



## **Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 14 november 2018, nr. IENW/BSK-2018/224085, tot wijziging van de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T en de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 111, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

### **ARTIKEL I**

De bijlage bij artikel 1 van de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T wordt vervangen door de bijlage bij dit artikel.

### **ARTIKEL II**

De bijlage bij artikel 1 van de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T wordt vervangen door de bijlage bij dit artikel.

### **ARTIKEL III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*



## BIJLAGE BIJ ARTIKEL I

### Bijlage bij artikel 1 van de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T

#### *Toetsmatrijs Praktijkexamen Rijbewijs voor categorie T*

In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

<b>Opgesteld door:</b>	CBR divisie CCV
------------------------	-----------------

<b>Categoriecode:</b>	T
<b>Toetsvorm:</b>	Praktijk
<b>Dekkingsgraad toetstermen:</b>	100%
<b>Cesuur:</b>	De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.
<b>Geldigheid examenresultaat:</b>	3 jaar
<b>Bijzonderheden:</b>	Geen

Nr	Eindtermen
1.	Rijklar controle
2.	Verantwoord rijgedrag
3.	Verkeersgedrag tijdens een rit
4.	Bijzondere verrichtingen
5.	Voertuigbeheersing
6.	Ergonomie en veiligheid

<b>Vastgesteld door:</b>	College van Deskundigen T-examens: 6 juli 2018
<b>Beoordeeld door:</b>	EVO, TLN, VHG, Fedecom, BMWT: 14 september 2018
<b>Goedgekeurd door:</b>	Divisiemanager CCV: 17 september 2018
<b>Ingangsdatum:</b>	<b>1 januari 2019</b>

#### Toelichting

<b>Eindtermen:</b>	Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.
<b>Toetstermen:</b>	Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.
<b>Afbakening:</b>	Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.
<b>Tax:</b>	Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden. F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren). B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven. R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen. P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Rijklaar controle</b>		
1.1	Voertuigdocumenten controleren.	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten en constructieplaten te controleren.	R
1.2	Buitenzijde voertuigen (LBT+aanhangwagen) controleren.	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van de voertuigen (LBT+aanhangwagen) uit te voeren gericht op een veilig weggebruik. – Algemene staat van de voertuigen: ○ stand van het voertuig; ○ lekkages; ○ controle onder de voertuigen; ○ schade; ○ goede bevestiging van voertuigonderdelen; ○ stootbalk en zijdelingse afscherming (indien aanwezig); ○ carrosserie; ○ plaatwerk; ○ laaddeuren/laadkleppen (indien aanwezig); ○ deursluiting; ○ spiegels. – Bij de wielen/banden: ○ staat van de banden; ○ vastzitten van de wielmoeren; ○ aanwezigheid en staat van de spatborden; ○ de wielophanging en vering. – Bij verlichting: ○ goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie/markering. – Bij de ruiten: ○ voorruit, zijruiten en achterraut (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder); ○ goede staat en werking van de ruitenwissers. – Lading: ○ laadmechanisme (indien aanwezig); ○ ladingverdeling; ○ controle op het vastgezet en/of afgedekt zijn van de lading. – Koppelmechanisme: ○ het koppelmechanisme controleren; ○ de lucht-, hydrauliek- en electroverbinding controleren.	R
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen.	De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van: – de motorolie; – remvloeistof (indien van toepassing); – de koelvloeistof; – de ruitenwisservloeistof; – de accu; – de stuurinrichting; – het brandstofsysteem. en kan uitleggen hoe deze vloeistoffen aan te vullen.	R
1.4	Controle in het voertuig.	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren: – interpretatie dashboardinformatie; – bediening van de claxon(d.m.v. uitleg); – werking van het remsysteem door middel van de remproef; – aanwezigheid, werking en doel van de gordel. De kandidaat moet uit kunnen leggen hoe te handelen bij het branden van waarschuwinglampjes.	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken.	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door het juist afstellen van: – de stoel; – de spiegels; – het stuur; – eventueel aanwezige zichtsystemen.	R
<b>2.</b>	<b>Verantwoord rijgedrag</b>		



