



Besluit Verkeersregeling Henk Westrusstraat



zaak 463896

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen ;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een verkeersregeling voor wegen in de in aanbouw zijnde buurt Anna's Hoeve.

Het doel van de verkeersregeling is het met verkeerstekens inrichten van de wegen in de buurt. En daarmee bijdragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De buurt is ontworpen en ingericht als verblijfsgebied. De weg Henk Westrusstraat is daarbinnen ontworpen en ingericht als een erf, en dient als zodanig te worden aangewezen (verkeersbord G5). Henk Westrusstraat heeft een U-vormig verloop en is met een in – en uitrit aangesloten op de doorgaande weg Tony van Verrestraat. De eenrichting op de oostelijke rijbaan van dit deel van Tony van Verrestraat loopt van zuid naar noord. Tony van Verrestraat is aangewezen als 30km/h weg zonaal en er geldt een parkeerverbod met zonale werking.

Voor Henk Westrusstraat wordt voor de weggebruikers, vanwege de eenrichting Tony van Verrestraat, de beperkte breedte en gelet op de veiligheid, eenrichtingverkeer in linksomgaande richting ingevoerd.

Gezien de rijrichting op Tony van Verrestraat dient uitkomend verkeer uit Henk Westrusstraat naar rechts zijn weg te vervolgen. Daartoe op Tony van Verrestraat aanvullende verkeersborden te plaatsen tot nadere aanduiding dat Tony van Verrestraat een eenrichtingweg is.

Ten behoeve van voetgangers en fietsers worden twee verbindingspaden aangelegd vanaf Henk Westrusstraat naar het onverplichte fietspad Han Reizigerpad. De verbindingspaden worden eveneens aangewezen als onverplichte fietspaden, waardoor deze paden uitsluitend toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregelen.

Henk Westrusstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 4 oktober 2018 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.officielebekendmakingen.nl onderdeel Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.



Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten ;

1. Door het plaatsen van borden G5 (en G6 bij einde) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, hierna te noemen 'de bijlage', Henk Westrusstraat aan te wijzen als erf.
2. Door het plaatsen van borden C2 en C3 van de bijlage Henk Westrusstraat te sluiten in de rechtsomgaande richting.
3. Door het plaatsen van borden G13 van de bijlage de verbindingspaden tussen Henk Westrusstraat en Han Reizigerpad aan te wijzen als onverplichte fietspaden.

Hilversum, 23 november 2018,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Bijlage situatieschets verkeersregeling Henk Westrusstraat

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 29 november 2018 bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl onderdeel Staatscourant en is daarna gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking. Ter informatie is een gelijkloidend exemplaar gedurende 6 weken in te zien op de website www.hilversum.nl van de gemeente Hilversum.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

zaak 463896