



Richtlijn voor strafvordering vliegen onder invloed

Rechtskarakter: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 6 Wet RO

Van: College van procureurs-generaal

Aan: Hoofden van de OM-onderdelen

Registratienummer: 2018R018

Datum inwerkingtreding: 01-01-2019

Publicatie in Stcrt.:

Vervallen: richtlijn voor strafvordering vliegen onder invloed (2017R007)

Relevante beleidsregels OM: instructie vliegen onder invloed (2015I005)

: instructie invordering bewijzen van bevoegdheid in het kader van de Wet luchtvaart (2015I006)

aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen (2015A001)

Wetsbepalingen: Art. 2.12, 5.3, 11.4 t/m 11.11 Wet luchtvaart

Bijlagen: 1

BESCHRIJVING

Deze richtlijn ziet op het bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel, het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van inzittenden of lading door ander boordpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten onder invloed van:

- a. een stof, zoals bedoeld in artikel 2.12, eerste lid Wet luchtvaart of
- b. alcohol, zoals bedoeld in artikel 2.12, tweede en derde lid Wet luchtvaart.

Ad a) Hoewel artikel 2.12, eerste lid, niet noodzakelijkerwijs alcohol betreft, kan deze richtlijn betrekking hebben op cockpitpersoneel of ander boordpersoneel of (via art. 2.12, zesde lid) op luchtverkeersdienstverleners onder invloed van alcohol, waarbij (om enige reden) op incorrecte wijze of in het geheel geen alcoholgehalte van adem of bloed is vastgesteld. Het kan ook gaan om andere middelen dan alcohol of een combinatie van middelen. Indien verdachte in kennelijke staat van dronkenschap verkeerde of een daarmee gelijk te stellen toestand, dient dit als verzwarend te worden beoordeeld.

Ad b) Bij artikel 2.12, derde lid, is het ademalcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG) bekend. De in de tabellen vermelde strafmaat is vastgesteld, uitgaande van de gemeten alcoholwaarde en het soort luchtvaartuig waarmee het delict werd begaan. Naast het vliegen onder invloed ziet de richtlijn tevens op de diverse vormen van weigering met betrekking tot onderzoek naar het AAG en BAG, zoals bedoeld in de artikelen 11.4 en 11.6 Wet luchtvaart. Ook ziet deze richtlijn op het (doen) bedienen van een luchtvaartuig tijdens duur vliegverbod (art. 11.5 Wet luchtvaart) en/of het geven van luchtverkeersdienstverlening tijdens duur verbod van het geven van zodanige leiding (art. 11.8a Wet luchtvaart).

RECIDIVE

De sancties in deze richtlijn worden bij eenmaal recidive verhoogd met 50%, met dien verstande dat die verhoging bij een geïndiceerde gevangenisstraf wordt toegepast op het aantal dagen en niet op het aan de hand daarvan afgeronde aantal weken of maanden.

DE RICHTLIJN

Zie de tabellen in de bijlage.



