

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Kaj Munkweg



Onderwerp: opheffen algemene gehandicaptenparkeerplaats

Nummer: X.2018.10247

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op het parkeerterrein langs de Kaj Munkweg in Hoofddorp ter hoogte van huisnummer 2 liggen twee algemene gehandicapten parkeerplaatsen. In de praktijk is gebleken dat deze parkeerplaatsen weinig worden gebruikt en dat één aangewezen parkeerplaats voor gehandicapten op deze locatie voldoende is. Daarom wordt een van de twee gehandicaptenparkeerplaatsen opgeheven.



De vrije parkeerruimte wordt niet ingericht als algemene parkeerplaats. De ruimte is noodzakelijk voor het plaatsen van afvalcontainers. Indien de afvalcontainers op de bestaande algemene parkeerplaatsen zouden moeten worden geplaatst, dan moeten meerdere algemene parkeerplaatsen worden opgeheven. De beschikbare parkeercapaciteit zou hiermee kleiner worden. Door het opheffen van een niet gebruikte gehandicaptenparkeerplaats ontstaat er geen overlast voor andere parkeerders.

Mocht in de toekomst blijken dat de behoefte aan algemene gehandicaptenparkeerplaatsen groter is, dan wordt de situatie opnieuw bezien.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het opheffen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein langs de Kaj Munkweg in Hoofddorp ter hoogte van huisnummer 2 (verwijderen bord E6 RVV 1990);

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2018 – 100 - 023.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1d, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Door de maatregel wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer. Immers gehandicapten hebben op deze locatie nog maar één parkeerplaats tot hun beschikking.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners, omdat in de directe omgeving geen woningen staan.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Vrachtverkeer De maatregel heeft geen gevolgen voor vrachtverkeer.

Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregel is in het belang van parkeerders. Door het opheffen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats hoeft er geen gewone parkeerplaats bestemd te worden voor het plaatsen van afvalcontainers.

Gehandicapte parkeerders worden in geringe mate geschaad door de maatregel, omdat er een algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt opgeheven.

Afweging



Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het belang is van parkeerders, omdat er geen reguliere parkeerplaats bestemd hoeft te worden voor het plaatsen van afvalcontainers. Door de maatregel worden de belangen van gehandicapte parkeerders in geringe mate geschaad. Deze belangen wegen minder zwaar, omdat is gebleken dat de aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen weinig worden gebruikt en één algemene gehandicaptenparkeerplaats voldoende is.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 16-10-2018 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2018 – 100 - 023, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. het opheffen van één algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein langs de Kaj Munkweg in Hoofddorp ter hoogte van huisnummer 2 door het verwijderen van een bord conform model E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 8 november 2018.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de clustermanager Beheer en Onderhoud,

drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector



Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.