



## Richtlijn voor Strafvordering Binnenvaart

*Rechtskarakter: aanwijzing i.d.z.v. art. 130 lid 6 Wet RO*

*Van: College van procureurs-generaal*

*Aan: hoofden van de OM-onderdelen*

*Registratienummer: 2018R016*

*Datum inwerkingtreding: 01-01-2019*

*Publicatie in Stcrt.:*

*Vervallen: richtlijn voor strafvordering Binnenvaart (2015R028)*

*Relevante beleidsregels OM: aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen (2015A001)*

*Wetsbepalingen: Artikel 45 en 49 Binnenvaartwet; artikel 4, 9, 27-31*

*Scheepvaartverkeerswet;*

*Artikel 1.02 Binnenvaartpolitiereglement (BPR); artikel 1.02 en 1.03 Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR); artikel 32 Herziene Rijnvaartakte (HRA); Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn 1995 (ROSR); richtlijn technische voorschriften (2006/87/EG); Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS); artikel 1, 1a, 36, 37 Wet op de economische delicten (WED).*

*Bijlage(n): 1*

### Beschrijving

Deze richtlijn heeft betrekking op overtredingen van voorschriften op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart). De tarieven zijn afgerond volgens de systematiek van de Aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen.

### Inhoudsopgave

I	Algemeen	1
II	Binnenvaartwet (en verwante uitvoeringsregelingen HRA)	2
III	Scheepvaartverkeerswet en Reglementen (o.a. BPR/RPR)	3
IV	Varen onder invloed	7
V	Vervoer van gevaarlijke stoffen	9

### I. Algemeen

**Dit hoofdstuk bevat essentiële achtergrondinformatie voor alle in de navolgende hoofdstukken opgenomen richtlijnen.**

#### 1 Achtergrond

Het strafvorderingsbeleid voor binnenvaart wijkt op een aantal punten af van het 'Kader voor strafvordering' en het gebruikelijke strafprocesrecht. De reden hiervoor ligt in het internationale recht. De wet- en regelgeving op de Nederlandse binnenwateren verschilt per water.<sup>1</sup> Op enkele scheepvaartwegen zijn een specifiek verdrag en bijbehorende voorschriften van toepassing. Van belang is met name de Herziene Rijnvaartakte (HRA, ook wel: Akte van Mannheim 1868), die in Nederland geldt op de Rijn, het Pannerdensch Kanaal, de Lek en de Waal (de zgn. 'Aktewateren'). De HRA heeft een eigen sanctieregime. Zo berust de bevoegdheid om recht te spreken bij zgn. 'Rijnvaartrechters' (art. 34 HRA) en kent artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte *uitsluitend een geldboete* als sanctie. Dit betekent dat bij overtredingen op de internationale Rijn ingevolge artikel 94 Grondwet geen ruimte is voor oplegging van vervangende hechtenis. Hetzelfde geldt voor taakstraffen, verbeurdverklaring of ontzegging van de vaarbevoegdheid. De op te leggen geldboete is sinds 1 november 2011 gemaximeerd op 25.000 euro. De in deze richtlijn opgenomen tarieven zijn vergeleken met de *Bussgeldkatalog* van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in Straatsburg.<sup>2</sup> Bij een groot aantal feiten is er in navolging van de *Bussgeldkatalog* voor gekozen om marges aan te geven. Wegingsfactoren zijn

<sup>1</sup> Voor een introductie in de wet- en regeling op de Nederlandse binnenwateren, en het onderwerp Rijnvaart in het bijzonder, wordt verwezen naar de Aanwijzing Binnenvaart.

<sup>2</sup> De CCR heeft voor de meest voorkomende overtredingen van de voorschriften een *Bussgeldkatalog* vastgesteld. De (geïndexeerde) tarieven zijn met name vergeleken voor wat betreft hun onderlinge verhouding. Voor een aantal tarieven is afgeweken van de catalogus, omdat Nederland een grote bevolkingsdichtheid kent en een verhoogd veiligheidsbewustzijn nodig wordt geacht. Het hogere tarief is daarbij mede gebaseerd op de afdoeningservaringen van het OM in het verleden en het aanzienlijke gevaar dat kan ontstaan bij niet naleving van het betreffende voorschrift.



daarbij onder meer de ernst van feit, de mate van gevaarstelling, het soort schip en de omstandigheden waaronder het feit werd gepleegd.

## 2 Wijzigingen

De boetebedragen in deze richtlijn zijn geïndexeerd conform de door de Minister voorgestelde verhoging met 1,7% procent per 1 januari 2019, waarbij de bedragen conform de Aanwijzing kader voor strafvordering zijn afgerond.

## 3 Reikwijdte

- Deze richtlijn geldt ook voor de conventionele (grens)wateren (Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas)<sup>3</sup>;
- Tegen overtredingen op de internationale rijn wordt slechts opgetreden met inachtneming van het sanctieregime van de HRA (zie par. 1.1);
- De feiten die zijn opgenomen in de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' – en die met behulp van een feitcode geautomatiseerd kunnen worden afgedaan in de strafrechtsketen – zijn in deze richtlijn buiten beschouwing gelaten;
- Taakstraffen zijn enkel geïndiceerd indien er geen sprake is van een taakstrafverbod als bedoeld in art. 22b, tweede lid, Sr;
- Indien transigabele feiten tussentijds onder het bereik van de OM-strafbeschikking worden gebracht, kunnen de tarieven uit deze richtlijn mutatis mutandis worden toegepast (met inachtneming van de *Aanwijzing OM-Afdoening*);
- Het bijbehorende opsporings- en vervolgingsbeleid is neergelegd in de *Aanwijzing Binnenvaart*;
- Verkorte aanduidingen en gehanteerde afkortingen worden toegelicht in bijlage 1;
- Deze richtlijn is geldig vanaf de datum van inwerkingtreding.

