

Verkeersbesluit



besluitnummer: IT18.04945

Verkeersbesluit "Instellen éénrichtingsverkeer op de Zonneweg, Kievitstraat, Gruttostraat en de Merelweg te IJpendam"

Het afdelingshoofd afdeling Openbare Werken;

gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVV 1994 waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 12 mei 2017 is gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Werken;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bekend onder model OB54) conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gepleegd met de politie Zaanstreek-Waterland;
- De Zonneweg, Kievitstraat, Gruttostraat en de Merelstraat in IJpendam zijn gelegen binnen de bebouwde kom van IJpendam en in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Waterland;

overwegende dat :

- de wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en onderdeel uitmaken van een 30km-zone;
- de wegen, met name tijdens haal- en brengtijden, veel worden gebruikt door fietsende scholieren van/naar de Openbare Basisschool HM van Randwijk;
- de verkeersveiligheid niet optimaal is door de combinatie van (passerende) auto's, fietsers en voetgangers;
- de verkeerssituatie tijdens haal- en brengtijden voor de Openbare Basisschool HM van Randwijk als onoverzichtelijk kan worden beschouwd;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer (uitgezonderd (brom)fietsers) de voorgenoemde conflictpunten worden beperkt;
- hiermee voldaan wordt aan de hieronder genoemde onderdelen van het gestelde in artikel 2, lid 1 van de WVV 1994;
 - het verzekeren van de veiligheid van de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- hiermee de vrijheid van het verkeer wordt beperkt, maar dat dit niet opweegt tegen de voordelen die het instellen van eenrichtingsverkeer met zich meebrengt;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer de verkeersintensiteit in sommige straten in IJpendam toeneemt;
- tijdens een inloopavond gebleken is dat er ruim voldoende draagvlak is voor het instellen van éénrichtingsverkeer;

BESLUIT:

1. In te stellen éénrichtingsverkeer op de Zonneweg, Kievitstraat, Gruttostraat en de Merelstraat in IJpendam door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze



richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van de rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bekend onder model OB54), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers'

2. De richtingen van de eenrichtingswegen aan te leggen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.
3. Dat dit besluit in werking treedt de dag na bekendmaking.

Monnickendam, 7 november 2018

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

P. Verkroost

Afdelingshoofd Openbare Werken

C.C. Politie Zaanstreek-Waterland, Afdeling Handhaving

Bijlage: situatietekening eenrichtingsverkeer IJpendam