BIJLAGE

| Bedienen luchtvaartuig ≥ 6.000 kg Artikel 2.12 lid 3 Wet luchtvaart Artikel 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | | – Cockpitpersoneel (piloten) – Luchtverkeersleider (ongeacht type luchtvaartuig) | | | | | |
|---|---------------|---|--------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | | First offender | | | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk | | |
| Bag | Ugl | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 0.22 t/m 0.28 | 95 t/m 120 | 1.100 | | | 1.600 | | |
| 0.29 t/m 0.35 | 125 t/m 150 | 1.700 | | | 2.500 | | |
| 0.36 t/m 0.41 | 155 t/m 180 | 2.300 | | | 3.400 | | |
| 0.42 t/m 0.48 | 185 t/m 210 | 2.900 | | | 4.300 | | |
| 0.49 t/m 0.55 | 215 t/m 240 | 3.500 | | | 5.000 | | |
| 0.56 t/m 0.62 | 245 t/m 270 | 4.100 | | | 6.000 | | |
| 0.63 t/m 0.69 | 275 t/m 300 | 4.700 | 23 | | 7.000 | 34 | |
| 0.70 t/m 0.76 | 305 t/m 330 | 5.000 | 31 | | 7.500 | 46 | |
| 0.77 t/m 0.83 | 335 t/m 360 | 5.500 | 39 | | 8.000 | 58 | |
| 0.84 t/m 0.90 | 365 t/m 390 | 6.000 | 47 | | 9.000 | 70 | |
| 0.91 t/m 0.97 | 395 t/m 420 | 6.500 | 51 | | 9.500 | 76 | |
| 0.98 t/m 1.04 | 425 t/m 450 | 6.500 | 53 | | 9.500 | 79 | |
| 1.05 t/m 1.10 | 455 t/m 480 | 6.500 | 55 | | 9.500 | 82 | |
| 1.11 t/m 1.17 | 485 t/m 510 | 7.000 | 57 | | 10.500 | 85 | |
| 1.18 t/m 1.24 | 515 t/m 540 | 7.000 | 59 | | 10.500 | 88 | |
| 1.25 t/m 1.31 | 545 t/m 570 | 7.000 | 61 | | 10.500 | 91 | |
| 1.32 t/m 1.38 | 575 t/m 600 | 7.500 | 63 | | 11.000 | 94 | |
| 1.39 t/m 1.45 | 605 t/m 630 | 7.500 | 65 | | 11.000 | 97 | |
| 1.46 t/m 1.53 | 635 t/m 665 | 7.500 | 67 | | 11.000 | 100 | |
| 1.54 t/m 1.60 | 670 t/m 695 | | 70 | 10 wkn | | 105 | 16 wkn |
| 1.61 t/m 1.67 | 700 t/m 725 | | 72 | 10 wkn | | 108 | 16 wkn |
| 1.68 t/m 1.73 | 730 t/m 755 | | 74 | 10 wkn | | 111 | 16 wkn |
| 1.74 t/m 1.80 | 760 t/m 785 | | 76 | 10 wkn | | 114 | 16 wkn |
| 1.81 t/m 1.87 | 790 t/m 815 | | 78 | 11 wkn | | 117 | 16 wkn |
| 1.88 t/m 1.94 | 820 t/m 845 | | 80 | 11 wkn | | 120 | 16 wkn |
| 1.95 t/m 2.01 | 850 t/m 875 | | 82 | 11 wkn | | 123 | 16 wkn |
| 2.02 t/m 2.08 | 880 t/m 905 | | 84 | 11 wkn | | 126 | 4 mnd |
| 2.09 t/m 2.15 | 910 t/m 935 | | 86 | 11 wkn | | 129 | 4 mnd |
| 2.16 t/m 2.22 | 940 t/m 965 | | 88 | 11 wkn | | 132 | 4 mnd |
| 2.23 t/m 2.30 | 970 t/m 1.000 | | 90 | 11 wkn | | 135 | 4 mnd |

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om: aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven



| Bedienen luchtvaartuig ≥ 6.000 kg (bedrijfsmatig) Artikel 2.12 lid 3 Wet luchtvaart Artikel 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | | – Cockpitpersoneel (piloten) – assistent-Luchtverkeersleider (ongeacht type luchtvaartuig) | | | | | |
|---|---------------|---|--------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | | First offender | | | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk | | |
| Bag | Ugl | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 0.22 t/m 0.28 | 95 t/m 120 | 700 | | | 1.000 | | |
| 0.29 t/m 0.35 | 125 t/m 150 | 1.100 | | | 1.600 | | |
| 0.36 t/m 0.41 | 155 t/m 180 | 1.400 | | | 2.100 | | |
| 0.42 t/m 0.48 | 185 t/m 210 | 1.800 | | | 2.700 | | |
| 0.49 t/m 0.55 | 215 t/m 240 | 2.200 | | | 3.300 | | |
| 0.56 t/m 0.62 | 245 t/m 270 | 2.700 | | | 4.000 | | |
| 0.63 t/m 0.69 | 275 t/m 300 | 3.000 | 13 | | 4.500 | 19 | |
| 0.70 t/m 0.76 | 305 t/m 330 | 3.400 | 18 | | 5.000 | 27 | |
| 0.77 t/m 0.83 | 335 t/m 360 | 3.800 | 23 | | 5.500 | 34 | |
| 0.84 t/m 0.90 | 365 t/m 390 | 4.200 | 28 | | 6.000 | 42 | |
| 0.91 t/m 0.97 | 395 t/m 420 | 4.300 | 33 | | 6.000 | 49 | |
| 0.98 t/m 1.04 | 425 t/m 450 | 4.400 | 34 | | 6.500 | 51 | |
| 1.05 t/m 1.10 | 455 t/m 480 | 4.500 | 35 | | 6.500 | 52 | |
| 1.11 t/m 1.17 | 485 t/m 510 | 4.600 | 37 | | 6.500 | 55 | |
| 1.18 t/m 1.24 | 515 t/m 540 | 4.700 | 38 | | 7.000 | 57 | |
| 1.25 t/m 1.31 | 545 t/m 570 | 4.800 | 39 | | 7.000 | 58 | |
| 1.32 t/m 1.38 | 575 t/m 600 | 4.900 | 41 | | 7.500 | 61 | |
| 1.39 t/m 1.45 | 605 t/m 630 | 5.000 | 42 | | 7.500 | 63 | |
| 1.46 t/m 1.53 | 635 t/m 665 | 5.000 | 43 | | 7.500 | 63 | |
| 1.54 t/m 1.60 | 670 t/m 695 | | 45 | 2 mnd | | 67 | 3 mnd |
| 1.61 t/m 1.67 | 700 t/m 725 | | 46 | 2 mnd | | 69 | 3 mnd |
| 1.68 t/m 1.73 | 730 t/m 755 | | 48 | 2 mnd | | 72 | 3 mnd |
| 1.74 t/m 1.80 | 760 t/m 785 | | 49 | 2 mnd | | 73 | 3 mnd |
| 1.81 t/m 1.87 | 790 t/m 815 | | 50 | 2 mnd | | 75 | 3 mnd |
| 1.88 t/m 1.94 | 820 t/m 845 | | 52 | 2 mnd | | 78 | 13 wkn |
| 1.95 t/m 2.01 | 850 t/m 875 | | 53 | 2 mnd | | 79 | 13 wkn |
| 2.02 t/m 2.08 | 880 t/m 905 | | 54 | 2 mnd | | 81 | 13 wkn |
| 2.09 t/m 2.15 | 910 t/m 935 | | 55 | 2 mnd | | 82 | 13 wkn |
| 2.16 t/m 2.22 | 940 t/m 965 | | 57 | 2 mnd | | 85 | 13 wkn |
| 2.23 t/m 2.30 | 970 t/m 1.000 | | 59 | 2 mnd | | 88 | 13 wkn |
| 0.22 t/m 0.28 | 95 t/m 120 | 275 | | | 400 | | |
| 0.29 t/m 0.35 | 125 t/m 150 | 425 | | | 600 | | |
| 0.36 t/m 0.41 | 155 t/m 180 | 550 | | | 800 | | |
| 0.42 t/m 0.48 | 185 t/m 210 | 700 | | | 1.000 | | |
| 0.49 t/m 0.55 | 215 t/m 240 | 850 | | | 1.200 | | |
| 0.56 t/m 0.62 | 245 t/m 270 | 1.000 | | | 1.500 | | |
| 0.63 t/m 0.69 | 275 t/m 300 | 1.100 | 15 | | 1.600 | 22 | |
| 0.70 t/m 0.76 | 305 t/m 330 | 1.200 | 18 | | 1.800 | 27 | |
| 0.77 t/m 0.83 | 335 t/m 360 | 1.400 | 21 | | 2.100 | 31 | |
| 0.84 t/m 0.90 | 365 t/m 390 | 1.500 | 24 | | 2.200 | 36 | |
| 0.91 t/m 0.97 | 395 t/m 420 | 1.600 | 26 | | 2.400 | 39 | |
| 0.98 t/m 1.04 | 425 t/m 450 | 1.600 | 27 | | 2.400 | 40 | |
| 1.05 t/m 1.10 | 455 t/m 480 | 1.700 | 28 | | 2.500 | 42 | |
| 1.11 t/m 1.17 | 485 t/m 510 | 1.700 | 28 | | 2.500 | 42 | |
| 1.18 t/m 1.24 | 515 t/m 540 | 1.700 | 29 | | 2.500 | 43 | |
| 1.25 t/m 1.31 | 545 t/m 570 | 1.800 | 30 | | 2.700 | 45 | |
| 1.32 t/m 1.38 | 575 t/m 600 | 1.800 | 31 | | 2.700 | 46 | |
| 1.39 t/m 1.45 | 605 t/m 630 | 1.900 | 32 | | 2.800 | 48 | |
| 1.46 t/m 1.53 | 635 t/m 665 | 1.900 | 33 | | 2.800 | 49 | |
| 1.54 t/m 1.60 | 670 t/m 695 | | 34 | 1 mnd | | 51 | 6 wkn |
| 1.61 t/m 1.67 | 700 t/m 725 | | 34 | 1 mnd | | 51 | 6 wkn |
| 1.68 t/m 1.73 | 730 t/m 755 | | 35 | 1 mnd | | 52 | 6 wkn |
| 1.74 t/m 1.80 | 760 t/m 785 | | 36 | 1 mnd | | 54 | 6 wkn |
| 1.81 t/m 1.87 | 790 t/m 815 | | 37 | 1 mnd | | 55 | 6 wkn |
| 1.88 t/m 1.94 | 820 t/m 845 | | 38 | 1 mnd | | 57 | 6 wkn |