## II. Binnenvaartwet

**De Binnenvaartwet (BVW) en enkele uitvoeringsregelingen van de HRA op het terrein van technische eisen voor schepen, bemanningsvoorschriften en vaar- en rusttijden worden primair bestuursrechtelijk gehandhaafd. Het strafrecht wordt nog slechts in een zeer beperkt aantal gevallen toegepast (zie hoofdstuk II van de *Aanwijzing Binnenvaart*).**

Artikel	Toelichting	Algemeen	Rijnvaart
<i>Art. 17, vijfde lid, BVW</i>	Gebruik van een schip terwijl het gebruik is onderbroken o.g.v. artikel 17 van de Binnenvaartwet		
	<i>Eerste overtreding</i>	GB 3.300 of TS 160 uur ov	GB 3.300
	<i>Recidive</i>	GB 3.300 en 1 mnd HTS ov	GB 5.000
<i>Art. 25, vierde lid, BVW jo. 13-17 BVB</i>	Voor de tarieven voor varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs wordt verwezen naar de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen'	<i>Zie tekstenbundel (feitcode W300b)</i>	<i>Zie tekstenbundel (feitcode W300b)</i>
<i>Art. 49, eerste lid, jo. betreffende verbodsbepaling BVW</i>	Indien strafrechtelijke handhaving overigens aangewezen is, bijvoorbeeld als er sprake is van <i>gevaar voor de openbare veiligheid (art. 49 BVW)</i> , is de gewenste sanctie sterk afhankelijk van de gevaarstelling en de omstandigheden rond de gedraging. Vertrekpunt kan zijn het voor de bewuste gedraging in de 'bestuurlijke boete catalogus' van de ILT (bijlage 11.1 als bedoeld in art. 11.1 van de BVR) opgenomen hoogst op te leggen boetebedrag, met een significante verhoging. <i>Zie hoofdstuk II van de Aanwijzing Binnenvaart.</i>	Minimaal: GB 700 of TS 50 uren Maximaal: 4 mnd HTS ov	Zie art. 32 HRA in deze tabel

<sup>3</sup> Waar in deze beleidsregel wordt uitgegaan van een overtreding van een voorschrift in het BPR, respectievelijk het RPR dient op de Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas conform deze beleidsregel te worden gehandeld voor zover de gedraging is te herleiden tot een overeenkomstige overtreding in het desbetreffende scheepvaartreglement.



Artikel	Toelichting	Algemeen	Rijnvaart
Art. 32 HRA jo voorschrift voor internationale Rijn <sup>1</sup>	Enkele uitvoeringsregelingen <sup>2</sup> van de HRA worden – voor zover de bepalingen overeenkomen met hetgeen bij of krachtens de Binnenvaartwet is bepaald – bestuursrechtelijk gehandhaafd (bestuurlijke boete). Indien strafrechtelijke handhaving overigens aangewezen is, bijvoorbeeld als er sprake is van <i>gevaar voor de openbare veiligheid</i> (art. 49 BVW), is de gewenste sanctie sterk afhankelijk van de gevaarzetting en de omstandigheden rond de gedraging. Vertrekpunt kan zijn het voor de bewuste gedraging in de ‘bestuurlijke boete catalogus’ van de ILT (bijlage 11.1 als bedoeld in art. 11.1 van de BVR) opgenomen hoogst op te leggen boetebedrag, met een significante verhoging. Zie hoofdstuk II en V van de Aanwijzing Binnenvaart.		GB 700–16.000

<sup>1</sup> De mogelijkheid om bij de Binnenvaartwet van het bestuursrecht ‘op te schalen’ naar het strafrecht, wordt op de internationale Rijn niet toegepast over de band van art. 49 BVW (in verband met een voorbehoud in de strafbaarstelling in art. 1, onder 4, van de WED). Indien een overtreding strafbaar is op grond van art. 32 van de Herziene Rijnvaartakte, vormen dat artikel en het relevante voorschrift voor de internationale Rijn (bv. bepaling uit het ROSR) bij gevaar voor de openbare veiligheid de grondslag voor de strafrechtelijke handhaving.

<sup>2</sup> Het gaat met name om voorschriften ten aanzien van vaartijden, bemanningseisen, radarexamens en technische eisen. Het ROSR en RSPR zijn opgenomen als bijlagen bij de Binnenvaartregeling.

### III. Scheepvaartverkeerswet en Reglementen (o.a. BPR/RPR)

Dit hoofdstuk bevat achtereenvolgens de tarieven voor niet feitgecodeerde overtredingen van de Scheepvaartverkeerswet (SVW), het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR) en het Rijnvaartpolitie-reglement 1995 (RPR). Deze tarieven zijn van overeenkomstige toepassing op de conventionele (grens)wateren (Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas).<sup>4</sup>

#### 1. Scheepvaartverkeerswet

Artikel	Toelichting	Algemeen	Rijnvaart
26 SVW	Opzettelijk wederrechtelijk een aan een ander toebehorend schip gebruiken op de scheepvaartweg ( <i>‘joysailing’</i> ) <sup>1</sup>		
	<i>Eerste overtreding</i>	GB 850 of TS 60 uur	GB 850
	<i>1 maal recidive</i>	TS 80 uur ov <sup>2</sup> en GS 2 wkn vw met proeftijd van 2 jaar (DV)	GB 1.200–1.700
	<i>Meermalen recidive</i>	GS 2 wkn ov (DV)	GB 1.700–4.300
27/1; 27/2/a; 27/2/b; 28/1; 28/2; 28a/7; 29/3 SVW	‘Varen onder invloed’ Zie hoofdstuk IV		

<sup>1</sup> Omdat verondersteld wordt dat het delict vaak in groepsverband wordt gepleegd, is de factor medeplegen in het delict begrepen.

<sup>2</sup> In geval van een taakstrafverbod (art. 22b Wetboek van Strafrecht) te vervangen door een geldboete van 1.200 euro (evt. in termijnen).

#### 2. Binnenvaartpolitie-reglement

Artikel	Toelichting	Transactie (GB)
1.04 BPR	Als schipper niet alle voorzorgmaatregelen nemen die geboden zijn.	175–1.400
1.04 jo. 1.03/3 BPR	Als lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	175–700

<sup>4</sup> Waar in deze beleidsregel wordt uitgegaan van een overtreding van een voorschrift in het BPR, respectievelijk het RPR dient op de Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas conform deze beleidsregel te worden gehandeld voor zover de gedraging is te herleiden tot een overeenkomstige overtreding in het desbetreffende scheepvaartreglement.