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.1	Verantwoord rijgedrag toepassen volgens de principes van het milieu- en energiebewust rijgedrag.	De kandidaat is in staat om tijdens de rit verantwoord rijgedrag toe te passen: – starten zonder gas geven; – wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, rekening houdend met een zo optimaal mogelijk toerental); – rijden met een gelijkmatige snelheid; – voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers (ruimteknussen); – anticiperen op verkeersontwikkelingen; – wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling, gebruik maken van het rolvermogen van het voertuig).	R
<b>3. Verkeersgedrag tijdens een rit</b>			
3.1	Veilig verkeersgedrag.	De kandidaat is in staat om tijdens een rit veilig verkeersgedrag te tonen. – Verkeersgedrag tijdens het wegrijden De kandidaat is in staat veilig weg te rijden na een stop in en buiten het verkeer. – Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: ○ het rijden op rechte weggedeelten; ○ het rijden van bochten in het wegverloop; ○ het naderen en passeren van kruispunten; ○ het afslaan; ○ het in- en uitvoegen; ○ het inhalen en voorbijgaan; ○ tegemoetkomen en ingehaald worden; ○ het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. – Verkeersgedrag bij bijzondere weggedeelten (indien aanwezig) De kandidaat is in staat om bij bijzondere weggedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: ○ het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit; ○ het naderen en oversteken van spoorwegovergangen; ○ het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; ○ het naderen en passeren van tram- en bushaltes; ○ het naderen en passeren van rotondes; ○ het rijden van stijgende en/of dalende wegen over een langere afstand; ○ het rijden door tunnels.	R
3.2	Algemeen verkeersgedrag.	Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl: – rekening houden met de belangen van medeweggebruikers en de omgeving; – anticiperen op verkeersontwikkelingen; – positieve communicatie met medeweggebruikers.	R
3.3	Kijkgedrag.	De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: – rondom de voertuigcombinatie kijken; – gebruik maken van aanwezige zichtsysteem (spiegels/camera's/e.d.); – dichtbij kijken; – ver weg kijken; – aandacht voor de dode hoek.	R
3.4	Route uitzetten en rijden.	De kandidaat is in staat om een route te rijden zodanig dat dit geen gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.	R
<b>4. Bijzondere verrichtingen</b>			
4.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren.	– De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichtingen uit te voeren: ○ recht achteruitrijden; ○ achteruit inrijden naar een (denkbeeldige) inrit, garage of laadperron; ○ keren door middel van een bocht achteruit rijden; ○ hellingproef; ○ veilig parkeren voor laden en lossen. – Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid. – De kandidaat is in staat om een LBT en aanhangwagen: ○ te koppelen (bij aanvang mogen de voertuigen niet in het verlengde van elkaar staan); ○ te ontkoppelen.	P



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Voertuigbeheersing</b>		
5.1	Voertuigbeheersing.	<ul style="list-style-type: none"><li>– De kandidaat is in staat het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van:<ul style="list-style-type: none"><li>○ de koppeling;</li><li>○ gaspedaal;</li><li>○ de remmen;</li><li>○ de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/ belasting van de voertuigcombinatie).</li></ul></li><li>– De kandidaat is in staat het voertuig correct te besturen.</li><li>– De kandidaat is in staat alle onderdelen van het dashboard en de cabine te gebruiken, zonder hierbij gevaar of onnodige hinder te veroorzaken:<ul style="list-style-type: none"><li>○ verlichting;</li><li>○ richtingaanwijzers;</li><li>○ airco/verwarming;</li><li>○ andere rijtechnische voorzieningen.</li></ul></li></ul>	R
<b>6.</b>	<b>Ergonomie en veiligheid</b>		
6.1	Ergonomie.	<ul style="list-style-type: none"><li>– De kandidaat heeft een juiste zit- en stuurhouding.</li><li>– De kandidaat is in staat om persoonlijke blessures te voorkomen door juist in- en uitstapgedrag.</li></ul>	R
6.2	Veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"><li>– De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordel.</li><li>– De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het verlaten van het voertuig, voor zowel hem zelf als voor de juridisch bestuurder/passagier:<ul style="list-style-type: none"><li>– veilig stallen/stilzetten (neutraalstand inschakelen en handrem plaatsen);</li><li>– contactsleutel meenemen;</li><li>– voertuig afsluiten.</li></ul></li></ul>	R



## BIJLAGE BIJ ARTIKEL II

### Bijlage bij artikel 1 van de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T

#### *Toetsmatrijs Theorie-examen Rijbewijs voor categorie T*

In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
-----------------	-----------------

Categoriecode:	T-TH
Toetsvorm: Totaal aantal vragen:	Digitaal 50 vragen
Dekkingsgraad toetstermen:	85%
Cesuur:	80% (40 van de 50 vragen goed).
Geldigheid examenresultaat:	18 maanden
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie met zich meebrengen.
2.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.
4.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.
5.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
6.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor het besturen van het motorvoertuigen de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.
7.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
8.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
9.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie op de openbare weg.
10.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.

Vastgesteld door:	College van Deskundigen T-examens: 6 juli 2018
Beoordeeld door:	Logistiek, Transport en Personenvervoerraad Kamer T: 14 september 2018
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV: 17 septmeber 2018
Ingangsdatum:	1 januari 2019

#### Toelichting

Eindtermen:	Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.
Toetstermen:	Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.



