



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing aan Helicopter Travel Munich GmbH van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode, Inspectie Leefomgeving en Transport

*Datum 4 oktober 2018
Nummer ILT-2018/61138*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing d.d. 21 september 2018 van Helicopter Travel Munich GmbH, contactpersoon: dhr. M. Lipp;

Overwegende:

- dat Helicopter Travel Munich GmbH vluchten uitvoert als gedeclareerd overeenkomstig ORO-DEC.100 van EU verordening 965/2012;
- dat het doel van de vluchten is het inspecteren van de Helicopter Approach Path Indicator (HAPI) van de Veja Mate (EHGL) gelegen in het Duitse deel van de Noordzee binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR) buiten de daglichtperiode;
- dat vluchten buiten de daglichtperiode volgens artikel 18 van het Besluit luchtverkeer 2014 verboden zijn;
- dat wel ontheffing mogelijk is onder de voorwaarden van paragraaf SERA.5005, onder c, van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012;
- dat aan de ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden;
- dat de ontheffing onder beperkingen kan worden verleend;
- dat het maatschappelijk belang bij de uit te voeren vluchten zodanig is, dat de mogelijkheid wordt geboden deze uit te voeren onder de voorschriften en beperkingen gerelateerd aan SERA;

Gelet op artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters, vermeld op de eigen verklaring 'Specialised Operations' door Helicopter Travel Munich GmbH ingediend bij de Luftfahrt Bundes Amt (verder: LBA) overeenkomstig ORO.DEC.100 van EU verordening 965/2012 en waarvan de ontvangst van de verklaring is bevestigd door de LBA overeenkomstig ARO.GEN.345. Beide documenten zijn gedurende de vlucht aan boord van de helikopter.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 bedoelde luchtvaartuigen wordt van 8 oktober 2018 tot en met 7 oktober 2019 ontheffing verleend van het verbod van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR- vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, zoals gesteld in CAT.IDE.H.115(b) van verordening EU 965/2012;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend; hiervoor dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: +31 20-4062201 (0700- 1700 LT); fax: +31 20-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- e. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;



- f. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. +31 88-6023616 of e-mail dlvplvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:
- 1°. naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
 - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking levert een strafbaar feit op.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van de VFR-vlucht buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risico beperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 8 oktober 2018 en vervalt met ingang van 8 oktober 2019, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur ILT team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

De ontheffing wordt verleend aan Helicopter Travel Munich GmbH zodat zij tijdens vluchten onder de zichtvliegeregels (VFR) in het donker vluchten kunnen uitvoeren naar het windmolenpark Veja Mate (EHGL), gelegen in het Duitse deel van de Noordzee binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR). Deze vluchten zijn bedoeld voor het inspecteren van de Helicopter Approach Path Indicator (HAPI) van de Veja Mate (EHGL). Deze apparatuur is bedoeld om vluchten buiten de daglichtperiode op een verantwoorde wijze te kunnen uitvoeren en dient zodoende regelmatig te worden geïnspecteerd of deze nog wel op de juiste wijze functioneert.