



Verkeersbesluit Parkeerverbod Kweekweg



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Nr. 2018-648179

Overwegende:

dat de Kweekweg gelegen is binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de Kweekweg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Kweekweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 24 juli 2018 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de Kweekweg deel uitmaakt van een 30 km/h zone;

dat het in een 30 km/h zone is toegestaan om op de rijbaan te parkeren;

dat er regelmatig voertuigen op de kweekweg in de bocht tussen de Wilhelminaweg en de Loolaan parkeren;

dat er aan beide zijden van de rijbaan wordt geparkeerd;



dat de voertuigen die in de bocht parkeren vaak gebruik maken van het trottoir om de doorgang voor het overige verkeer niet te belemmeren;

dat de doorgang op het trottoir hierdoor belemmerd wordt met name voor mindervaliden,

dat de geparkeerde voertuigen het zicht op tegemoetkomend verkeer ontnemen;

dat er hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan;

dat er in de omgeving genoeg parkeergelegenheid beschikbaar is;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van een parkeerverbod doormiddel van gele onderbroken belijning een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het instellen van een parkeerverbod strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met R. Heuvelink namens de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Op de Kweekweg een parkeerverbod van kracht te verklaren door gele onderbroken belijning aan te brengen aan één zijde van de weg, geldend in de bocht tussen de Wilhelminaweg en de Loolaan

