

Verkeersbesluit Turfmarkt - Menistenbrug – aanwijzen verplicht fiets-/bromfietspad



Zwolle

Z181120_0001

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

dat de Bagijnensingel, de Turfmarkt, de Filosofenallee en de Menistenstraat in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Zwolle zijn aangewezen als erftoegangsweg (30 km/uur);

dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Turfmarkt, het gedeelte gelegen tussen het fietspad op de Schoenkuipenbrug en het kruispunt met de Filosofenallee, aangewezen is als hoofdfietsroute en onderdeel uitmaakt van de fietsroute tussen Dalfsen/Berkum via Wipstrik/Oosterenk naar het stationsgebied/Binnenstad en Hanzeland en vice versa;

dat vanwege de bouwwerkzaamheden aan de watertoren, de Turfmarkt, het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Bagijnensingel en het kruispunt met de Filosofenallee, in de periode van 12 juli tot 16 september 2017 afgesloten is geweest voor alle verkeer;

dat als vervolg op deze algehele afsluiting, de afsluiting van de Turfmarkt is aangepast naar een afsluiting voor autoverkeer, fietsers en bromfietzers waren voor de rest van de bouwperiode van deze afsluiting uitgezonderd;

dat voor deze verkeersmaatregelen door de gemeente Zwolle een verkeersbesluit is genomen onder kenmerk Z170628_0001, gepubliceerd in de Staatscourant van 3 juli 2017 onder het kenmerk 38063;

dat medio november 2018 de bouwwerkzaamheden aan de watertoren zijn afgerond;

dat tijdens de periode dat de afsluiting van kracht was, vanuit de omwonenden en vanuit de lokale politiek het verzoek is gedaan om de afsluiting voor autoverkeer te handhaven, en de Turfmarkt ter hoogte van de Menistenbrug enkel te bestemmen voor gebruik door fietsers en bromfietzers;

dat dit verzoek onder andere is verwoord in de motie ingediend door de fracties van Groen Links en de PvdA op 9 juli 2018;

dat het college van burgemeester en wethouders vervolgens opdracht heeft gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek naar de mogelijkheden voor het permanent handhaven van de afsluiting van de Turfmarkt ter hoogte van de Menistenbrug;

dat uit het onderzoek blijkt dat de verkeersveiligheid in de periode tijdens de tijdelijke afsluiting is verbeterd, op de route en de vervangende route zijn tijdens de afsluiting significant minder ongevallen geregistreerd;

dat de Fietsersbond heeft aangegeven een rustigere en veiligere hoofdfietsroute te hebben ervaren tijdens de tijdelijke afsluiting en positief is gestemd over de afsluiting;

dat ondanks de afsluiting van de Turfmarkt ter hoogte van de Menistenbrug, de woongebieden in de omgeving goed ontsloten blijven, namelijk via de volgende routes:

- de Menistenstraat, aansluiting Hanekamp
- de Filosofenallee, aansluiting Wipstrikkerallee
- de Rhijnvis Feithlaan, aansluiting Vechtstraat
- de Brink, aansluiting Thomas A. Kempisstraat



