



Verkeersbesluit in verband met het instellen van een inhaalverbod op de Spiekweg te Zeewolde



Gelet op:

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

Overwegende:

Dat de Schollevaarweg (tussen Roerdompweg en Spiekweg) te Zeewolde is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg;

Dat de Spiekweg (tussen Schollevaarweg en Baardmeesweg) te Zeewolde is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg;

Dat beide voornoemde wegen gelegen zijn buiten de bebouwde kom en een maximumsnelheid kennen van 80 km/h;

Dat de Schollevaarweg – Spiekweg een verbinding vormt tussen Zeewolde / Trekkersveld en de Vogelweg en vice versa;

Dat het traject voorzien is van een aan één zijde van de weg gelegen verplicht fiets/bromfietspad dat in twee richtingen bereden mag worden;

Dat op het traject tussen de rotonde Baardmeesweg en Roerdompweg in 2018 niet-jaarlijks onderhoud is uitgevoerd;

Dat tijdens het niet-jaarlijks onderhoud diverse standaard infrastructurele maatregelen getroffen zijn ter bevordering van de verkeersveiligheid, zoals het verbreden van rijstroken, aanbrengen van glasbollen en het aanbrengen van kantstrookverruwing;

Dat direct aanwonenden hun zorgen hebben geuit over de verkeersveiligheid op de Schollevaarweg – Spiekweg en verzocht hebben mogelijkheden te bestuderen om aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen;

Dat deze zorgen bestonden uit te hoge rijsnelheden, inhalen waar dat niet is toegestaan en een als onveilig ervaren fietsoversteek op het kruispunt Spiekweg / Bloesemlaan;

Dat het traject Spiekweg tussen de Bloesemlaan en Baardmeesweg een belangrijke route is voor schoolgaand fietsverkeer;

Dat ten aanzien van de fietsoversteek het fietspad langs de Spiekweg nabij de Bloesemlaan met het niet-jaarlijks onderhoud op gelijke hoogte is gebracht met de rijbaan, waardoor gemakkelijker overgestoken kan worden en zowel (schoolgaande) fietsers als het gemotoriseerde verkeer goed zicht op elkaar hebben;

Dat op de Spiekweg en Schollevaarweg langzaam verkeer (zoals landbouwvoertuigen) is toegestaan;

Dat op een gedeelte van de Spiekweg, tussen Baardmeesweg en Schollevaarweg, reeds inhaalverboden zijn ingesteld;

Dat als gevolg van de gedeeltelijke inhaalverboden de kans aanwezig is dat op de Spiekweg snel gemotoriseerd verkeer op onveilige wijze het langzaam verkeer inhaalt;



Dat dit vooral bij het kruispunt Spiekweg / Bloesemlaan tot bijzonder onveilige verkeerssituaties leidt, vanwege de aanwezigheid van overstekende (schoolgaande) fietsers alsmede afslaand voertuigen van/naar de Bloesemlaan;

Dat het tegengaan van inhaalmanoeuvres op het gehele gedeelte Spiekweg, tussen Baardmeesweg en Schollevaarweg, zal leiden tot een rustiger verkeersbeeld en daardoor bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid;

Dat snelverkeer vanaf de Schollevaarweg en de Spiekweg (na de rotonde Spiekweg / Baardmeesweg) de mogelijkheid geboden wordt om langzaam verkeer in te halen;

Dat het op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 gewenst is om ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers maatregelen te treffen.

Dat de betreffende wegen bij de provincie Flevoland in beheer en onderhoud zijn;

Dat overleg heeft plaatsgevonden met de politie Flevoland district Noord, zoals voorgeschreven in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit Gedeputeerde Staten van Flevoland:

- I. Tot het instellen van een inhaalverbod op de Spiekweg (tussen Schollevaarweg en de brug over de Hoge Vaart) te Zeewolde, door middel van het plaatsen van bord F1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) en het aanbrengen van een doorgetrokken streep, zoals bedoeld in artikel 76 lid 1 van het RVV 1990, een en ander conform bijgaande tekening.

Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking van dit besluit en ligt gedurende 6 weken ter inzage bij het provinciehuis, Visarenddreef 1, Lelystad.

Aldus besloten op grond van de door Gedeputeerde Staten van Flevoland d.d. 10 september 2013 met kenmerk 1529235 vastgesteld Algemeen mandaat, volmacht en machtigingenbesluit Flevoland 2013 en in mandaat besloten door het hoofd van de afdeling Infrastructuur, R. van der Werff.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van publicatie schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Nadere informatie over de bezwaarprocedure treft u aan in het hierna volgende informatieblad.

Dit besluit is genomen op 30 oktober 2018