

Instellen verschillende besluiten ten behoeve van fietspaden Ruyven-Zuidpolder in Pijnacker



Pijnacker-Nootdorp

18INT16805

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende dat:

- Ruyven-Zuidpolder gelegen is buiten de bebouwde kom.
- Ruyven-Zuidpolder begrensd wordt door de Rijkstraatweg, bedrijvenpark Ruyven, Wilgenweg, Oude Leedeweg en de noordgrens van de gemeente Lansingerland.
- Ruyven-Zuidpolder een recreatiegebied is waar de bezoekers kunnen recreëren in de vorm van wandelen en fietsen.

Fietspaden

- De fietspaden Karitaatmolenpad, Dubbeldankpad en het Zuideindsep pad onderdeel zijn van de Ruyven-Zuidpolder en daarbij een recreatieve functie hebben.
- De Ackersdijkseweg (fietspad gedeelte) en het Ackerdijksep pad buiten Ruyven-Zuidpolder liggen maar daar wel mee verbonden zijn en daardoor als verbindend fietsnetwerk beschouwd moet worden.
- Het doorgaande fiets- en bromfietsverkeer gebruik kan blijven maken van de bestaande wegen langs en door het gebied zoals de Zuideindseweg, Oude Leedeweg, Rijkstraatweg en het bromfietspad Ruyvenschemolenpad.
- Het Ackerdijksep pad gedeeltelijk in de gemeente Lansingerland ligt. De gemeente Lansingerland heeft dit gedeelte van het pad de status verplicht fietspad gegeven. Door dit besluit wordt de status voor alle fietspaden hetzelfde.

Voorrang

- De voorrang bij de aansluitingen van het fietspad Zuideindsep pad op de Zuideindseweg en Wilgenweg, regelen doormiddel van haaiantanden en de noodzakelijke borden.



- Het autoverkeer voorrang te geven op het fietsverkeer omdat deze wegen onderdeel zijn van een 60 km/h zone waardoor het snelheidsverschil tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer te groot is om de voorrang anders of niet te regelen.
- De aansluiting van de Karitaatmolenpad en de Ruyvenschemolenpad op de Zuideindseweg op dezelfde manier is geregeld.

Gewichtsbeperking

- Het Zuideindsepad kruist halverwege een zeer belangrijk kabeltracé van Tennet. Het is niet wenselijk dat hier zwaar verkeer overheen gaat rijden. Om die reden wordt aan het begin van het fietspad de gewichtsbeperking aangegeven van maximaal 5,0 ton asdruk.

Ruiterpad

- Langs het Zuideindsepad wordt een formele ruiterroute aangelegd.
- Ter plekke van de brug in het Zuideindsepad aansluitend op de Zuideindseweg is het toegestaan dat ruiters gebruik maken van het bruggedeelte van het fietspad omdat het ruiterspad hier ophoudt.

Communicatie

- Vooruitlopend op het nemen van het verkeersbesluit is overleg gevoerd met de Bewonersvereniging Oude Leede (BOL). Hun wensen zijn verwerkt in dit verkeersbesluit.

Gelet op het bovenstaande,

besloten is:

1. tot het instellen van fietspaden voor het Karitaatmolenpad, Dubbeldankpad, Zuideindsepad, Ackerdijksepad en het fietspadgedeelte van de Ackersdijkseweg doormiddel van het plaatsen van de borden G11, G12 en het onderbord OB505. Hiermee komen de borden G13 te vervallen;
2. tot het instellen van voorrangskruisingen voor de aansluitingen van het Zuideindsepad op de Zuideindseweg en de Wilgenweg door middel van het plaatsen van de borden B3, B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden;
3. tot het instellen van een gewichtsbeperking van 5,0 ton asdruk op het Zuideindsepad door middel van het plaatsen van het bord C20-5,0;
4. tot het instellen van een ruiterspad langs het Zuideindsepad door middel van het plaatsen van de borden G09 en G10;

eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening 18INT16815.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. D.J. van Zoomeren van de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 25 oktober 2018

Hoogachtend,

namens het college van Pijnacker-Nootdorp,

C.W. van Wijk

hoofd van de afdeling Wijkzaken



Bijlage(n):

1