Afbakening:	Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.
Tax:	Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden. F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren). B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven. R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen. P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig of de voertuigcombinatie met zich meebrengen.</b>		
1.1	Kan benoemen en uitleggen wat de risico's zijn voor de bestuurder en de medeweggebruiker(s) die door de eigenschappen en de toestand van de voertuigen worden veroorzaakt, en op welke wijze het gedrag van de bestuurder hierop kan worden afgestemd.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de type voertuigen, afmetingen (lengte breedte en hoogte) en massa;</li> <li>- de mogelijke gevolgen van een onjuist gebruik of onjuiste bediening van de remmen;</li> <li>- het effect van de centrifugaalkracht en situaties waarin deze kan optreden;</li> <li>- de mogelijke consequenties van de wijze waarop de voertuigen beladen of ingericht zijn (massaverdeling, zwaartepunt, afmetingen, zichtbeperking);</li> <li>- eigen zichtbaarheid voor andere weggebruikers (vooral bij afslaan);</li> <li>- het uitzwaai-effect;</li> <li>- uitstekende delen;</li> <li>- verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machine;</li> <li>- de beperkte snelheid van de voertuigen;</li> <li>- de dode hoek;</li> <li>- remvertraging;</li> <li>- vuil door en op het motorvoertuig.</li> </ul>	B
1.2	Kan benoemen en uitleggen welke factoren een rol spelen bij het uitoefenen van de bestuurderstaak, vooral in relatie tot andere weggebruikers.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taakprocessen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o scherpe en bewuste waarneming;</li> <li>o voorspellen;</li> <li>o evalueren;</li> <li>o beslissen;</li> <li>o handelen.</li> </ul> </li> <li>- Oplettendheid:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o anticiperen;</li> <li>o verkeersinzicht;</li> <li>o besluitvaardigheid;</li> <li>o verwachtingspatroon.</li> </ul> </li> <li>- Houding:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o defensief rijgedrag;</li> <li>o sociaal rijgedrag;</li> <li>o communiceren met andere weggebruikers;</li> <li>o menselijke beperkingen.</li> </ul> </li> <li>- Afstand bewaren:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o begrip snelheid in meters per seconde;</li> <li>o reactietijd;</li> <li>o remweg;</li> <li>o stopafstand;</li> <li>o volgfstand (tweesecondenregel);</li> <li>o ruimtekussen.</li> </ul> </li> </ul>	B



	Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.3	Kan benoemen en uitleggen op welke manier factoren zoals vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van een motorvoertuig.	<p>Hierbij gaat het om kennis van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen;</li> <li>- het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen;</li> <li>- de afbraaktijd van alcohol in het lichaam;</li> <li>- de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen.</li> </ul> <p>En de invloed op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het waarnemingsvermogen;</li> <li>- het concentratievermogen;</li> <li>- de reactietijd;</li> <li>- het evenwichtsgevoel;</li> <li>- het inschatten van afstand en snelheid;</li> <li>- de algemene lichamelijke conditie;</li> <li>- de ongevalskans.</li> </ul>	B
1.4	Kan benoemen en uitleggen welke risico's verbonden zijn aan de aanwezigheid en het gedrag van andere verkeersdeelnemers en hoe hier rekening mee gehouden moet worden.	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het (her)kennen van afzonderlijke soorten verkeersdeelnemers;</li> <li>- de gedrags (on)mogelijkheden van deze verkeersdeelnemers;</li> <li>- rijden in file;</li> <li>- inhalen (zachte berm);</li> <li>- aangepast eigen gedrag als gevolg van: <ul style="list-style-type: none"> <li>o het gedrag van andere verkeersdeelnemers;</li> <li>o beperkte gedragsmogelijkheden van andere verkeersdeelnemers;</li> <li>o beperkte kennis bij andere verkeersdeelnemers ten opzichte van LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid);</li> <li>o beperkte eigen gedragsmogelijkheden;</li> <li>o de specifieke risico's in verband met de deelneming aan het verkeer door de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van gehandicaptenvoertuigen en voertuigen met beperkte snelheid en personen die in hun mobiliteit gehinderd zijn.</li> </ul> </li> </ul>	B
1.5	Kan benoemen en uitleggen welke risico's er zijn als gevolg van weg-, zicht- en weersomstandigheden en hoe het gedrag hieraan aangepast moet worden.	<p>Hierbij gaat het om risico's bij of als gevolg van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>o aansluitingen van wegen;</li> <li>o aard van het wegdek;</li> <li>o bebakening;</li> <li>o berm;</li> <li>o bruggen en viaducten;</li> <li>o doelgroepstroken (bv. busbaan en busstrook, fietsstrook, landbouw-passeerhaven);</li> <li>o erven;</li> <li>o ongevalkansen diverse soorten wegen;</li> <li>o obstakels;</li> <li>o snelheidsremmers;</li> <li>o spoorwegovergangen;</li> <li>o spoorvorming;</li> <li>o (tijdelijke) markering;</li> <li>o toestand van het wegdek;</li> <li>o tunnels;</li> <li>o uitritten;</li> <li>o verblijfsgebieden;</li> <li>o verkanting;</li> <li>o wegen <ul style="list-style-type: none"> <li>■ erftoegangswegen / gebiedsontsluitingswegen</li> <li>■ binnen / buiten de bebouwde kom</li> </ul> </li> <li>o (tijdelijke) weginrichting.</li> </ul> </li> </ul>	B
1.5	- vervolg -	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zichtomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>o bebouwing / begroeiing;</li> <li>o duisternis;</li> <li>o openbare verlichting;</li> <li>o reflectie;</li> <li>o schaduw;</li> <li>o schemering;</li> <li>o zonlicht;</li> <li>o verblindende voertuigverlichting.</li> </ul> </li> <li>- Weersomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>o neerslag (bijv. ijzel; sneeuw; regen, hagel);</li> <li>o mist;</li> <li>o vorst;</li> <li>o wind.</li> </ul> </li> </ul>	
2.	De kandidaat heeft kennis van de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.		





Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.1	Kan de plaats op en het gebruik van de weg door alle weggebruikers benoemen.	Hierbij gaat het om: – bochten; – busbaan en busstroken; – doelgroepstroken; – voet- / fiets- / bromfietspad; – fietsstroken; – in- en uitvoegstroken; – kruispunten; – (spoor)overwegen; – passeerstrook – rechte weggedeelten; – rijstroken; – rotondes; – uitwijkplaats; – voorsorteerstrook.	F
2.2	Kan de regels benoemen bij het inhalen en ingehaald worden.	Hierbij gaat het om: – inhalen bij een voetgangersoversteekplaats (VOP); – links inhalen / ingehaald worden; – rechts inhalen / ingehaald worden.	F
2.3	Kan de regels benoemen met betrekking tot snelheid.	Hierbij gaat het om: – algemene snelheidsregel (art. 19 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)); – maximumsnelheden binnen de bebouwde kom; – maximumsnelheden buiten de bebouwde kom.	F
2.4	Kan de regels benoemen met betrekking tot het stilstaan en parkeren.	Hierbij gaat het om: – verbod(en) tot stilstaan; – parkeerverboden; – parkeerschijfzone; – gehandicaptenparkeerplaats; – erven.	F
2.5	Kan de regels benoemen met betrekking tot het geven van tekens en signalen.	Hierbij gaat het om: – richting aangeven; – signalen die gegeven mogen worden ter afwending van dreigend gevaar; – signalen van voorrangvoertuigen; – verbod tot het geven van signalen; – knipperend waarschuwingslicht / gevarendriehoek.	F
2.6	Kan de regels benoemen met betrekking tot het gebruik van lichten.	Hierbij gaat het om: – gebruik van lichten tijdens het rijden; – gebruik van lichten tijdens het stilstaan; – het voeren van bijzondere lichten (bv. geel zwaai- of knipperlicht).	F
2.7	Kan de regels benoemen met betrekking tot de ontheffingssystematiek voor LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid).	Hierbij gaat het om: – overschrijding van de toegestane maximum afmetingen en massa; – gesloten verklaringen; – de inhoud en voorwaarden van de ontheffing (referentie RDW); – instantie verantwoordelijk voor de afgifte van de ontheffing (de wegbeheerder) – waar de ontheffing moet worden bewaard.	F
3.	<b>De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.</b>	<b>Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), artikelen 14, 15, 15a, 16, 17, 18, 50</b>	
3.1	Kan het gedrag en de regels benoemen op kruispunten.	Hierbij gaat het om: – verlenen van voorrang; – blokkeren van een kruispunt; – verhard/onverhard; – overwegen.	B
3.2	Kan het gedrag en de regels benoemen bij het afslaan.	Hierbij gaat het om: – rechtdoorgaand verkeer; – links afslaan ten opzichte van rechts afslaan op hetzelfde kruispunt; – voorsorteren.	B



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.3	Kan de regels benoemen en toepassen bij het voor laten gaan van het overige verkeer.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het uitvoeren van bijzondere manoeuvres als: <ul style="list-style-type: none"> <li>o achteruitrijden;</li> <li>o invoegen;</li> <li>o keren;</li> <li>o oprijden van een inrit;</li> <li>o parkeren;</li> <li>o uitvoegen;</li> <li>o verlaten van een uitrit</li> <li>o wegrijden;</li> <li>o wisselen van rijstrook.</li> </ul> </li> <li>- Gedragingen als: <ul style="list-style-type: none"> <li>o in- en uitstappen;</li> <li>o wegrijden van een autobus.</li> </ul> </li> <li>- Andere verkeersdeelnemers als: <ul style="list-style-type: none"> <li>o blinden;</li> <li>o passagiers van tram/bus;</li> <li>o personen die zich moeilijk voortbewegen;</li> <li>o voetgangers op een voetgangersoversteekplaats (VOP) .</li> </ul> </li> </ul>	B
3.4	Kan de regels benoemen en toepassen met betrekking tot het voor laten gaan van voorrangervoertuigen, militaire colonnes, uitvaartstoeten en trams.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- het afslaan;</li> <li>- kruispunten;</li> <li>- rechte wegen.</li> </ul>	B
4.	<b>De kandidaat heeft kennis van de kenmerken en de betekenis van verkeers-tekens en aanwijzingen.</b>	<b>Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (artikelen 3, 4, 6, 8 en 9)</b> <b>Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</b> <b>Wegenverkeerswet 1994, artikel 12, eerste en tweede lid</b> <b>Regeling stilhoudingsvordering toezichthouders (artikelen 1 en 2)</b>	
4.1	Kan de betekenis en het gewenste gedrag benoemen van aanwijzingen.	Hierbij gaat het om aanwijzingen van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- toezichthouders;</li> <li>- opsporingsambtenaren;</li> <li>- verkeersregelaars;</li> <li>- verkeersbrigadiers.</li> </ul> Aandachtspunten hierbij zijn ook: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rangorde aanwijzingen / verkeerstekens / gedragsregels;</li> <li>- verplichten tot opvolgen van de aanwijzingen.</li> </ul>	F
4.2	Kan de betekenis benoemen van verkeerslichten, verkeersborden en verkeerstekens en kan het gedrag en de gedragsregels benoemen dat hierdoor geadviseerd, geboden of verboden wordt.	Hierbij gaat het om: Verkeerslichten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- driekleurige verkeerlichten;</li> <li>- tweekleurige verkeerslichten;</li> <li>- tram/buslichten;</li> <li>- overweglichten;</li> <li>- bruglichten;</li> <li>- rijstrooklichten;</li> <li>- geel knipperlicht.</li> </ul> Verkeersborden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vorm en kleur van verkeersborden;</li> <li>- onderborden;</li> <li>- relevante plaatsingsvoorschriften;</li> <li>- tijdelijke verkeersborden;</li> <li>- werkingssfeer van verkeersborden;</li> <li>- zonale verkeersborden.</li> </ul>	F
4.2	- vervolg -	Verkeerstekens op het wegdek: <ul style="list-style-type: none"> <li>- as-, kant- of deelstreep;</li> <li>- dubbele asmarkering;</li> <li>- busbanen en busstroken;</li> <li>- doorgetrokken (gele) streep;</li> <li>- haaiantanden;</li> <li>- onderbroken (gele) streep;</li> <li>- pijlen;</li> <li>- stopstreep;</li> <li>- suggestiestrook;</li> <li>- tijdelijke verkeerstekens op het wegdek;</li> <li>- verdrijvingsvlak;</li> <li>- voorsorteerstrook;</li> <li>- waarschuwingsstreep;</li> <li>- wegreflectoren;</li> <li>- puntstukken;</li> <li>- fietsstrook.</li> </ul>	