Artikel	Toelichting	Transactie (GB)
1.06 BPR	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	350–1000
1.07/1 BPR	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen	350–1.000
1.07/2 BPR	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading	350–1.000
1.07/2 BPR	Niet genoeg vrij uitzicht tijdens de vaart.	350–700
1.07/3 BPR	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening) bij het genoemde containervervoer	700
1.08 BPR	Niet voldoen aan de reddingsvestverplichting	150
1.09/3 BPR	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	275–700
1.09/3 BPR	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	275–450
1.09/4 BPR	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	250
1.09/4 BPR	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	250
1.10/1/a BPR	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	350
1.10/1/b BPR	Niet aan boord aanwezig: ADN bescheiden. <i>Zie hoofdstuk V</i>	–
1.10/1/c BPR	Niet aan boord aanwezig: Groot vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	350
1.10/1/c BPR	Niet aan boord aanwezig: Klein vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	175
1.10/1/d BPR	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent.	350
1.10/1/e BPR	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	100
1.10/1/f BPR	Niet aan boord aanwezig: het registratiebewijs gebruik frequentieruimte (maritiem mobiel)	100
1.10/1/g BPR	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	100
1.10/1/h BPR	Niet aan boord aanwezig: het certificaat van onderzoek, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de actuele beladingstoestand en, de stabiliteitsberekening etc	350
1.10/1/i BPR	Niet aan boord aanwezig: Certificaat navigatielantaarns.	100
1.12 BPR	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, etc.	200–500
1.13 BPR	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	200–500
1.14 BPR	Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip etc.	500
1.15/1 BPR	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of stoffen.	200–650
1.15/2 BPR	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water raken van voorwerpen of stoffen.	425
1.19 BPR	Als schipper geen gevolg gegeven aan een verkeersaanwijzing.	275–425
1.19 BPR	Als schipper geen gevolg gegeven aan een verkeersaanwijzing. Verbod verder te varen.	650–1.000
1.20 BPR	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	175
1.21 BPR	Bijzonder transport zonder vergunning.	175–1.000
1.23 BPR	Evenement of andere gebeurtenis niet tijdig melden c.q. zonder toestemming doen plaats vinden	175–700
Hfdst. 3 BPR	Optische tekens van grote schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie). <i>Voor ontbrekende seinvoering bij vervoer gevaarlijke stoffen; zie hoofdstuk V</i>	200
Hfdst. 3 BPR	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie).	100
4.01/1/A BPR	Als schipper met groot motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven.	200
4.05 BPR	Onjuist gebruik marifoon	125
4.05 BPR	Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	350–1.000
Hfdst. 6 BPR	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	200–350
Hfdst. 6 BPR	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring, lichte schade geen letsel.	350–700
6.18/2 BPR	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	550
6.20 BPR	Hinderlijke waterbeweging, geen schade.	200–350
6.20 BPR	Hinderlijke waterbeweging, waarbij schade is ontstaan voor derden.	350–700
6.26–6.28b BPR	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeerstekens dat gebod of verbod inhoudt.	200–350
6.26–6.28b BPR	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeerstekens dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	350–700
6.29–6.33 BPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring. (Uitz: transactie 6.30 lid 2 stuurboordswal houden)	425–700
6.29–6.33 BPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	700–1.000
6.29–6.33 BPR	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	550
6.32 BPR	Varen op radar zonder radardiploma.	550
7.01–7.07 BPR	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	125
7.07/1 BPR	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen	550
7.08 BPR	Geen bewaking of toezicht. <i>Uitz: Bewaking ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	125–700



Artikel	Toelichting	Transactie (GB)
8.03/a BPR	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart met gevaar brand/ontploffing etc.	250
8.03/c BPR	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart zonder deugdelijk stuurinrichting.	250
8.03/a jo. 8.04 BPR	Als eigenaar of houder niet zorg dragen dat snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart zonder gevaar voor brand/ontploffing etc.	250
8.03/c jo. 8.04 BPR	Als eigenaar of houder niet zorg dragen dat een snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart met een deugdelijke stuurinrichting.	250
8.05/2 BPR	Met de motor van een snelle motorboot onnodig geluid veroorzaken.	100
8.05/3 BPR	De motor van een stilliggende snelle motorboot onnodig lang of zonder redelijk doel in werking houden.	100
9.02 BPR	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen of samenstellen.	700–1.800
9.03 BPR	In strijd met de voorschriften op genoemde vaarwegen ligplaats nemen. <i>Uitz: Verbod ontgassen. Tarief zie hoofdstuk V.</i>	175–350
9.04/1/3/4/5 BPR	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	100
9.04/6 BPR	Op klein schip geen radarreflector voeren bij slecht zicht op de vaarwegen van bijlage 15 onder b.	200
9.06 BPR	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	200–1.000
9.07 BPR	Als schipper groot schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	350
9.07 BPR	Als schipper klein schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	100
9.08 BPR	Varend brandstof afleveren zonder toestemming van de bevoegde autoriteit op de bedoelde vaarwegen.	350
11.01/2/3 BPR	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Geen aanvaring.	200–350
11.01/2/3 BPR	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	350–650

