



**Verkeersbesluit Onderwerp:Peperkampweg
(Delden):Aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen
van elektrische voertuigenKenmerk:708396Datum:7 november
2018Bijlage(n):-**

Aanleiding

Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen groeit snel en er is daardoor toenemende behoefte aan laadinfrastructuur. Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein zijn aangewezen op een laadmogelijkheid in de openbare ruimte. De gemeente wil het laden in de openbare ruimte graag faciliteren, omdat het bijdraagt aan doelstellingen voor energie en luchtkwaliteit. De realisatie en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte in de gemeente Hof van Twente zijn dit jaar aanbesteed. Bewoners met een elektrische auto of forensen die minimaal 20 uur per week werkzaam zijn binnen de gemeente, kunnen via de website www.openbaarladen.nl een aanvraag voor een openbaar oplaadpunt indienen. De gecontracteerde aanbieder van laadpalen neemt deze in behandeling.

Om openbare parkeerplaatsen te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, dienen deze middels een verkeersbesluit te worden aangewezen. Voorliggend verkeersbesluit betreft het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's in Delden op het parkeerterreintje aan de Peperkampweg ter hoogte van huisnummer 61. Aanleiding is een aanvraag van een bewoner die is aangewezen op een oplaadfaciliteit in de openbare ruimte.

Juridische achtergrond

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Overwegingen

Beschrijving van het gebied, weg of straat

De Peperkampweg is een zogenaamde erftoegangsweg, gelegen in het centrum van Delden, waar een snelheid is toegestaan van max. 30 km/uur. Vlakbij de kruising van de Peperkampweg met de Langestraat is een ruimte met een achttal haakparkeerplaatsen. Binnen een afstand van 250 m van het adres van de aanvrager zijn nog geen openbare oplaadpunten aanwezig.

Beschrijving van de functie of het beoogd functioneren

Er worden twee parkeerplaatsen op het parkeerterreintje aan de Peperkampweg (ter hoogte van huisnummer 61) aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij deze parkeerplaatsen wordt een oplaadpaal geplaatst. De gereserveerde parkeerplaatsen bij de oplaadpaal mogen door iedereen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig. Het is dus geen gereserveerde parkeerplaats. Het parkeren van niet-elektrische voertuigen en elektrische voertuigen, die niet opladen bij de laadpaal, is niet toegestaan.



Bestaande verkeersmaatregelen

In de Peperkampweg geldt tussen het kruispunt met de Nieuwstraat en Peperkampweg 61 eenrichtingsverkeer. Verder is sprake van tweerichtingsverkeer, dus ook op het weggedeelte bij de zes haakspaarkeerplaatsen waar de openbare laadpaal komt. In de Peperkampweg geldt tussen De Kolk en Het Bloemendaal een parkeerverbod.

Plaatsvindend weggedrag

Het oostelijk deel van de Peperkampweg, tussen de kruising met de Nieuwstraat en de kruising met de Spoorstraat, is meegenomen in een in oktober 2017 verricht parkeeronderzoek in het centrum van Delden. Zowel op werkdagen als op zaterdag zijn de bezettingsgraden nooit hoog; maxima liggen rond de 40%.

Bijzonderheden

Aan de oplaadpaal kunnen twee voertuigen gelijktijdig opladen. Aangezien de laadbehoefte ten tijde van het nemen van dit besluit beperkt is, zal er nu slechts één parkeervak worden ingericht (het meest oostelijke). Wanneer de laadbehoefte in de toekomst toeneemt, kan met het aanpassen van het onderbord een tweede plaats worden gereserveerd. Hiervoor hoeft dan geen nieuw besluit te worden genomen.

Gewenste maatregelen

Aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Algemene overwegingen

Dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, onder c van de Wegenverkeerswet 1994).

Inpraak

De aanvraag is door de aanbieder van laadpalen getoetst aan de aanvraagvoorwaarden. Deze hebben betrekking op een aantoonbare laadbehoefte, het ontbreken van een laadmogelijkheid op privéterrein en een maximale loopafstand (laadmogelijkheid binnen circa 250 m van het adres van de aanvrager). Daarna is een locatievoorstel gedaan. Een speciaal ontwikkelde plankaart openbare laadinfra wordt hierbij als hulpmiddel gebruikt. Het locatievoorstel is voorgelegd aan de gemeente en door haar goedgekeurd. Het voorstel is tevens besproken met de aanvrager.

Adviezen

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Door de verkeersadviseur is een positief advies gegeven over het verkeersbesluit.

Besluit

1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de Peperkampweg op het parkeerpleintje ter hoogte van huisnummer 61 door het plaatsen van een bord E4 overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504,
2. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 1. de betreffende wijkbeheerder van de afdeling Leefomgeving;
 2. de politie Hof van Twente.

Publicatie

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het huis-aan-huisblad het Hofweekblad en op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

Bezwaar

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB te Goor. Nadere informatie over het maken van bezwaar en beroep kunt u vinden op onze website.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet.

Goor, 7 november 2018

namens Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,

I. Falk



Medewerker Verkeer en Vervoer