

VERKEERSBESLUIT Havenstraat



gemeente
Schiedam

Schiedam, 26 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van Schiedam liggen en in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Schiedam zijn;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen van borden van model A01, A02, en E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeersstekens (hierna RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- het besluit van burgemeester en wethouders van 8 november 2011 waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in art. 12 van het BABW mandateren aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rotterdam-Rijnmond;

Overwegende dat:

- de Havenstraat gelegen is binnen de bebouwde kom en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Schiedam;
- de Havenstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, wat onder meer inhoudt dat fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd worden afgewikkeld, er geen rijrichtingscheidingen (en ook geen asmarkering) voorkomen, en kruispunten met andere erftoegangswegen gelijkwaardig zijn;
- erftoegangswegen (zoals de Havenstraat) binnen de bebouwde kom uit veiligheidsoverwegingen een snelheidsregime van 30 km/uur dienen te hebben.
- in de genoemde straat parkeervakken aanwezig zijn, iets dat noodzakelijk is om in de plaatselijke parkeervraag te voorzien;
- het ongewenst is dat verkeer buiten de vakken parkeert; onder meer omdat de straat sporadisch wordt gebruikt door zwaar- en speciaal transport (onder meer grote scheepsonderdelen);

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur en een parkeerverbod in de Havenstraat door het plaatsen van de verkeers(zone)borden A01 en E01 zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990;

.

Bezwaar :



Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Namens dezen,

Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid,

mr. P. J. Dullaart.