### 3. Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR)

Artikel	Onderwerp	Transactie (GB)
1.02/7 RPR	Schipper met een alcoholconcentratie in het bloed van 0,5 % of meer (c.q. 220 µg/l). Zie hoofdstuk IV	–
1.03/4 RPR	Als dienstdoend lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt en daarbij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 % of meer (c.q. 220 µg/l). Zie hoofdstuk IV	–
1.04 RPR	Als schipper niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid/goed zeemanschap worden gevorderd.	175–1.400
1.04 jo. 1.03/3 RPR	Als dienstdoend lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	175–700
1.06 RPR	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	350–1.000
1.07/1 RPR	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen (veiligheidsafstand)	350–1.000
1.07/2 RPR	Niet genoeg vrij uitzicht	350–700
1.07/3 RPR	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading.	350–1.000
1.07/4 RPR	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening!) bij het genoemde containervervoer.	700
1.07/5 RPR	Meer passagiers dan toegestaan / onvoldoende zitplaatsen (snel schip)	450–800
1.09/3 RPR	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	250
1.09/4 RPR	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	250
1.09/5 RPR	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	275–700
1.09/5 RPR	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	275–450
1.10/1/a RPR	Niet aan boord aanwezig: Certificaat van onderzoek of gelijkwaardig doc.	350
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Rijnpatent of gelijkwaardig doc.	350
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Sportpatent of gelijkwaardig doc.	100
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Dienstboekje of gelijkwaardig doc.	175
1.10/1/c RPR	Niet aan boord aanwezig: Vaartijdenboek m.i.v. verklaring bijlage K (23.08 ROSR).	1.100
1.10/1/d RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inzake afgifte vaartijdenboek.	100
1.10/1/e RPR	Niet aan boord aanwezig: Rijnvaartverklaring.	100
1.10/1/f RPR	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	350
1.10/1/g RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw/functioneren tachograaf.	125
1.10/1/h RPR	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent c.q. vervangend diploma.	350
1.10/1/i RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw en functioneren radar-installatie/bochtaanwijzer.	125



Artikel	Onderwerp	Transactie (GB)
1.10/1/k RPR	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	100
1.10/1/l RPR	Niet aan boord aanwezig: Vergunning gebruik frequentieruimte.	100
1.10/1/m RPR	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	100
1.10/1/n RPR	Niet aan boord aanwezig: Behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboek.	275
1.10/1/o RPR	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende stoomketels en onder druk staande vaten.	125
1.10/1/p RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring installaties voor vloeibaar gemaakte gassen.	125
1.10/1/q RPR	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende elektrische installaties.	125
1.10/1/r RPR	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs brandblusapparaten.	125
1.10/1/s RPR	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs kranen.	125
1.10/1/t RPR	Niet aan boord aanwezig: ADN bescheiden, nr. 8.1.2.1, 8.1.2.2, 8.1.2.3. <i>Zie hoofdstuk V</i>	–
1.10/1/u RPR	Niet aan boord aanwezig: Stabiliteitsgegevens schip + stuwplan/ladinglijst etc.	350
1.11 RPR	Geen reglement aan boord	100
1.12 RPR	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, verloren voorwerpen etc.	200–500
1.13 RPR	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	200–500
1.14 RPR	Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip.	500
1.15/1 RPR	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	200–650
1.15/2 RPR	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	425
1.19 RPR	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing.	275–425
1.19 RPR	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing. Verbod verder te varen.	650–1.000
1.20 RPR	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	175
1.21 RPR	Bijzonder transport zonder vergunning.	175–1.000
1.23 RPR	Evenement houden zonder toestemming.	175–700
2.01/1/c RPR	Het officiële scheepsnummer niet op schip aangebracht.	200
Hfdst. 3 RPR	Optische tekens van 'grote' schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie). <i>Uitz: Ontbrekende seinvoering cf. ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	200
Hfdst. 3 RPR	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie).	100
4.01/1/a; 4.02 RPR	Als schipper met motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven. Vgl feitenbundel; indien daarin niet opgenomen, hier opnemen a+b +4.02	200
4.05 RPR	Onjuist gebruik marifoon.	125
4.05 RPR	Marifooninstallatie niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	350–1.000
4.06 RPR	Gebruik maken van radar met ongeschikte radarinstallatie.	550
Hfdst. 6 RPR	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	200–350
Hfdst. 6 RPR	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring / lichte schade, geen letsel.	350–700
6.17/2 RPR	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	550
6.20 RPR	Hinderlijke waterbeweging. Geen schade.	200–350
6.20 RPR	Hinderlijke waterbeweging. Met lichte schade, geen letsel.	350–700
6.24–6.29 RPR	Doorvaren van (schip)bruggen, stuwen en sluizen in strijd met vaarregels of verkeerstekens dat gebod of verbod inhoudt. Geen aanvaring.	200–350
6.24–6.29 RPR	Doorvaren van (schip)bruggen, stuwen en sluizen in strijd met vaarregels of verkeerstekens dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring / lichte schade, geen letsel.	350–700
6.30–6.34 RPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring.	425–700
6.30–6.34 RPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	700–1.000
6.30–6.34 RPR	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	550
6.32 RPR	Varen op radar. Geen radardiploma.	550
7.01–7.06 RPR	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	125
7.07/1 RPR	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen.	550
7.08 RPR	Geen bewaking of toezicht (geen vervoer van gevaarlijke stoffen). <i>Uitz: bewaking ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	125–700
8.01 RPR	Slepen van/door duwstel in strijd met verbod.	175
8.02–8.04 RPR	Duwstel met ander schip dan duwbak.	175–350
8.05 RPR	Onjuiste koppelingen.	175
8.06 RPR	Geen telefoonverbinding.	175
8.08 RPR	Onjuiste tussenruimte bij samenstel van slepen.	175
8.09 RPR	'Blijf weg' -sein regels niet in acht nemen	350





Artikel	Onderwerp	Transactie (GB)
Hfst. 11 RPR	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen.	700–1.800
12.01/1 RPR	Als schipper schip niet of niet juist voldoen aan de meldplicht.	350
14.01/2/a - 14.11 RPR	Op de rede geen ligplaats nemen op gereserveerde ligplaats.	175–350
15.03/1 RPR	Als schipper schip afgewerkte olie, bilge water, afgewerkt vet, slops, huisvuil, klein chemisch afval etc. lozen of te water doen geraken.	200–2.100
15.04/1 RPR	Niet zorgen voor juiste inzameling en behandeling aan boord van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen.	650
15.05/1 RPR	Geen olie-afgifteboekje aan boord	275
15.05/1 RPR	Oud olie-afgifteboekje niet tenminste 6 maanden bewaard.	100
15.05/2 RPR	Niet afgeven van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen. <i>NB Met uitzondering van huisvuil</i>	650
15.05/4 RPR	Niet afgeven van huisvuil op daarvoor bestemde inzamelplaats.	100
15.09 RPR	Buitenkant schip (scheepshuid) oliën of met niet toegelaten middelen reinigen.	650

#### IV. Varen onder invloed

Dit hoofdstuk bevat het strafvorderings- en transactiebeleid voor ‘varen onder invloed’.

