snorfietsen toegestaan' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen op de Kruisstraat waarbij laden en lossen is toegestaan in zuidelijke richting en waarbij fietsen en snorfietsen zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van een beweegbare paal op de Kruisstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Nieuwe Gracht, een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Situatieschetsen





DEELGEBIED OOST

Ridderstraat

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Ridderstraat in oostelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats op de Ridderstraat ter hoogte van nummer 32 op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen op de Ridderstraat waarbij laden en lossen is toegestaan in oostelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van een beweegbare paal op de Ridderstraat, direct ten westen van de aansluiting met de Jansstraat, een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Nieuwe Kruisstraat/Pieterstraat

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Nieuwe Kruisstraat / Pieterstraat in oostelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C17 (8 meter) van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden' en

‘van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan’ en ‘gesloten voor voertuigen langer dan 8 meter’ een voetgangerszone in te stellen op de Nieuwe Kruisstraat/Pieterstraat waarbij laden en lossen voor voertuigen met een maximale lengte van 8 meter is toegestaan in oostelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;

Korte Wijngaardstraat/Lange Wijngaardstraat

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C17 (8 meter) van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord A1 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 het snelheidsregime van 30 kilometer per uur op de Lange Wijngaardstraat op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Lange Wijngaardstraat in zuidelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan de oostzijde van de Lange Wijngaardstraat op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden ‘fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden’ en ‘van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan’ en ‘gesloten voor voertuigen langer dan 8 meter’ een voetgangerszone in te stellen op de Korte Wijngaardstraat/Lange Wijngaardstraat waarbij laden en lossen voor voertuigen met een maximale lengte van 8 meter is toegestaan in zuidelijke richting en waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;

Morinnesteeg

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord A1 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 het snelheidsregime van 30 kilometer per uur op de Morinnesteeg op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan de noordwestzijde van de Morinnesteeg op te heffen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord ‘fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden’ een voetgangerszone in te stellen op de Morinnesteeg waarbij fietsen (geen snorfietsen) zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het verwijderen van een vaste afsluitpaal op de Morinnesteeg, direct ten zuiden van de aansluiting met de Ceciliasteeg, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Smedestraat/Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt)

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Smedestraat / Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt) in zuidoostelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (recht door) op de Smedestraat ten zuiden van de aansluiting met de Krocht op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats op de Smedestraat ter hoogte van huisnummer 35 op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord de twee taxistandplaatsen op de Smedestraat ter hoogte van huisnummer 9 op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden ‘fietsen en snorfietsen toegestaan’ en ‘van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan’ een voetgangerszone in te stellen op de Smedestraat / Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt) waarbij laden en lossen voor voertuigen is toegestaan in zuidoostelijke richting en waarbij fietsen en snorfietsen zijn toegestaan in twee richtingen;

Wijngaardtuin

- door middel van het verwijderen van een vaste afsluitpaal op de Wijngaardtuin, direct ten noorden van de aansluiting met de Noorder Schoolsteeg, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;



Jansstraat

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden de eenrichtingsweg op de Jansstraat, tussen de aansluitingen met de Donkere Begijnhof en de Grote Markt, in noordelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de twee taxistandplaatsen aan de Jansstraat ter hoogte van huisnummer 80 op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'fietsen en snorfietsen toegestaan' en 'van 6.00 – 11.00 h laden en lossen toegestaan' een voetgangerszone in te stellen op de Jansstraat, tussen de aansluitingen met de Donkere Begijnhof en de Grote Markt, waarbij laden en lossen voor voertuigen is toegestaan in noordelijke richting en waarbij fietsen en snorfietsen zijn toegestaan in twee richtingen;
- door middel van het plaatsen van een beweegbare paal op de Jansstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Donkere Begijnhof, een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Grote Markt

-door middel van het verwijderen van alle vaste afsluitpalen op de Grote Markt, direct ten westen van de aansluiting met de Jansstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Riviermark

-door middel van het verwijderen van de beweegbare paal op de Riviermark, direct ten oosten van de aansluiting met de Jansstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