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.	De kandidaat heeft kennis van de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagen.	<b>Regeling Voertuigen: hoofdstuk 5 (permanente en gebruikseisen)</b> artikelen 5.7.1, 5.7.6, 5.7.7, 5.7.27, 5.7.31, 5.7.38, 5.7.45, 5.7.48, 5.7.51, 5.7.57, 5.7.61, 5.7.65, 5.7.66 en 5.7.72 artikelen 5.8.1, 5.8.6, 5.8.7, 5.8.27, 5.8.31, 5.8.32, 5.8.38, 5.8.45, 5.8.48, 5.8.51, 5.8.57, 5.8.60, 5.8.65, 5.8.66 en 5.8.72 artikelen 5.14.6, 5.14.7, 5.14.27, 5.14.31, 5.14.38, 5.14.40, 5.14.51, 5.14.57, 5.14.60, 5.14.65 en 5.14.66 artikelen 5.18.0, 5.18.1, 5.18.3, eerste lid, 5.18.4, 5.18.6, 5.18.8, 5.18.9, 5.18.20 t/m 5.18.25, 5.18.25a, 5.18.35, 5.18.35a, 5.18.48	
5.1	Kan benoemen aan welke permanente- en gebruikseisen een motorvoertuig en een aanhangwagen moeten voldoen en welke technische aspecten van het motorvoertuig voor de bestuurder van belang zijn voor een veilig gebruik ervan.	Hierbij gaat het om: De permanente eisen: – voertuigidentificatienummer (VIN); – constructieplaat; – afmetingen; – aslasten / wiellasten en massa's; – banden; – remmen en remvertraging; – spiegels en gezichtsveld; – scherpe en uitstekende delen; – verplichte lichten; – markeringslichten en retroreflecterende voorzieningen en markeringen; – ambergele retroreflectoren/zijmarkeringslichten; – rode retroreflector in vorm afgeknotte driehoek; – zwaai-, flits- en knipperlichten; – koppelinrichting; – sleepbevestigingspunt voorzijde.	F
5.1	– vervolg –	De gebruikseisen: – gebruik verwisselbare uitrustingsstukken; – aantal aanhangwagens; – voldoende uitzicht met lading; – ladingzekering; – scherpe en uitstekende delen; – vergrendeling opklapbare delen; – lengte samenstel; – afmetingen met lading en markering van lading; – afmetingen met verwisselbare uitrustingsstukken en markering; – hoogte met lading; – last onder bestuurde as; – totale massa, maximum aslasten in beladen toestand; – remvertraging samenstel; – gekoppelde rempedalen. Bepalingen met betrekking tot wijzigingen van de constructie van het voertuig.	F
6.	De kandidaat heeft kennis van de voor het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.	<b>Wegenverkeerswet 1994: artikel 1.1, artikel 5 t/m 11, 107, eerste en tweede lid, artikel 118, artikel 123 t/m 125, artikel 130 t/m 132, artikel 160, artikel 162 t/m 164, artikel 179 t/m 181, artikel 184 en artikel 185.</b> <b>Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) artikel 1,</b> <b>Regeling voertuigen: artikel 1.1,</b> <b>Reglement rijbewijzen: artikel 5, artikel 15, artikel 24, artikel 25a, eerste en derde lid.</b>	