##### 1 Algemeen

Tegen varen onder invloed op de internationale Rijn wordt – op grond van de Herziene Rijnvaartakte/ Akte van Mannheim – opgetreden op basis van het *Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR)*; tegen varen onder invloed op de overige scheepvaartwegen wordt opgetreden op basis van de *Scheepvaartverkeerswet (SVW)*.

Uitgangspunt bij de bepaling van de transactie of strafeis is het adem- of bloedalcoholgehalte (AAG/BAG) van degene die het schip voerde of stuurde (*first offender*). Per schijf (zie onderstaande tabellen) zijn richtstraffen vastgesteld. Er worden drie basistabellen gehanteerd.

- *Tabel O* wordt gebruikt als een *ontzegging* van de vaarbevoegdheid mogelijk is; het gaat dan om varen onder invloed met een snelle motorboot of om herhaaldelijk varen onder invloed met een binnenvaartschip (beroepsvaart). Zie hoofdstuk IV, par. 3, van de *Aanwijzing Binnenvaart*.
- *Tabel R* dient voor de sanctionering op de internationale Rijn (Rijn, Waal, Lek, Pannerdensch Kanaal), waar de enige sanctiemodaliteit een geldboete is. Zie hoofdstuk V van de *Aanwijzing Binnenvaart*.
- In overige gevallen wordt *tabel A* gehanteerd.

Voor bijzonderheden en een toelichting per delict (artikel) zie paragraaf 2, resp. 3.

Schijf	AAG (µg/l)	BAG (‰)	Tabel A		Tabel O		Tabel R	
			OM-transactie	Eis ter zitting	OM-transactie	Eis ter zitting	OM-transactie	Eis ter zitting
			Algemeen (geen Rijnvaart, geen ontzegging mogelijk)		Ontzegging mogelijk – Snelle motorboot (recreatievaart) – Recidive 27 SVW (beroepsvaart)		Rijnvaart	
I	235–350	0,54-0,80	350	500	500	600	350	500
II	355–435	0,81-1,00	500	600	600	800	500	600
III	440–500	1,01-1,15	600	800	800	900	600	800
IV	505–570	1,16-1,30	800	900	900	1.000	800	900
V	575–650	1,31-1,50	900	1.000		1.000+ 6 mnd OVB ov	900	1.000
VI	655–715	1,51-1,65	1.000	1.200		1.200 + 7 mnd OVB ov	1.000	1.200
VII	720–785	1,66-1,80		1.300		1.300 + 8 mnd OVB ov		1.300
VIII	790–865	1,81-2,00		1.500		1.500 + 9 mnd OVB ov		1.500
IX	870–945	2,01-2,15		1.600		1.600 + 10 mnd OVB ov		1.600
X	950–1.020	2,16-2,35		TS 60 uur (cq GS 1 mnd ov)		TS 60 uur (cq GS 1 mnd ov) + 12 mnd OVB ov		2.000

			Tabel A		Tabel O		Tabel R	
			Algemeen (geen Rijnvaart, geen ontzegging mogelijk)		Ontzegging mogelijk – Snelle motorboot (recreatie- vaart) – Recidive 27 SVW (beroepsvaart)		Rijnvaart	
Schijf	AAG (µg/l)	BAG (‰)	OM- transactie	Eis ter zitting	OM-trans- actie	Eis ter zitting	OM- trans- actie	Eis ter zitting
XI	1.025–1.090	2,36-2,50		TS 70 uur (cq GS 5 wkn ov)		TS 70 uur (cq GS 5 wkn ov) + 15 mnd OVB ov		2.500
XII	1.095–1.195	2,51-2,75		TS 80 uur (cq GS 5 wkn ov)		TS 80 uur (cq GS 5 wkn ov) + 18 mnd OVB ov		3.100
XIII	1.200 of hoger	2,76 of hoger		TS 90 uur (cq GS 6 wkn ov)		TS 90 uur (cq GS 6 wkn ov) + 21 mnd OVB ov		3.600
Extra schijf				TS 100 uur (cq GS 7 wkn ov)		TS 100 uur (cq GS 7wkn ov) + 24 mnd OVB ov		4.100
Extra schijf				TS 110 uur (cq GS 7 wkn ov)		TS 110 uur (cq GS 7 wkn ov) +27 mnd OVB ov		4.500

## 2 Bijzonderheden

### 2.1 Strafverzwarende omstandigheden

- Recidive
- Gevaarstelling: o.a. kans op ongeval, ontstane schade of letsel, samenloop met andere feiten
- Soort schip: passagiersschip, loodsplichtig zeeschip of schip bestemd/gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Indien een strafverzwarende omstandigheid zich voordoet, dient te worden uitgegaan van de voor de naast hogere schijf vastgestelde OM-transactie of eis. Bij cumulatie van strafverzwarende omstandigheden wordt in principe per cumulatie een schijf hoger gehanteerd. In tabel O (ontzegging mogelijk) is voor wat betreft de beroepsvaart (eenmalige) recidive al verdisconteerd.

### 2.2 Voorlichtingsrapport

Uitgangspunt is dat in beginsel ten behoeve van de strafmaatbepaling een voorlichtingsrapport bij de verslavingsreclassering wordt aangevraagd in geval van:

- meermalen recidive (de verdachte heeft voor de derde maal binnen een termijn van vijf jaar een soortgelijk delict gepleegd);
- andere bijzondere omstandigheden gelegen in de persoon van de verdachte.

