

Gemeente Pijnacker-Nootdorp, Verkeersbesluit instellen voorrangregeling Reesloot in Pijnacker



18INT01510

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgde procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende dat:

- Reesloot buiten de bebouwde kom ligt en tevens binnen een verblijfsgebied met een maximum snelheid van 30 km/h.
- Reesloot een doodlopende weg is dat aansluit op de Katwijkerlaan. Binnenkort wordt de Reesloot ook aangesloten op de Hankweg, onderdeel van het bedrijvenpark Boezem-oost.
- Reesloot een smalle weg is met een maximale breedte van ongeveer 3,00 meter waardoor auto's elkaar niet kunnen passeren.
- Er een hoogte verschil is tussen de hoger gelegen Katwijkerlaan en de lager gelegen Reesloot. Dit hoogteverschil bedraagt ongeveer 3,00 meter.
- In de Katwijkerlaan, ter plekke van de aansluiting Reesloot, twee scherpe bochten liggen waardoor het overzicht op het verkeer niet optimaal is. De slinger in de Katwijkerlaan wordt om die reden ook als onveilig ervaren.
- Bij het eventueel tegenkomen van een tegenligger een van de twee bestuurders achteruit moet rijden.
- Bewoners aangegeven hebben dat het achteruitrijden ter plekke van de aansluiting op de Katwijkerlaan omwille van de verkeersveiligheid ongewenst is.
- Door het plaatsen van de verkeersborden F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan) bestuurders die richting Katwijkerlaan rijden achteruit moeten rijden.

Gelet op het bovenstaande,

Besloten is:



1. tot het instellen van een voorrangsregeling waarbij bestuurders die van de Reesloot richting Katwijkerlaan rijden verboden wordt door te gaan bij nadering verkeer tegengestelde richting;
2. tot het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening 18INT01547.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit bekend is gemaakt. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. D.J. van Zoomeren van de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 30 januari 2018

Hoogachtend,

Namens het college van Pijnacker-Nootdorp,

Het hoofd van de afdeling Wijkzaken,

C.W. van Wijk

Bijlage(n):

•1

Kennisgeving

Dit besluit wordt toegezonden aan de volgende personen en instanties:

1*de verkeersadviseur van de politie-eenheid Den Haag.

Dit besluit ligt vanaf vrijdag 2 februari 2018 voor zes weken ter inzage in de Staatscourant.