



Communicatieregeling Vlissingen-Oost en Vlissingen Buitenhaven – North Sea Port, Havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen Buitenhaven

Bass nr. 098-2018

Vaarweg: Havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen Buitenhaven.

Omschrijving: Communicatieregeling Vlissingen-Oost en Vlissingen Buitenhaven – North Sea Port.

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert namens de Havenmeester van North Sea Port de in bijlage bijgevoegde:

Communicatieregeling Vlissingen-Oost en Vlissingen Buitenhaven

Deze regeling treedt op 1 december 2018 in werking.

Deze bekendmaking wordt gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

Vlissingen, 8 november 2018

*De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
De GNA adviseur
J. Schroevers*

*De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA
C. Laroye*

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net



Inhoud

1.	Regeling Communicatie Vlissingen Oost en Vlissingen Buitenhaven. Inleiding	2
2.	Toepassingsgebied	2
2.1.	Informatie Services (INS)	2
2.2.	Verkeer Organisatie Services (TOS)	2
2.3.	Navigatie Assistentie Services (NAS)	2
3.	Verkeersaanwijzingen	3
4.	Communicatie	3
4.1.	Voertaal	3
4.2.	Marifoonkanalen	3
4.3.	Procedures	3
4.3.1.	Meldplicht	3
4.3.2.	Luisterplicht	3
4.3.3.	Gespreksdiscipline	3
4.3.4.	Scheepvaartbericht	4
5.	Verantwoordelijkheid	4
6.	Inwerkingtreding	4
7.	Bijlagen	5
7.1.	Bijlage 1: Indeling Marifoonkanalen	5

1. Regeling Communicatie Vlissingen Oost en Vlissingen Buitenhaven. Inleiding

De havenmeester van North Sea Port Netherlands acht het, in zijn rol als bevoegde autoriteit voor de havens en vaarwegen in beheer van North Sea Port, van groot belang dat de algemene (VHF)communicatieregels voor de scheepvaart op overzichtelijke wijze toegankelijk zijn en gebruikt worden. Om deze reden maakt hij onderstaande communicatieregeling bekend.

2. Toepassingsgebied

Het "HCC Vlissingen" wordt aangemerkt als het VTS-centrum als bedoeld in IMO Resolutie A.857(20) (Guidelines on Vessel Traffic Services) (1997). De operationele (verkeers)afwikkeling van het scheepvaartverkeer van beide havens geschiedt centraal vanuit het "Haven Coördinatiecentrum". Voor Vlissingen is het toepassingsgebied van het VTS de binnendijks gelegen wateren binnen de beheersgrenzen van North Sea Port van genoemde havens. (zie bijlage 1)

Vessel Traffic Services¹ in het werkingsgebied omvatten het volgende:

- Informatie Services²
- Verkeer Organisatie Services³
- Navigatie Assistentie Services⁴

2.1. Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van het schip. Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische en meteorologische informatie.

2.2. Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien in essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

2.3. Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatie

¹ Dit zijn VTS-services conform de IMO Resolution A857(20) en de IALA Recommendations and Guidelines.

² Information Service (INS)

³ Traffic Organisations Service (TOS)

⁴ Navigational Assistance Service (NAS)



besluitvormingsproces aan boord en bestaan uit het geven van informatie, adviseren en/of instrueren. Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- Bij de ontwikkeling van een ongewenste of een zich gevaarlijk ontwikkelende situatie;
- Bij een calamiteit;
- In geval van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- Bij afwijkende navigatie- of meteorologische omstandigheden met een zicht van minder dan 2.000 meter.

Navigatie Assistentie Services kunnen uitsluitend gegeven worden:

- In Vlissingen;
 - Het binnendijks gelegen havengebied in Vlissingen-Oost

3. Verkeersaanwijzingen

Verkeersaanwijzingen, gegeven conform de wettelijke voorschriften⁵, zijn bindende opdrachten van de VTS-autoriteit aan de verkeersdeelnemer en is als volgt in de wet omschreven:

Verkeersaanwijzing: "een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag".