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
6.1	Kan de relevante bepalingen van de verkeerswetgeving benoemen.	<p>Wegenverkeerswet 1994:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- algemeen veiligheidsartikel;</li> <li>- verlaten plaats ongeval;</li> <li>- besturen onder invloed;</li> <li>- maximum alcoholpromillage;</li> <li>- rijden met ongeldig rijbewijs;</li> <li>- ontzegging;</li> <li>- rijden met een ingevorderd rijbewijs;</li> <li>- rijden tijdens een schorsing van het rijbewijs;</li> <li>- verbod wedstrijd op de weg;</li> <li>- verbod gebruik voertuig van een ander;</li> <li>- bevel medewerking ademonderzoek;</li> <li>- rijbewijsplicht;</li> <li>- vordering inzage documenten;</li> <li>- letsel of dood door schuld;</li> <li>- verantwoordelijkheid schade bij ongeval;</li> <li>- aansprakelijkheid t.o.v. zwakkere verkeersdeelnemers;</li> <li>- verbod rijden op de weg in verband met technische gebreken / schade.</li> </ul> <p>Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- begrippen.</li> </ul> <p>Regeling voertuigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie):</li> <li>o landbouw- of bosbouwtrekker op wielen (Europese categorie T);</li> <li>o motorrijtuig met beperkte snelheid;</li> <li>o landbouw- of bosbouwaanhangwagens (Europese categorie R);</li> <li>o verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk (Europese categorie S).</li> <li>- massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T;</li> <li>- lading;</li> <li>- verwisselbaar uitrustingsstuk (gedragen en getrokken).</li> </ul>	F
6.2	Kan de wettelijke bepalingen benoemen die betrekking hebben op de rijbevoegdheid, aansprakelijkheid en verzekeringen en op de rijbewijzen.	<p>Hierbij gaat het om:</p> <p>Begrippen Reglement rijbewijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bevoegdheden opsporingsambtenaar;</li> <li>- geldigheidsduur rijbewijs;</li> <li>- ongeldigverklaring, invordering en schorsing inhouding rijbewijs;</li> <li>- ontzegging rijbevoegdheid;</li> <li>- minimumleeftijd voor het besturen van landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid;</li> <li>- rijbewijsbeperkingen;</li> <li>- rijbewijscategorieën;</li> <li>- rijbewijsplicht;</li> <li>- rijverbod.</li> </ul> <p>Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verplichte verzekering;</li> <li>- WA verzekering;</li> <li>- casco- / allriskverzekering.</li> </ul>	F
7.	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhanger.</b>		
7.1	Kan de onderdelen herkennen en benoemen en kan aangeven wat het doel en het gebruiksonderhoud van de onderdelen is	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de motor;</li> <li>- het brandstofsysteem;</li> <li>- het motorsmeersysteem;</li> <li>- het koelsysteem;</li> <li>- de koppeling, versnellingsbak en aandrijflijn;</li> <li>- het veersysteem;</li> <li>- de reminrichting (lucht en hydraulisch);</li> <li>- het elektrische systeem;</li> <li>- verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagens;</li> <li>- het hydrauliek systeem.</li> </ul>	B
7.2	Kan bepalen welke soort motorolie gebruikt moet worden.	Zie instructieboekje van het motorvoertuig.	F
7.3	Kan de eigenschappen en functie van de ruitensproeiervloeistof benoemen.	<p>Eigenschappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vloeistof bevriest niet.</li> </ul> <p>Functie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reinigen.</li> </ul>	F



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
7.4	Kan optimaal gebruik van de krachtoverbrenging van het motorvoertuig uitleggen.	Hierbij gaat het om een prestatiediagram met: <ul style="list-style-type: none"> <li>- koppel;</li> <li>- vermogen;</li> <li>- specifiek brandstofverbruik;</li> <li>- overbrengingsverhoudingen;</li> <li>- optimaal gebruik toerenteller.</li> </ul>	B
7.5	Kan de aandachtspunten bij het gebruik en onderhoud van banden/wielen in het kader van de rijveiligheid noemen.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- bandenspanning;</li> <li>- rijstijl;</li> <li>- belading;</li> <li>- bandcodering (radiaal / diagonaal, bandenmaat, loadindex en snelheidscode);</li> <li>- dubbellucht;</li> <li>- beschadigingen;</li> <li>- wielmoeren;</li> <li>- slijtage.</li> </ul>	F
7.6	Kan de soorten koppelmechanismen tussen de LBT (landbouw- of bosbouw-trekker) / MMBS (motorrijtuig met beperkte snelheid) en aanhangwagens benoemen.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vangmuilkoppeling ((verstelbare) trekbeek);</li> <li>- penkoppeling (kipperknobbel);</li> <li>- (zwaaiende) trekhaak;</li> <li>- gatenbalk;</li> <li>- schotelkoppeling;</li> <li>- kogelkoppeling.</li> </ul>	F
7.7	Kan de aandachtspunten van koppelmechanismen en het aankoppelen van aanhangwagens, verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machines benoemen in het kader van de rijveiligheid.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vergrendeling;</li> <li>- borging;</li> <li>- slijtage;</li> <li>- aansluiten verlichting;</li> <li>- aansluiten remsysteem.</li> </ul>	F
7.8	Kan, gegeven een situatie, defecten herkennen en de daarbij horende maatregelen benoemen.	Hierbij gaat het om waarschuwingssymbolen en de te nemen maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- oliedruk;</li> <li>- remsysteem;</li> <li>- koelvloeistofniveau;</li> <li>- koelvloeistoftemperatuur;</li> <li>- luchtfilter;</li> <li>- dynamospanning;</li> <li>- olieniveau;</li> <li>- motormanagementstoring;</li> <li>- verlichting.</li> </ul>	F
7.9	Kan het belang van preventief onderhoud benoemen.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- voorkoming van onnodige stilstand;</li> <li>- voorkoming van onnodige kosten;</li> <li>- verhoogde bedrijfszekerheid;</li> <li>- bevorderen van de verkeersveiligheid;</li> <li>- realisatie lagere milieubelasting.</li> </ul>	F
<b>8</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.</b>		
8.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aangepast en besluitvaardig rijden;</li> <li>- acceleratie;</li> <li>- anticiperen;</li> <li>- bandenspanning;</li> <li>- defensief rijden;</li> <li>- gas geven, (ont)koppelen en schakelen;</li> <li>- toepassen van AdBlue;</li> <li>- gebruik van de toerenteller;</li> <li>- gebruik van cruisecontrol;</li> <li>- geluidshinder;</li> <li>- langdurige stops in het verkeer;</li> <li>- remmen en stoppen;</li> <li>- routeplanning;</li> <li>- starten en wegrijden;</li> <li>- stroomverbruikers;</li> <li>- luchtfilter.</li> </ul>	B



