

Verkeersbesluit Parkeerschijfzones Maarn, Driebergen-Rijsenburg, Doorn en Leersum



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

Kenmerk: N18.02156

R. Formenoij, Adviseur Mobiliteit

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Gelet op:

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het Algemeen Mandaatbesluit 2018 versie najaar, vastgesteld op 30 oktober 2018 waarin het nemen van verkeersbesluiten is (onder)gemandateerd aan de Adviseur mobiliteit van het Thema Buitenruimte.

De bepaling in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer dat overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland en deze heeft ingestemd met het te nemen besluit.

Motivering:

In het uitvoeringsprogramma 2017-2021 van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) is een project opgenomen om de parkeerregulering in de Utrechtse Heuvelrug te evalueren en waar nodig te verbeteren. Met behulp van een parkeerdrukonderzoek, gesprekken met bewoners en ondernemers heeft de gemeente opgemerkt dat de huidige parkeerschijfzones niet op alle plekken goed functioneren en op sommige plekken voor het verkeerde doel worden toegepast. In de Nota 'Herijking parkeerregulering' wordt beschreven welke maatregelen genomen moeten worden om de parkeerschijfzones beter te laten functioneren. Hieronder wordt puntsgewijs uitgelegd wat de belangrijkste wijzingen zijn in de parkeerschijfzones en waarom deze wijzigingen er voor zorgen dat het parkeren in de centra verbetert.

De blauwe zone (in Maarn) wordt compacter, zodat er meer langparkeergelegenheid ontstaat en de blauwe zones makkelijker te handhaven zijn door hun beperkte omvang.

De maximale parkeerduur naar 2 uur wordt verruimd omdat dit landelijk gangbaarder is en zodat winkelend publiek meer tijd heeft om te verblijven in de dorpen. De parkeerplaatsen in de blauwe zones blijven wel gereserveerd voor kortparkeerders.

Het oostelijk deel van de Acacialaan (huisnummers 33-39) wordt uit de blauwe zone gehaald, omdat de parkeerdruk laag is.

De Amersfoortseweg (tussen Springweg en Heuvelweg) wordt toegevoegd in de blauwe zone, omdat op dit traject veelal lang geparkeerd wordt. Wij willen op dit traject, vanwege de aanwezigheid van BikeTotaal, juist kort parkeren aanmoedigen.

De Appelgaard (tussen Nassaulaan en de Hoofdstraat) wordt toegevoegd aan de blauwe zone, waardoor één blauwe zone ontstaat in plaats van meerdere blauwe zones. Dit geeft duidelijkheid voor de gebruikers. Bovendien wordt op dit traject veel lang geparkeerd, wat wij willen ontmoedigen vanwege de aanwezigheid van winkels.



Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

BESLUIT

1. Het intrekken van alle voorgaande verkeersbesluiten met betrekking tot de blauwe zones in de kernen Driebergen-Rijsenburg, Doorn en Maarn in de gemeente Utrechtse Heuvelrug met uitzondering van de blauwe zone bij Huis Doorn in Doorn.
2. Het instellen van een parkeerschijfzone in Maarn van maandag tot en met zaterdag en op koopzondag van 08.00-18.00 met een parkeerduurbepanking van 2 uur op de Kapelweg (tussen nummer 26 en 40), Tuindorppweg (tussen nummer 27-81), Raadhuislaan (tussen Sportlaan en Kapelweg) en Sportlaan (tussen Schoollaan en Raadhuislaan) door het plaatsen van verkeersborden E10 (begin blauwe zone) en E11 (einde blauwe zone) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 inclusief onderbord met de tekst 'ma. t/m za. 08.00-18.00 en koopzondag van 08.00-18.00' zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets (bijlage 3) en het aanbrengen van blauwe belijning, zoals aangegeven in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
3. Het instellen van een parkeerschijfzone in Doorn van maandag tot en met zaterdag van 08.00-18.00 en op de koopavond van 18.00-21.00 met een parkeerduurbepanking van 2 uur op de Boslaan, Kerklaan (tussen Kortenburglaan en Dorpstraat), Acacialaan (tussen huisnummers 1-33), Amersfoortseweg (tussen huisnummer 1-61), Dorpstraat (tussen nummers 27-51), Plein 1923, Kampweg (tussen nr. 1- nr. 49), Kortenburglaan (1-7) en Rozenburg (tussen Dorpstraat en Kampweg) door het plaatsen van verkeersborden E10 (begin blauwe zone) en E11 (einde blauwe zone) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 inclusief onderbord met de tekst 'ma. – za. 08.00-18.00 en koopavond 18.00-21.00' zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets (bijlage 2) en het aanbrengen van blauwe belijning, zoals aangegeven in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
4. Het instellen van een parkeerschijfzone in Driebergen-Rijsenburg van maandag tot en met zaterdag van 08.00-18.00 en op de koopavond van 18.00-21.00 met een parkeerduurbepanking van 2 uur op de Traaij (tussen huisnummers 67-153a), Appelgaard, Hoofdstraat (tussen Traaij 1 en Bosstraat), De Sluis (tussen huisnummers 38-50) en Kerkplein (tussen huisnummers 1-7) door het plaatsen van verkeersborden E10 (begin blauwe zone) en E11 (einde blauwe zone) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 inclusief onderbord met de tekst 'ma. t/m za. 08.00-18.00 en koopavond 18.00-21.00' zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets (bijlage 1) en het aanbrengen van blauwe belijning, zoals aangegeven in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
5. De parkeerduurbepanking van de parkeerschijfzone in Leersum verlengen naar 2 uur.