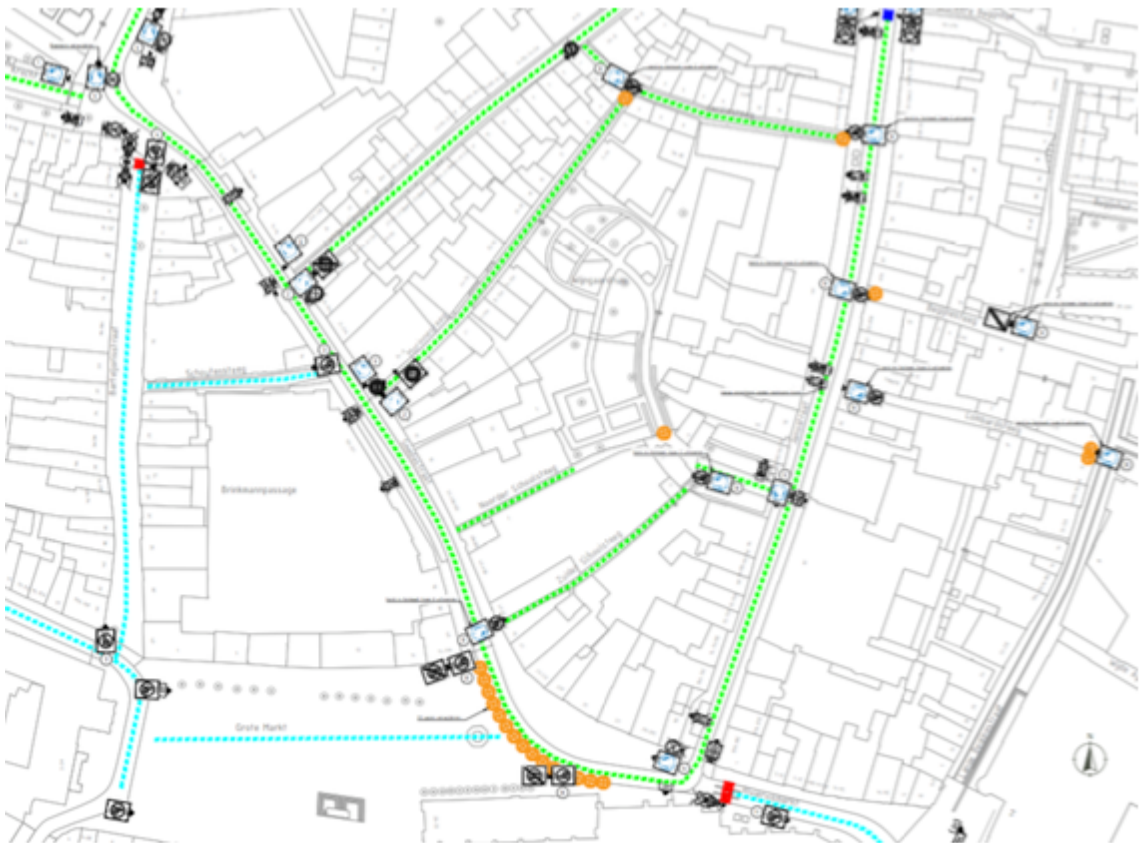
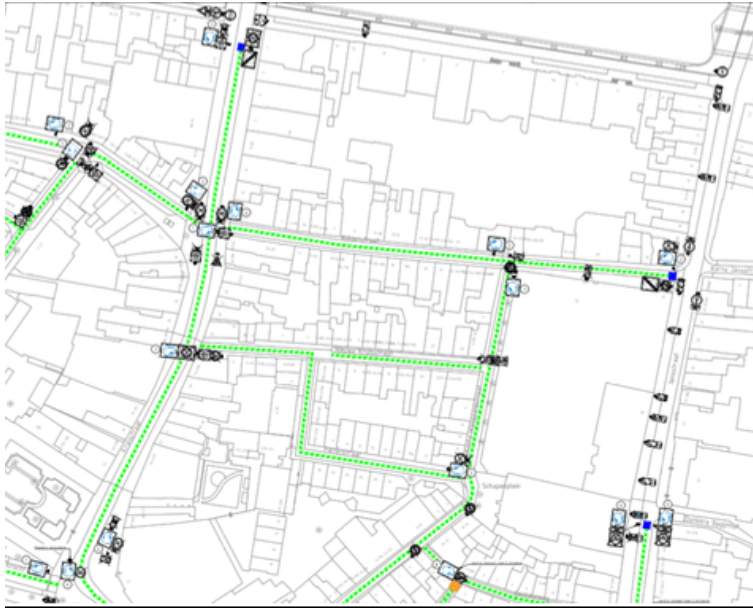
Lombardsteeg

-door middel van het verwijderen van de vaste afsluitpaal op de Lombardsteeg, direct ten westen van de aansluiting met de Lange Begijnstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;

Begijnsteeg

-door middel van het verwijderen van de vaste afsluitpaal op de Begijnsteeg, direct ten oosten van de aansluiting met de Jansstraat, de fysieke afsluiting voor voertuigen op te heffen en daarmee een maatregel te treffen dat leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken.

Situatieschetsen



Aldus vastgesteld op 5 - 12 - 2018 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en he



tadres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.