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>9</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de aanhangwagen op de openbare weg.</b>		
9.1	Kan uiteenzetten hoe fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden	Hierbij gaat het om: – het in- en uitstappen van het voertuig; – het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen en schoeisel); – het gebruik van de gordel.	F
9.2	Kan de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid) daarbij benoemen.	Hierbij gaat het om: Bestuurders: – de verwachting van bestuurders van deze voertuigen dat andere weggebruikers rekening houden met de beperkingen van het voertuig; – de snelheid waarmee bestuurders van deze voertuigen rijden in relatie tot de voor hen geldende maximumsnelheid; – het niet of onvoldoende afschermen van uitrustingsstukken. Voertuigveiligheid: – het zicht van de bestuurder; – de herkenbaarheid van de voertuigen in het donker; – de toegestane en feitelijke breedte van de voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg; – de botsagressiviteit van de voertuigen. Infrastructuur: – infrastructuurle maatregelen; – de toegestane en feitelijke breedte van deze voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg.	F
9.3	Vervallen	– Vervallen	
9.4	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een verkeersongeval of pech genomen kunnen worden.	Hierbij gaat het om: – persoonlijke veiligheid; – andermans veiligheid; – markeren; – alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden; – beveiligen van de plaats van het ongeval; – noodzakelijke maatregelen kunnen nemen op basis van kennis van de grondbeginselen van eerste hulp; – gebruik van het Europees schadeformulier of de ongevallenapp (mobielshademelden.nl); – gebruik van de gevarendriehoek; – gebruik van de waarschuwingslichten; – hulp verlenen aan slachtoffer(s).	B
9.5	Kan benoemen welke de risico's zijn ingeval van betrokkenheid bij een ongeval, bij pech onderweg en hoe te handelen.	Het betreft hier zaken als: – plaats van het voertuig, bestuurder en passagiers bij pech; – slepen van een ander voertuig; – vluchtroute (bruggen, geluidswallen, tunnels).	F
9.6	Kan benoemen welke verplichtingen er bestaan ten aanzien van de techniek, het onderhoud en de controle van het voertuig	Hierbij gaat het om: – bedrijfszekerheid; – verkeersveiligheid.	F
<b>10</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.</b>		
10.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	Hierbij gaat het om: – de krachten die op een voertuig en/of lading werken; – de verdeling van de lading over de laadvloer; – het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment onder andere bij vervoer van bijv. vloeistoffen enz.; – de risico's bij remmen (onder andere scharen).	B
10.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	Hierbij gaat het om: – ongunstig brandstofverbruik; – versnelde slijtage; – schade aan wegen; – verkeersveiligheid; – sancties; – invloed op wegligging; – invloed op rijeigenschappen.	F



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
10.3	Kan uitleggen hoe op een juiste wijze lading gestuwd en gezekerd moet worden.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none"><li>– de soorten lading en eigenschappen van lading (vaste en losse lading);</li><li>– de methoden van ladingzekering:<ul style="list-style-type: none"><li>○ krachtsluitende (neersjorren) ladingzekering;</li><li>○ vormsluitende (opsluiten, direct zekeren) ladingzekering.</li></ul></li><li>– afdekken van losse lading (netten, dekzeilen en kleppen);</li><li>– hulpmiddelen bij ladingzekering van vaste lading:<ul style="list-style-type: none"><li>○ sjorpunten;</li><li>○ spanbanden, alsmede de betekenis van de etiketten daarvan;</li><li>○ spankettingen;</li><li>○ panelementen;</li><li>○ antislipmatten;</li><li>○ sjorhaken;</li><li>○ stophout, balken en keggen.</li></ul></li></ul>	B



## TOELICHTING

### Inleiding

Deze wijzigingsregeling bevat enkele kleine aanpassingen – deels van tekstuele aard – van de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T en de Regeling praktijkexamen rijbewijscategorie T.

De eisen voor het theorie-examen en het praktijkexamen, zoals opgenomen in de bijlagen bij respectievelijk de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T en de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T, worden periodiek geëvalueerd en geactualiseerd. Hieruit bleek de wens om de beide bijlagen op enkele punten van ondergeschikte aard aan te passen of te verduidelijken om zo nog beter in staat te zijn de voor de beoordeling van de theoretische kennis noodzakelijke vragen te formuleren en de beoordeling van de praktische vaardigheden te laten aansluiten op de praktijk. Onderhavige wijzigingsregeling strekt hiertoe.

De wijzigingen zijn door het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) afgestemd met de uitgevers van de leermiddelen en met het College van Deskundigen, waarin op het moment van bespreken van de onderhavige wijziging Cumela, de politie, de Dienst Wegverkeer en deskundigen agrarisch onderwijs waren vertegenwoordigd. De toetsmatrijzen zijn vervolgens voorgelegd aan de gebruikersraad met daarin vertegenwoordigers van LTO Nederland, Fedecom, Cumela, Bouwend Nederland, Eigen Verladere Organisatie (EVO), Transport en Logistiek Nederland (TLN), de branchevereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners (VHG), Het Zwarte Corps (HZC) en de brancheorganisatie van importeurs of fabrikanten van Bouwmachines, Magazijninrichtingen, Wegenbouwmachines en Transportmaterieel (BMWT).