## 3 Toelichting per delict

### 3.1 Artikel 27, tweede lid, SVW

(Rijnvaart: artikel 1.02, zevende lid, of artikel 1.03, vierde lid, RPR):  
varen onder invloed (AAG/BAG bekend)

- *First-offenders* wordt in de eerste zes schijven (bij een AAG/BAG lager dan 720 µg/l, respectievelijk 1,66‰) een transactie aangeboden, tenzij het OM aanleiding ziet om de zaak toch voor te leggen aan de rechter (bijvoorbeeld bij samenloop met andere delicten). Indien een ontzegging van de vaarbevoegdheid mogelijk is (tabel O), wordt slechts in de eerste vier schijven getransigeerd voor zover bijzondere omstandigheden zich niet tegen een transactie verzetten.
- In geval van 'eenmalige recidive' kan de verdachte een transactie worden aangeboden indien het AAG/BAG lager is dan 355 µg/l, respectievelijk 0,81‰ (dus binnen de marges van schijf I blijft). Vanaf schijf II dient hij in een dergelijk geval te worden gedagvaard.
- In geval van meermalen recidive dient hij in principe altijd te worden gedagvaard.
- Indien voor derden meer dan lichte schade en/of meer dan licht letsel is ontstaan, wordt geen transactie aangeboden.

### 3.2 Artikel 27, eerste lid, SVW

(Rijnvaart: artikel 1.02, zevende lid, eerste volzin of artikel 1.03, vierde lid,





*eerste volzin, RPR): varen onder invloed (AAG/BAG onbekend)*

De uitgangspunten voor de straftoemeting bij overtreding van artikel 27, tweede lid, SVW (zoals uiteengezet in de vorige paragraaf) dienen hier als algemeen richtsnoer, met dien verstande dat *schijf VII, VIII, IX, X of XI* wordt toegepast, afhankelijk van de mate van 'het niet in staat zijn' (c.q. het 'belemmerd worden in het functioneren') en de gevaarzetting. Indien er sprake is van kennelijke staat van dronkenschap, wordt schijf XI toegepast. Ook hier moet onverkort rekening worden gehouden met eventuele strafverzwarende omstandigheden.

### **3.3 Artikel 27, vierde lid, SVW: klein schip**

Voor kleine schepen (artikel 27, zesde lid, SVW) heeft de wetgever aan de delictsinhoud van artikel 27, eerste en tweede lid, SVW een bestanddeel toegevoegd: verdachte moet tevens het verkeer (dreigen te) belemmeren.<sup>5</sup> Voor de hoogte van de transactie dient schijf II (tabel A) als uitgangspunt.

### **3.4 Artikel 28, eerste lid, en artikel 28a, tweede en zevende lid, SVW:**

*weigeren ademtest, respectievelijk ademanalyse of vervangende bloedproef*

- In het geval iemand weigert medewerking te verlenen aan een *voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht* (de ademtest, artikel 28, eerste lid, SVW, strafbaar gesteld in artikel 31, derde lid, SVW), kan een OM-transactie van 175 (GB) worden aangeboden. De eis ter zitting bedraagt 250 (GB).
- Indien de *ademanalyse of vervangende bloedproef* wordt geweigerd (artikel 28a, tweede en zevende lid, SVW, strafbaar gesteld in artikel 31, tweede lid, SVW), dient in de betreffende tabel voor de strafvordering aansluiting te worden gezocht bij schijf IX (dagvaarders).
- Als er sprake is van kennelijke staat van dronkenschap, dient schijf XI te worden toegepast. Ook hier gelden onverkort de strafverzwarende omstandigheden.

### **3.5 Artikel 29, derde lid, SVW**

In het geval dat iemand wordt verdacht van het feit varen tijdens een vaarverbod (artikel 29, derde lid, SVW), en er geen samenloop is met andere strafbare feiten, geldt schijf II van de tabellen.

## **V. Vervoer van gevaarlijke stoffen**

**Dit hoofdstuk bevat het strafvorderings- en transactiebeleid voor overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) bij vervoer over de binnenwateren.**

### *1. Algemeen*

Op het transport van gevaarlijke stoffen over de Nederlandse binnenwateren is de *Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS)* van toepassing. Specifieke (technische) voorschriften zijn opgenomen in het *Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen (BVGS)* en de *Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG)*.

De materiële norm is afkomstig uit het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (*'het ADN'- bijlage 1 bij het VBG*).<sup>6</sup> De overtredingen van de ADN-randnummers zijn op de internationale Rijn overtredingen van de politievoorschriften van artikel 32 HRA. Op de overige wateren is het niet voldoen aan de ADN-randnummers een strafbaar feit opgenomen in de WVGS, gesanctioneerd in de Wet op de economische delicten. Zij zijn deels, mits opzettelijk begaan, misdrijven. Voor het overige zijn het overtredingen.

De tabel in par. 3 bevat een richtsnoer voor de hoogte van aan *first-offenders* aan te bieden transacties. Ter zitting kunnen deze bedragen worden verhoogd met 20%. Bijzonderheden (o.a. categorieën en strafverzwarende omstandigheden) worden toegelicht in par. 2.

### *2. Bijzonderheden*

#### **2.1 Categorieën**

Meerdere betrokkenen in de keten kunnen (tegelijkertijd) strafrechtelijk aansprakelijk worden gehouden voor hun betrokkenheid bij het onwettig uitvoeren van de handelingen zoals beschreven in

<sup>5</sup> Gelet op artikel 29a SVW is dit niet van toepassing op de internationale Rijn.

<sup>6</sup> Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation



artikel 2 lid 1 WVGS. In het ADN wordt aangegeven wie een veiligheidsplicht kennen (1.4 ADN e.v.). De *belangrijkste betrokkenen* (1.4.2 ADN) zijn de afzender, de vervoerder en de geadresseerde. Daarnaast zijn er *andere betrokkenen* (1.4.3 ADN), zoals de belader, de verpakker, de vuller, de exploitant van een tankcontainer of transporttank en de lossers, die aansprakelijk zijn voor zover zij weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het ADN.

In de tabel (par. 3) is een onderscheid gemaakt in twee categorieën:

- S: zij die behoren tot de bemanning of opvarenden van het schip (loonschipper, matroos, loods, monteur, opstapper etc.) en daarbij verantwoordelijk zijn voor de betreffende gedraging (*natuurlijke personen*)
- O: de betrokken onderneming ('ook de eenmanszaak') en overige betrokkenen die verantwoordelijk zijn voor die gedraging (*rechtspersonen*)

## 2.2 Strafverzwarende omstandigheden (o.a.)

- *Opzet*  
Wanneer sprake is van opzet (misdrijf) dient het basistarief met 25% te worden verhoogd.
- *Recidive*  
door *natuurlijke personen (S)* binnen een termijn van twee jaren geldt een opslag van 10 procent bij de eerste keer recidive en van 20 procent bij de tweede keer recidive. Bij meermalen recidive kan worden gedagvaard.  
door *rechtspersonen (O)* binnen een termijn van vijf jaren geldt een opslag van 50 procent bij de eerste keer recidive en van 100 procent bij de tweede keer recidive. Bij meermalen recidive kan worden gedagvaard.
- *Gevaarzetting*  
Als uit het proces-verbaal blijkt dat sprake is van een verhoogde gevaarzetting (bijv. in één geval meerdere overtredingen zijn geconstateerd), kan het tarief met 20% worden verhoogd.