Doorn, 22 november 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

namens dezen,

René Formenoij

Adviseur mobiliteit

MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Publiekscentrum, Cultuurhuis Pléiade Kerkplein 2 in Doorn.

Bezwaar- en beroepsprocedure

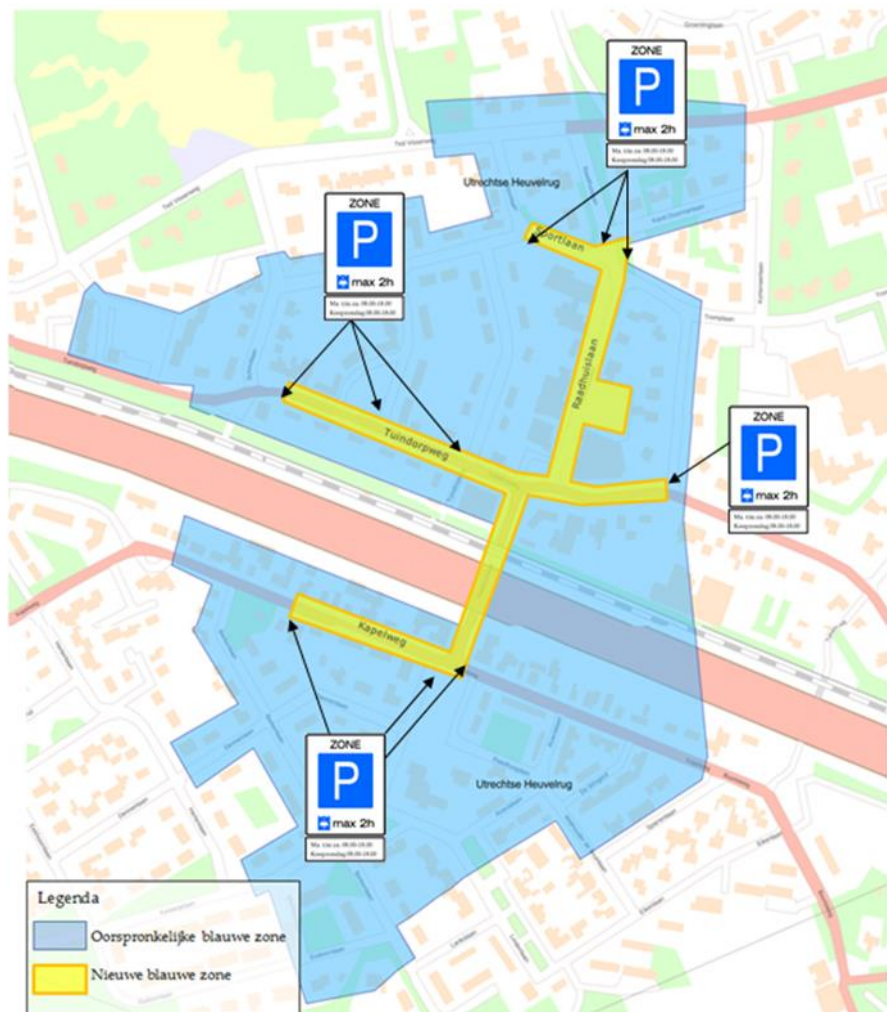
Op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

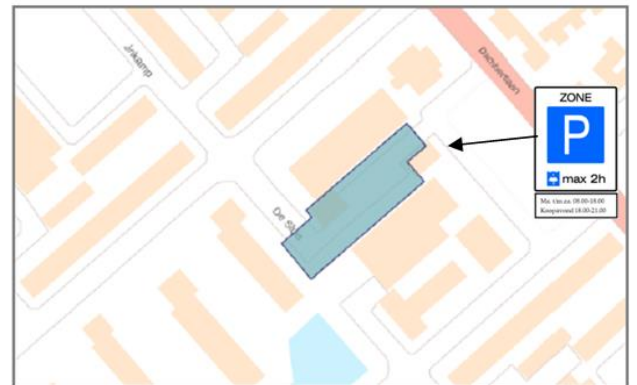
Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met René Formenoij. Hij is bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.



Bijlage 1 Parkeerschijfzone in Maarn



Bijlage 2 Parkeerschijfzone in Doorn



Staatscourant 2018 nr. 68345 **29 november 2018**