

VERKEERSBESLUIT – OVERSTEEKVOORZIENING SOPHIALAAN-DREEF



Hendrik-Ido-Ambacht

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

Overwegende dat

- de Sophialaan gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;
- de Sophialaan een wijkontsluitingsweg is, waarop relatief veel voertuigbewegingen plaatsvinden;
- de oversteekvoorzieningen bij de aansluiting Sophialaan-Dreef door gebruikers als verkeersonveilig worden ervaren;
- omvangrijke voetgangersstromen bestaan tussen de woongebieden en de Sophiapromenade;
- omvangrijke fietsstromen bestaan tussen de woongebieden en de Sophiapromenade;
- de oversteekvoorzieningen dagelijks door schoolgaande kinderen worden gebruikt;
- op de Sophialaan een maximale snelheid van 50 km/h is toegestaan;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid het gewenst is een oversteekplaats te realiseren voor voetgangers gebundeld met een oversteekvoorziening voor fietsverkeer;
- de Sophialaan gedeeltelijk wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg, met een daarbij behorende 30 km/h inrichting;
- door het reconstrueren van de oversteekvoorziening wordt voldaan aan het adviesrapport, opgesteld door adviesbureau SOAB;
- de bestaande oversteekvoorziening voor voetgangers te handhaven waardoor toegang tot de voetgangersbrug mogelijk blijft.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Rotterdam, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Zuid-Holland-Zuid. De politie ging tijdens dit overleg niet akkoord met het voorgenumen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de beoogde maatregelen, naar de maatstaven van de politie, in strijd zijn met de kernwaarden van de Wegenverkeerswet 1994. Vanuit politiezijde wordt meegewogen dat de te nemen maatregelen de vrijheid van het verkeer op het, binnen de bebouwde kom gelegen weggedeelte, niet zoveel mogelijk gewaarborgd, onvoldoende bevordert, weggebruikers onvoldoende beschermd en de veiligheid op de weg niet wordt verzekerd. Van politiezijde wordt geen toezicht gehouden op de naleving van de maatregelen.

Gelet op

- Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zowel daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994, in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- ingevolge het algemeen mandaatbesluit Hendrik-Ido-Ambacht 2017 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 2 van de WVV 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

b e s l u i t e n :

- Verwijderen van de borden L2 (voetgangersoversteekplaats) van bijlage I van het RVV 1990, op de Sophialaan ter hoogte van de aansluiting met de Bongerd;



-
- Verwijderen van het onderbord met daarop de tekst 'fietsen toegestaan' ter hoogte van de voetgangersbrug;
 - Het gedeelte Sophialaan nabij de toekomstige aansluiting met het Sophiapark aan te wijzen als 30 km/h-zone;
 - Dit door het aanbrengen van de borden A01-30-zone (zone 30 km/h incl. portaal), A02-30-zone (einde zone 30 km/h incl. portaal), B6 (voorrangsbord), D2 incl. verkeerszuil (gebod het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), G7-zone (zone voetgangersgebied), G11 incl. onderbord met daarop de rijrichting (verplicht fietspad), L2 (voetgangers-oversteekplaats) en zebramarkering, blokmarkering en haaiantandmarkering van bijlage I van het RVV 1990 op de Sophialaan tussen de aansluitingen met Bongerd en Dreef.

Een en ander zal geschieden op de wijze zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen is aangegeven.

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 21 november 2018

Namens hen,

A.M.J. Luijten

afdelingshoofd Beheer Openbare Ruimte