*Toepassing:*

- Bij recidive wordt er een extra percentage berekend over het basistarief, vermeerderd met een eventuele verhoging wegens een misdrijf.
- Bij cumulatie van overtredingen wordt bij elk feit afzonderlijk het tarief berekend. Daarna worden die tarieven bij elkaar opgeteld.
- Ter zitting kan het bedrag worden verhoogd met 20%.

## 2.3 Dagvaarden

In deze richtlijn wordt aangegeven wanneer een zodanige inbreuk wordt gepleegd op het doel van de wet, "de bevordering van de openbare veiligheid, bij het vervoer van gevaarlijke stoffen", dat dagvaarden in de rede ligt. Waar in de tabel staat aangegeven dat er meteen gedagvaard dient te worden gaat het om een overtreding met een zeer ernstig karakter. Een tarief wordt bij deze overtredingen niet vermeld, omdat de hoogte van de geldboete bepaald dient te worden aan de hand van de omstandigheden van het geval.

## 3. Basistarieven

Randnummer / Overtreding	Onderwerp	Tarief in euro
Art. 47/48 WVGS 1.15/4.04 BPR 1.15/8.09 RPR	Voorval niet melden aan autoriteit; geen geluidsein	S: 500 O: 500
rn. 5.4.1.1.1 rn. 5.4.1.1.2	Informatie in vervoersdocument onjuist	S: 650 O: 1.400
rn. 5.2.2.1.1 jo. 3.2 Tabel A	etiketten colli niet aanwezig / onjuist	S: 350 O: 1.000
rn. 7.1.1.11 jo. 3.2 Tabel A, Kolom 8 rn. 7.1.1.21 rn. 7.2.1.21.1 jo. 3.2 Tabel C	Stof niet toegelaten / verboden vervoer	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.1.2.5 rn. 7.2.2.5	Gebruiksaanwijzingen apparaten/installaties ontbreken	S: 350 O: 500
rn. 8.1.4	extra blusapparaten ontbreken - transactie per blustoestel	S: 350 O: 500
rn. 8.1.7	meggertest (isolatieweerstand) verlopen	S: 650 O: 650
rn. 8.1.7	Verklaring meggertest niet aanwezig	S: 350 O: 650



Randnummer / Overtreding	Onderwerp	Tarief in euro
rn. 8.1.5 jo. 3.2, Tabel A of C rn. 8.1.6.3 jo. 8.1.5.1 rn. 7.2.4.16.8 jo 8.1.5	persoonlijke beschermingsmiddelen / ooggezichtsdouche / meetapparatuur niet aanwezig / niet tijdig gekeurd draagplicht indien vereist transactie per persoon (beschermings-middelen) c.q. per apparaat	S: 350 O: 650
rn. 8.1.6.2	De voor het laden en lossen gebruikte slangen niet periodiek gekeurd	S: 1.000 O: 1.000
rn. 8.1.6.1 rn. 8.1.6.3	inspectiecertificaat brandblusapparatuur / brandslangen / gasdetectieapparatuur verlopen / niet aanwezig	S: 350 O: 350
rn. 8.1.8.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet afgegeven	S: 3.600 O: 3.600
rn. 8.1.8.5	geen herkeuring na schade / verandering	S: 3.600 O: 3.600
rn. 7.1.3.1 rn. 7.2.3.1	laadruim / ladingtank betreden ism voorschriften	S: 1.400 O: 1.400
rn. 7.2.3.7	ontgassen in strijd met voorschriften	S: 1.600 O: 1.600
rn. 7.1.4.7 en 7.1.4.9 rn. 7.2.4.7 en 7.2.4.9	Laden / lossen / ontgassen / overslaan op niet toegestane plaats	S: 1.600 O: 1.600
rn 8.3.5	reparatie / onderhoud met vuur / vonk zonder toestemming plaatselijk bevoegde autoriteit of zonder gasrijverklaring.	S: 1.600 O: 1.600
rn. 7.1.3.15 jo. 8.2.1.2 en 8.2.1.5 (gas) of 8.2.1.7 (chemie)	Geen deskundige aan boord; ADN certificaat niet bezitten c.q. verlopen	S: 800 O: 800
19 en 26 WED - 1.10 lid 4 RPR	ADN certificaat wel in bezit, niet bij zich c.q. niet tonen	S: 175 O: 175
rn. 7.2.3.1.1 rn. 7.2.3.20	Kofferdam, ladingtankruimten, zijtanks, dubbele bodem gevuld met water / niet leeg terwijl verboden	S: 500 O: 650
rn. 7.2.3.22 rn. 7.2.4.22	Openen van openingen van ladingtanks (niet drukloos)	S: 1.600 O: 1.600
rn. 7.1.3.22 rn. 7.2.3.22	Laadruimen, ladingtanks, restladingtanks, pompkamers, kofferdammen en ladingtankruimten open	S: 650 O: 650
rn. 8.3.1 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19	personen (passagiers) aan boord personen onder 14 jaar - transactie per persoon	S: 650 O: 650
rn. 7.1.3.42 rn. 7.2.3.42	verwarming in laadruim	S: 1.400 O: 1.400
rn. 8.3.2 rn. 7.1.3.51, 7.1.4.75 rn. 7.2.3.31, 7.2.4.51, 7.2.4.75	elektrische ontstekingsbron in ladingzone meevoeren van bijvoorbeeld auto of motorboot in ladingzone tankschip	S: 1.400 O: 1.400
rn. 9.1.0.71, 9.1.0.74 rn. 9.2.0.71, 9.2.0.74 rn. 9.3.1.71, 9.3.1.74 (G) rn. 9.3.2.71, 9.3.2.74 (C) rn. 9.3.3.71, 9.3.3.74 (N) samenloop met 3.31 en 3.32 BPR / RPR)	borden toegangsverbod (8.3.3) borden rookverbod (8.3.4) niet duidelijk leesbaar van beide zijden	S: 350 O: 350
rn. 8.3.4, 8.3.5 rn. 7.1.3.41 rn. 7.2.3.41	rookverbod / verbod open vuur / verboden werkzaamheden in ladingzone / beschermde zone	S: 500 O: 500
rn. 8.1.2.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet aanwezig (stoffenlijst hangt hieraan en mist dan ook)	S: 650 O: 650
rn. 8.1.2	vervoersdocument niet aanwezig c.q. laatste ladingdocument niet aanwezig c.q. containerbeladingscertificaat	S: 650 O: 1.400
rn. 5.4.3 rn. 8.1.2.4	schriftelijke instructie niet aanwezig	S: 500 O: 1.000
rn. 5.4.3 rn. 8.1.2.4	schriftelijke instructie onjuist ingevuld	S: 175 O: 650
rn. 8.1.2.1	bijgewerkt ADN niet aanwezig	S: 175 O: 175
rn. 8.1.2.1	beproevingboek (meetjournaal) niet ingevuld	S: 350 O: 350
rn. 8.1.2.2 jo. 7.1.4.11	stuwplan niet aanwezig of onjuist ingevuld	S: 1.000 O: 1.000
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	lekveiligheidsplan niet aanwezig	S: 350 O: 350
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	berekening intact- / lekstabiliteit niet aanwezig	S: 350 O: 350
rn. 8.1.2.3	certificaat laad- / losslang niet aanwezig	S: 350 O: 350
rn. 8.1.6.3	certificaat explosie / toximeter / perslucht / zuurstofmeter niet aanwezig	S: 350 O: 350