- dat de bereikbaarheid van het parkeerterrein Turfmarkt door de afsluiting enigszins verminderd, maar dat dit opgevangen wordt door het wijzigen van bewegwijzering naar dit parkeerterrein;
- dat voor fietsers en voetgangers de bereikbaarheid en veiligheid is verbeterd door minder conflicterende bewegingen met het autoverkeer op de hoofd fietsroute en de looproute naar de binnenstad;
- dat voorafgaand aan de afsluiting de verkeersintensiteit ter hoogte van de Menistenbrug circa 3.500 motorvoertuigen per etmaal betrof, het totaal van beide rijrichtingen;
- dat men name de rijbaan op de Menistenbrug en de Menistenstraat qua breedte en door de aanwezigheid van fietsers, niet geschikt is voor het afwikkelen van dergelijke verkeersintensiteiten in combinatie met het aanwezige langzaam verkeer;
- dat met het definitief afsluiten van de Turfmarkt, autoverkeer gebruik moet maken van een alternatieve route, waarbij het voorkeursalternatief is via de binnenring (Hanekamp, Vechtstraat en Bisschop Willebrandlaan);
- dat het alternatief via de Diezerkade, de Brink en de Rhijnvis Feithlaan een kortere route is, maar een minder geschikt alternatief is omdat deze wegen ook onderdeel zijn van een verblijfsgebied (30 km/uur);
- dat uit verkeerstellingen blijkt dat tijdens de afsluiting in de bouwperiode het verkeer op de Rhijnvis Feithlaan niet of nauwelijks is toegenomen;
- dat de gemeente werkt aan de herinrichting van de omgeving Diezerkade en de Brink en dit gebied in de komende jaren dusdanig in wil richten dat het voor doorgaand verkeer een onaantrekkelijke route wordt;
- dat de gemeente verwacht dat hierdoor de verkeersintensiteiten op de route Diezerkade, Brink en Rhijnvis Feithlaan na de herinrichting verder afnemen;
- dat het grootste deel van het parkeren in de omgeving van de Turfmarkt parkeren op vergunning betreft voor bewoners en hun bezoek;
- dat het parkeerterrein Turfmarkt een van de parkeerlocaties is voor bezoekers van de binnenstad, maar dat de functie van dit parkeerterrein in het totale aanbod van parkeergelegenheid voor de binnenstad de afgelopen jaren is afgenomen, mede door het beschikbaar komen van andere parkeerlocaties in en rondom de binnenstad;
- dat uit parkeermetingen blijkt dat de bezetting van de Turfmarkt het afgelopen jaar met circa 10% is gedaald, wat mogelijk verklaard kan worden door een verschuiving van parkeerders naar andere en wellicht eenvoudiger bereikbare locaties in en rondom de binnenstad;
- dat het parkeerterrein Turfmarkt in het licht van het bovenstaande in het geheel niet op een gunstige locatie is gelegen;
- dat het gemeentelijk mobiliteitsbeleid erop gericht is parkeerlocaties voor de binnenstad direct te ontsluiten op gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur) en niet via erftoegangswegen (30 km/uur);
- dat uit onderzoek van de beheerder van gemeentelijk kunstwerken is gebleken dat de landhoofden van de Menistenbrug de afgelopen jaren door diverse oorzaken verschuiven;
- dat een van deze oorzaken het gebruik van de brug door (zwaar) autoverkeer is;
- dat deze horizontale verschuiving van de landhoofden tot op heden zeer beperkt is en geen risico's geeft, maar dat zonder interventie op lange termijn dit leidt tot ingrijpende onderhoudswerkzaamheden;
- dat met een wijziging in het verkeersgebruik van de brug door enkel fiets- en bromfietsverkeer deze onderhoudswerkzaamheden niet nodig zijn;
- dat de gemeente een raadpleging heeft uitgevoerd onder de bewoners van het gebied naar de opinie over het afsluiten van de Turfmarkt ter hoogte van de Menistenbrug;
- dat aan alle 360 adressen in het gebied een brief is verzonden met het verzoek digitaal of schriftelijk te reageren op de vraag of men zich kan vinden in een permanente afsluiting van de Turfmarkt voor autoverkeer ter hoogte van de Menistenbrug;
- dat de respons op de raadpleging 50,3% bedraagt en daarmee als representatief mag worden beoordeeld;
- dat van de respondenten 60% zich positief heeft uitgesproken voor een afsluiting van de Turfmarkt ter hoogte van de Menistenbrug en dat daarmee gesteld kan worden dat een meerderheid van de bewoners die heeft gereageerd voorstander is van de afsluiting;
- dat op basis van de hiervoor genoemde raadpleging naar de effecten en het draagvlak van de afsluiting en de daarbij behorende uitkomsten gesteld kan worden dat de gemeente haar voldoende heeft



ingespannen de effecten van de afsluiting en het draagvlak onder de bewoners van het gebied in kaart te brengen;

dat een verplicht fiets-/bromfietspad ingesteld kan worden door het plaatsen van de verkeersborden G12a (verplicht fiets-/bromfietspad) en G13a (einde verplicht fiets-/bromfietspad);

dat deze verkeersborden worden geplaatst op het gedeelte van de Turfmarkt tussen het toegangspad naar perceelnummer 30 en het kruispunt met de Filosofenallee en de Menistenstraat;

dat door het plaatsen van de borden op deze locatie, het gemaal en de woonboten die een toegangspad hebben vanaf de Turfmarkt, bereikbaar zijn en blijven voor alle verkeer;

dat door middel van het plaatsen van de verkeersbord L8 (doodlopende weg) met onderbord waarop de boodschap 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' staat weergegeven, aangegeven wordt dat de Turfmarkt een doodlopende straat wordt, met uitzondering van fietsers en bromfietzers;