4. Communicatie

4.1. Voertaal

In de VTS-sector havendienst Vlissingen is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

In de aansluitende VTS-sector "Centrale Vlissingen" is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

4.2. Marifoonkanalen

De te gebruiken marifoonkanalen met roepnamen binnen het VTS zijn:

- VHF 9; Roepnaam: "Havendienst Vlissingen"
- VHF 9; Callsign: "Port Authority Flushing"

Voor informatie, welke niet direct betrekking heeft op de verkeersbegeleiding, kan alleen na toestemming of op indicatie van de VTS-operator gebruik gemaakt worden van VHF 9. Men dient tevens te allen tijde uit te luisteren op dit blokkanaal.

4.3. Procedures

4.3.1. Meldplicht

Al het scheepvaartverkeer dient zich in de navolgende gevallen te melden bij de havendienst Vlissingen:

- (a) Bij het binnenvaren of het verlaten van het blokgebied.
- (b) Vóór en bij vertrek van een ligplaats in een blokgebied.
- (c) Bij het voornemen tot uitvoeren van een bijzondere manoeuvre en elke andere handeling die afwijkt van het normale verkeerspatroon.
- (d) Na te zijn afgemeerd, op het VHF-kanaal van het betreffende blokgebied.

De meldingen, als genoemd onder (a) en (b), dienen vergezeld te gaan van de volgende opgaven: naam schip, positie, diepgang, haven van herkomst of bestemming en eventuele bijzonderheden.

4.3.2. Luisterplicht

Voor alle schepen geldt een luisterplicht op het blokkanaal van het VTS-gebied. Door het houden van een goede luisterwacht blijft men geïnformeerd over de verkeerssituatie in het gebied. Hierdoor kan de communicatie tot een minimum worden beperkt.

4.3.3. Gespreksdiscipline

- Op het VHF kanaal in het VTS-gebied mag alleen communicatie worden gevoerd met betrekking

⁵ Scheepvaartverkeerswet en Havenverordening Vlissingen, Borsele en Terneuzen.



tot de veilige navigatie en/of de verkeersafwikkeling.

- Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator worden gemaakt. Men dient zich te allen tijde te houden aan een strakke gespreksdiscipline⁶. De VTS-operator kan het onderlinge contact tussen schepen zo nodig verbreken om – indien nodig – aanwijzingen te geven ten aanzien van de gespreksdiscipline. Hij/zij zal het scheepvaartverkeer hiervan op de hoogte stellen.
- De in het VTS-gebied te gebruiken taal is Nederlands of Engels

4.3.4. Scheepvaartbericht

Bij de communicatie met de scheepvaart kan de VTS-operator een scheepvaartbericht uitzenden. Dit scheepvaartbericht kan een goede aanvulling zijn om snel een grote groep verkeersdeelnemers te bereiken in een bepaald gebied of sector. Door gebruik te maken van een scheepvaartbericht kan de communicatie aan individuele verkeersdeelnemers worden beperkt. Het kan gebruikt worden in gevallen van: bijzondere werkzaamheden, zichtberichten, stremmingen, en incidenten etc.

Weerberichten kunnen op aanvraag worden uitgezonden.

5. Verantwoordelijkheid

De door uitluisteren verkregen of door de verkeersoperator verstrekte informatie dient door de kapitein van het betreffende vaartuig te worden gebruikt voor de optimalisering van de veilige navigatie. De informatie is niet bestemd en mag dus ook niet gebruikt worden voor het negeren van de geldende wetgeving of reglementen of het achterwege laten van maatregelen welke uit oogpunt van goed zeemanschap noodzakelijk zijn. De verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie blijft te allen tijde bij de kapitein of schipper van het vaartuig.

6. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt op 1 december 2018 om 00:00 uur in werking.

Terneuzen, 7 november 2018

*J. Hollander
Havenmeester*

⁶ Radio Regulations Volume IVE, Recommendation ITU-R M.1171-0 van de International Telecommunication Union (ITU) en IALA Guideline G1132 VTS VHF VOICE COMMUNICATION

7. Bijlagen

7.1. Bijlage 1: Indeling Marifoonkanalen