Randnummer / Overtreding	Onderwerp	Tarief in euro
rn. 7.1.4.1.1 jo. 7.1.4.1.3	brutomassa's overschreden	S: 1.400 O: 1.400 > 10% dagvaarden
rn. 7.1.4.2 (algemeen) rn. 7.1.4.3 (laadruimen) rn. 7.1.4.4 (containers / voertuigen) rn.7.1.4.5 (zeeschip IMDG code)	samenladingsverbod / scheidingsvoorschriften overtreden	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.2.4.10 jo. 8.6.3	controlelijst niet opgemaakt vóór laden of lossen	S: 650 O: 800
rn. 7.1.4.12 rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10	laadruim zonder ventilatie	S: 800 O: 1.600
rn. 7.1.4.14 rn. 7.1.6.14 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 11 rn. 7.2.4.14	stuwagevoorschriften overtreden	S: 1.400 O: 1.400
rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10 rn. 7.1.6.16 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 11	verzuimd gasconcentratie te meten na lossen <sup>1</sup>	S: 350 O: 650
rn. 7.2.4.17	ramen / deuren niet gesloten tijdens laden / lossen / ontgassen	S: 650 O: 800
rn. 7.2.4.21 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 11 of jo. 7.2.4.21.3	maximum vullingsgraad overschrijden	S: 1.400 O: 1.400
rn. 7.1.4.41 rn. 7.2.4.41	vuur of onbeschermd licht tijdens laden / lossen / ontgassen	S: 1.600 O: 1.600
rn. 7.1.4.53 rn. 7.2.4.53	onvoldoende verlichting bij laden / lossen (dekverlichting)	S: 350 O: 350
rn. 7.1.4.76 rn. 7.2.4.76	uitsluitend kunststofrossen bij laden / lossen, zonder staaltrossen	S: 350 O: 500
rn. 7.1.5.0 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 12 rn. 7.2.5.0 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19 Samenloop met 3.14 / 3.21 BPR / RPR	seinvoering (kegels) ontbreekt	S: 1.200 O: 1.200
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4	te kleine ligplaatsafstand tot woongebieden enz.	S: 500 O: 500
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.07 lid 4 BPR / RPR	te kleine ligplaatsafstand tot andere schepen	S: 500 O: 500
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.08 BPR / RPR	bewaking ontbreekt	S: 1.200 O: 1.200

<sup>1</sup> In geval van containervervoer op binnenschepen kan een gedeeltelijke vrijstelling gelden van de meet- en ventilatie-eisen (ADN 2013).



## BIJLAGE 1

### Aanduidingen en afkortingen

Overtredingen en tarieven worden in deze richtlijn verkort aangeduid.

- De weergave van het overtreden voorschrift bestaat uit een verkorte verwijzing naar het artikel of ADN-randnummer ('art. 1.10/1/a' staat bijvoorbeeld voor art. 1.10, eerste lid, onder a);
- In deze richtlijn worden de volgende afkortingen gehanteerd:

AAG	Ademalcoholgehalte in microgram per liter (µg/l).
ADN	Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren ( <i>Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures</i> )
BAG	Bloedalcoholgehalte in milligram per milliliter (‰)
BPR	Binnenvaartpolitiereglement
BVB	Binnenvaartbesluit
BVGS	Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen
BVR	Binnenvaartregeling
BVW	Binnenvaartwet
DV	Dagvaarden
GB	Geldboete
GS	Gevangenisstraf
HTS	Hechtenis
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
jo.	juncto ('in verbinding met')
O	Rechtspersoon ('onderneming')
ov	Onvoorwaardelijk
OVB	Ontzegging van de vaarbevoegdheid
Rn.	Randnummer
ROSR	Reglement Onderzoek schepen op de Rijn 1995
RPR	Rijnvaartpolitiereglement 1995
RSPR	Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn
S	Natuurlijke persoon ('schipper')
Sr	Wetboek van Strafrecht
Sv	Wetboek van Strafvordering
SVW	Scheepvaartverkeerswet
TS	Taakstraf
VBG	Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen
vw	Voorwaardelijk
WED	Wet op de economische delicten
WVGS	Wet vervoer gevaarlijke stoffen