dat dit verkeersbord L8 wordt geplaatst langs de Bagijnesingel, direct na het kruispunt met de Turfmarkt aan de noordzijde van het parkeerterrein en langs de Turfmarkt, direct na het kruispunt met de Bagijnesingel;

dat deze locatie is gekozen vanwege het feit dat het Koewegje eenrichtingsverkeer is in de rijrichting vanaf de Brink naar de Bagijnesingel en vanwege het feit dat Schoenkuiperbrug aangewezen is als fietspad;

dat aan de zuidoostzijde van de Menistenbrug ter hoogte van het kruispunt van de Turfmarkt, Filosofenallee en Menistenstraat, door het aanwijzen van het verplichte fiets-/bromfietspad op de Turfmarkt, verplichte rijrichtingen ingesteld moeten worden voor bestuurders, niet zijnde fietsers of bromfietzers;

dat deze verplichte rijrichting instelt kan worden door het plaatsen van de verkeersborden D5 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het verkeersbord is aangegeven);

dat de hiervoor beschreven verplichte rijrichtingen als volgt worden uitgevoerd:

- voor bestuurders die zich op de Menistenstraat bevinden een verplichte rijrichting rechtsaf richting de Filosofenallee;

- voor bestuurders die zich op de Filosofenallee bevinden een verplichte rijrichting linksaf richting de Menistenstraat.

dat de verkeersborden D5 worden voorzien van onderborden waarop de boodschap 'uitgezonderd bromfietzers en fietsers' staat aangegeven, zodat bromfietzers en fietsers zijn uitgezonderd van het gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting;

dat de parkeerverwijzing naar het parkeerterrein Turfmarkt op de Luttenbergstraat aan weerszijden van het kruispunt met de Menistenstraat wordt aangepast;

dat naast het plaatsen van de verkeersborden G12a en G13a, een fysieke afsluiting op de Turfmarkt wordt aangebracht, waar fietsers en bromfietzers kunnen passeren;

dat de exacte locatie en vormgeving van de fysieke afsluiting nog dient te worden bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met het openstellen van de route als calamiteitenroute;

dat in het bepalen van de locatie en vormgeving van deze fysieke afsluiting rekening wordt gehouden met het gemeentelijk beleid op fietspalen zoals beschreven in het document 'Paaltjes in fietsroutes';

dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle op dinsdag 20 november 2018 middels een collegebesluit hebben besloten tot het afsluiten van de Turfmarkt en fietsers en bromfietzers daarvan uit te zonderen;

dat met het nemen van dit verkeersbesluit en het uitvoeren van de verkeersmaatregelen die in dit besluit worden besloten, geen wijziging optreedt ten opzichte van het verkeersgebruik van de Turfmarkt in de tijdelijke situatie van de afgelopen periode;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers.

dat de betreffende weg, wegen c.q. weggedeelten in dit verkeersbesluit in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenoemen verkeersbesluit;

gelet op:

- 1) de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- 2) de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- 3) de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden model G12a en G13a van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord dat aangeeft dat het fiets-/bromfietspad in twee richtingen berden mag worden, het aanwijzen van de Turfmarkt, het gedeelte tussen het toegangspad naar perceelnummer 30 het kruispunt met de Filosofenallee en de Menistenstraat, als verplicht fiets-/bromfietspad dat in twee richtingen bereden mag worden;
2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een verplichte rijrichting voor bestuurders, waarvan fietsers en bromfietzers zijn uitgezonderd op twee locatie, te weten:
 - voor bestuurders die zich op de Menistenstraat bevinden een verplichte rijrichting rechtsaf richting de Filosofenallee;
 - voor bestuurders die zich op de Filosofenallee bevinden een verplichte rijrichting linksaf richting de Menistenstraat.
3. door middel van het plaatsen van een fysieke afsluiting op de Turfmarkt, op het gedeelte tussen het toegangspad naar perceelnummer 30 het kruispunt met de Filosofenallee en de Menistenstraat, welke door fietsers en bromfietzers gepasseerd kan worden, het afsluiten van het de Turfmarkt voor autoverkeer.

Situatieschets



Zwolle 20 november 2018

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
Mw. B. Drummen
Afdelingshoofd*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant van 26 november 2018

www.zoek.officielebekendmakingen.nl

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail M.Hoogenraad@zwolle.nl