

Verkeersbesluit tot het aanwijzen van een tweetal openbare parkeerplaatsen aan de Torenstraat in Soest voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's



GEMEENTE
SOEST

Burgemeester en wethouders van Soest;

hebben in overweging genomen dat;

Aanleiding

-er verzoeken zijn binnengekomen tot het plaatsen van een elektrische laadpaal in de openbare ruimte;

Maatregel

- een laadpaal geplaatst zal worden aan de Torenstraat ter hoogte van de Kerkstraat;
- bij de laadpaal twee reeds bestaande openbare parkeerplaatsen aan de Torenstraat aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

Belangenafweging

- elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- de gemeente Soest het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen om het gebruik van fossiele brandstoffen en CO₂-uitstoot te beperken;
- de gemeente Soest verwacht dat plaatsing van oplaadpalen het aanschaffen van elektrische voertuigen zal stimuleren;
- de gemeente Soest beleidsregels heeft vastgesteld voor oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen in de openbare ruimte;
- de verzoeken voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte getoetst zijn aan deze beleidsregels;
- de locatie van de laadpaal in de openbare ruimte op basis van de gestelde criteria in deze beleidsregels tot stand is gekomen;
- de locatie van de laadpaal voldoende zichtbaar en vindbaar is;
- de locatie van de laadpaal geen belemmering vormt voor andere weggebruikers;
- om de bruikbaarheid van de laadpaal te waarborgen twee openbare parkeerplaatsen aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's (bewoners en bezoekers) gedeeld kan worden;
- de gemeente Soest de parkeerdruk niet leidend ziet voor locatiebepaling van oplaadpalen, zodat een groot deel van het gebruikerspotentieel bij voorbaat niet wordt uitgesloten;
- de gemeente Soest bij locatiebepaling van oplaadpalen duurzaamheid boven parkeerdruk plaatst om een zo groot mogelijk gebruikerspotentieel te bewerkstelligen;
- de parkeerdruk in woongebieden 's nachts het hoogst is, namelijk het moment dat alle bewoners aanwezig zijn;
- overdag voldoende rest parkeercapaciteit aanwezig is, omdat een groot gedeelte van de geparkeerde auto's van bewoners niet aanwezig zijn;
- de voertuigen die gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's in de huidige situatie reeds in de omgeving geparkeerd staan;
- in de omgeving van de laadpaal geen extra voertuigen bij komen, zodat de parkeerdruk in de omgeving van de laadpaal niet omhoog gaat;
- de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;
- de laadpaal met de twee parkeerplaatsen 24 uur per dag en 7 dagen per week voor een ieder met een elektrische auto vrij toegankelijk zijn;
- de Torenstraat binnen de bebouwde kom van de kern Soest ligt;
- het betreffende weggedeelte in de gemeente Soest ligt;
- het betreffende weggedeelte bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;



Juridisch kader

- op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, burgemeester en wethouders van Soest bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;
- op grond van artikel 15 eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 het vereist is om dit verkeersbesluit te nemen, omdat met genoemde verkeersmaatregel het aantal categorieën weggebruikers dat van het betreffende weggedeelte gebruik kan maken wordt beperkt;
- op grond van artikel 2 derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994 met genoemde verkeersmaatregel het doelmatig en zuinig energiegebruik bevorderd wordt;
- op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en de politie heeft aangegeven tegen deze verkeersmaatregel geen bezwaar te hebben;
- dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie in de Staatscourant;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluiten;

1. twee openbare parkeerplaatsen aan de Torenstraat aan te wijzen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's door middel van plaatsing van het bord;
 - E04 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - onderbord met de tekst "uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's"
 - onderbord OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen;
2. een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde afbeelding.

Soest, 26 november 2018

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Leontine Kok
Teamleider Ruimte

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de Wegenverkeerswet 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest. In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.
Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlst). In deze verzendlst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.