| Bedienen luchtvaartuig ≥ 6.000 kg (bedrijfsmatig) Artikel 2.12 lid 3 Wet luchtvaart Artikel 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | | – Cockpitpersoneel (piloten) – assistent-Luchtverkeersleider (ongeacht type luchtvaartuig) | | | | | |
|---|---------------|---|--------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | | First offender | | | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk | | |
| Bag | Ugl | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 1.95 t/m 2.01 | 850 t/m 875 | | 38 | 1 mnd | | 57 | 6 wkn |
| 2.02 t/m 2.08 | 880 t/m 905 | | 39 | 1 mnd | | 58 | 6 wkn |
| 2.09 t/m 2.15 | 910 t/m 935 | | 40 | 1 mnd | | 60 | 6 wkn |
| 2.16 t/m 2.22 | 940 t/m 965 | | 41 | 1 mnd | | 61 | 7 wkn |
| 2.23 t/m 2.30 | 970 t/m 1.000 | | 42 | 1 mnd | | 63 | 7 wkn |

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om: aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven

| Vliegen onder invloed van een stof, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | Geen strafverzwarende omstandigheden | | | Kennelijke staat van dronkenschap | | | 1x recidive (meermalen recidive is altijd maatwerk) | | |
| | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig ≥ 6.000 kg * luchtverkeersleiders 2.12 lid 1 Wet luchtvaart 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | 6.500 | 54 | | | 85 | 9 wkn | | 101 | 10 wkn |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (bedrijfsmatig) * Assistent-luchtverkeersleiders 2.12 lid 1 Wet luchtvaart 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | 4.800 | 38 | | | 59 | 6 wkn | | 70 | 6 wkn |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (Privé) * cabincrew 2.12 lid 1 Wet luchtvaart 2.12 lid 6 Wet luchtvaart | 1.700 | 29 | | | 42 | 5 wkn | | 48 | 5 wkn |

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om: aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven

| Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef danwel achteraf weigeren bloedonderzoek art 11.6 wet luchtvaart | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---|--------------|-----------------|
| | Geen strafverzwarende omstandigheden | | | Kennelijke staat van dronkenschap | | | 1x recidive (meermalen recidive is altijd maatwerk) | | |
| | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig ≥ 6.000 kg * luchtverkeersleiders 11.6 Wet luchtvaart Jo 11.8a Wet luchtvaart | 7.000 | 59 | | | 92 | 11 wkn | | 109 | 12 wkn |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (bedrijfsmatig) * Assistent-luchtverkeersleiders 11.6 Wet luchtvaart Jo 11.8a Wet luchtvaart | 5.000 | 41 | | | 64 | 9 wkn | | 75 | 10wkn |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (Privé) * cabincrew 11.6 Wet luchtvaart | 1.800 | 31 | | | 45 | 1 mnd | | 52 | 5 wkn |

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om: aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven



**Vliegen tijdens duur vliegverbod
11.5 lid 1 en lid 2 jo 11.5 lid 4 wet luchtvaart**

| | geldboete | |
|--|----------------|--|
| | First offender | 1x recidive (meermalen is altijd maatwerk) |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig \geq 6.000 kg * luchtverkeersleiders | 2.800 | 4.200 |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (bedrijfsmatig) * Assistent-luchtverkeersleiders | 1.800 | 2.700 |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig <6.000 kg (Privé) * cabincrew | 700 | 1.000 |