

Verkeersbesluit D0043984



O pheffen voorrangregelingen Molendijk – Steegjesdijk met aanliggende wegen, Noordweg, Spuiweg, Molendijk, Hogendijk, in de gemeente Korendijk

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

Het waterschap heft de voorrangregelingen op de Molendijk en Steegjesdijk in de gemeente Korendijk op. Met dit verkeersbesluit wordt de bestaande voorrangregeling verwijderd. De aansluitingen met de zijwegen worden voorzien van snelheidsremmende plateaus. Deze maatregelen dragen bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid op deze wegen.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Situering en beheer van de wegen

De Molendijk en Steegjesdijk zijn erftoegangswegen type 1 en gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Korendijk, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Motivering

Molendijk en Steegjesdijk vormen de verbinding tussen de kernen Goudswaard en Piershil. De Molendijk en Steegjesdijk zijn in het categoriseringsplan vastgesteld als erftoegangswegen type 1. De wegen hebben een snelheidsregime van 60 km/uur en zijn gelegen in een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom.

De kruisingen van Molendijk en Steegjesdijk met de aanliggende wegen (Noordweg, Spuiweg, Molendijk, Hogendijk) zijn momenteel nog uitgevoerd als voorrangskruisingen. Kruisingen in 60 km verblijfsgebied zijn echter in beginsel gelijkwaardig. De bestaande voorrangregelingen worden daarom verwijderd. Hierdoor worden alle kruisingen met de aanliggende wegen, conform het Handboek Wegontwerp van het CROW, gelijkwaardig. Deze gelijkwaardigheid van de wegen wordt door de plateaus extra benadrukt.

Het aanbrengen van '60' symbolen op het wegdek en de aanleg van snelheidsremmende maatregelen in vorm van plateaus, worden de Molendijk en Steegjesdijk als verblijfsgebied versterkt.

De veiligheid van alle weggebruikers wordt met deze maatregelen vergroot en beschermd.



Met de aanleg van snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen van Molendijk en Steegjesdijk met Noordweg, Spuiweg, Molendijk en Hogendijk wordt de verkeersveiligheid verder verbeterd.

Deze maatregelen zorgen voor het afdwingen van de toegestane 60 km voor motorvoertuigen, waardoor het gemengd gebruik van de Molendijk en Steegjesdijk veiliger wordt.

Deze maatregelen zijn overlegd met de gemeente Korendijk.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Delegation en Mandaatbesluit 2014.

Besluit:

1. het intrekken van de bestaande voorrangsregelingen op de aansluitingen Molendijk-Noordweg, Molendijk-Spuiweg, Steegjesdijk-Molendijk en Steegjesdijk-Hogendijk;
2. de verwijdering van de borden B4, B5, B6;
3. conform tekening 18841A01 blad 1 en 2;
4. alle eerder genomen verkeersbesluiten met betrekking tot deze wegen komen met dit verkeersbesluit te vervallen.

Ridderkerk, 7 november 2018.

Namens dijkgraaf en heemraden van
waterschap Hollandse Delta,
A. van Vliet
secretaris-directeur

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:
gemeente Korendijk
politie, eenheid Rotterdam

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk

Het verkeersbesluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6.16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het verkeersbesluit niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.