### Administratieve lasten en nalevingskosten

De regeling heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten en nalevingskosten voor de burger of het bedrijfsleven.

### Internetconsultatie

Over de regeling heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden. De regeling heeft geen noemenswaardige gevolgen voor burgers, bedrijven en instellingen en brengt geen ingrijpende verandering teweeg in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en heeft evenmin ingrijpende gevolgen voor de uitvoeringspraktijk.

### Inwerkingtreding

Bij het vaststellen van de datum van inwerkingtreding is rekening gehouden met de vaste verandermomenten.

### Overzicht van de aanpassingen die met ingang van 1 januari 2019 in werking zijn getreden:

Bijlage bij exameneisen theorie-examen rijbewijscategorie T

- In toetsterm 1.5 is in de afbakening *weefvakken* verwijderd.
- In toetsterm 2.1 is in de afbakening *fietsstraat* verwijderd.
- In toetsterm 2.5 is in de afbakening signalen die gegeven moeten en mogen worden aangepast in signalen die gegeven mogen worden.
- In toetsterm 5.1 is in de afbakening *rode retroreflector in vorm van afgeknotte driehoek* verplaatst van gebruikseisen naar permanente eisen.
- In toetsterm 5.1 is in de afbakening bij *gebruik verwisselbare uitrustingsstukken* tussen haakjes *gedragen en getrokken* toegevoegd.
- In toetsterm 6.1 is in de afbakening de ‘Regeling voertuiging’ aangepast van:
  - o voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie):
    - landbouw- of bosbouwtrekker (Europese categorie T);
    - motorrijtuig met beperkte snelheid;
    - aanhangwagens en verwisselbare getrokken machine (Europese categorieën R en S)
  - o massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T;
  - o verwisselbaar uitrustingsstuk;
  - o voertuig van de voertuigcategorie T





- in:
- o voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie):
    - landbouw- of bosbouwtrekker op wielen (Europese categorie T);
    - motorrijtuig met beperkte snelheid;
    - landbouw- of bosbouwaanhangwagen (Europese categorie R).
    - verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk (Europese categorie S)
  - o massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T;
  - o lading;
  - o verwisselbaar uitrustingsstuk (gedragen en getrokken).
- In toetsterm 7.5 is in de afbakening *EU bandenlabel* verwijderd.
- In toetsterm 7.6 is *en de maatvoering ervan* verwijderd.
- In toetsterm 7.6 is de afbakening aangepast van:  
Hierbij gaat het om:
- (verstelbare) trekbek / vangmuil;
  - kipperknobbel;
  - (zwaaiende) trekhaak;
  - gatenbalk;
  - koppelschotel;
  - kogelkoppeling
- in:  
Hierbij gaat het om:
- Vangmuilkoppeling ((verstelbare) trekbek)
  - Penkoppeling (kipperknobbel);
  - (zwaaiende) trekhaak;
  - gatenbalk;
  - schotelkoppeling;
  - kogelkoppeling.
- In toetsterm 7.7 is de afbakening aangepast van:  
Hierbij gaat het om
- vergrendeling;
  - borging;
  - verlichting;
  - beremming.
- in:  
Hierbij gaat het om:
- vergrendeling;
  - borging;
  - slijtage;
  - aansluiten verlichting;
  - aansluiten remsysteem.
- In toetsterm 7.8 is in de afbakening koelwaterniveau en koelwatertemperatuur aangepast in koelvloeistofniveau en koelvloeistoftemperatuur.
- In toetsterm 9.4 is *moeten* aangepast in *kunnen*.
- In toetsterm 9.4 is in de afbakening invullen van Europees schadeformulier of de ongevallenapp aangepast in gebruik van Europees schadeformulier of de ongevallenapp.
- In toetsterm 9.6 is in de afbakening *het betreft hier zaken als* aangepast in *hierbij gaat het om*.
- In toetsterm 9.6 zijn de voorbeelden bij *bedrijfszekerheid* en *verkeersveiligheid* verwijderd.
- In toetsterm 10.3 is in de afbakening het volgende verwijderd:  
hulpmiddelen bij ladingzekeren van losse lading:
- beheerst laden;
- In toetsterm 10.3 is netten, dekzeilen en kleppen verplaatst tussen haakjes achter afdekken van losse lading.

#### Bijlage bij exameneisen praktijkexamen rijbewijscategorie T

- In toetsterm 4.1 is bij de afbakening bij 'achteruit in rijden van een (denkbeeldige) inrit' ook 'garage' en 'laadperron' toegevoegd.
- In toetsterm 4.1 is bij de afbakening verduidelijkt dat bij het koppelen van LBT en aanhangwagen bij aanvang de voertuigen niet in het verlengde van elkaar staan.
- In toetsterm 6.2 is bij de afbakening punt 2 gesplitst in punt 2 en 3. Punt 2 gaat over het veilig in- en uitstappen en punt 3 over het veilig stallen van het voertuig.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*