

## Verkeersbesluit Speed-pedelec op F35 Nijverdal Nr.18INT03040



2 november 2018

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn;

Overwegende dat

sinds 1 januari 2017 de speed-pedelec (een elektrische tweewieler met trapondersteuning, waarbij de trapondersteuning ook doorgaat bij een snelheid boven 25 km/u) in de verkeerswetgeving de status heeft gekregen van bromfiets;

dat daardoor gebruikers van speed-pedelecs geen gebruik mogen maken van de Fietssnelweg F35 in Twente;

de doelstelling van de Fietssnelweg onder meer is om een aantrekkelijke, vlotte, veilige, comfortabele en directe fietsverbinding aan te bieden als alternatief voor het dagelijks woon-werkverkeer per auto zodat congestievorming op het hoofdwegennet nu en in de toekomst worden verminderd of voorkomen en een positieve bijdrage wordt geleverd aan de leefomgeving;

de F35 speciaal is ingericht conform een vastgesteld regionaal programma van eisen met o.a. vastgelegde minimale breedte van het pad, boogstralen, verlichting, voorrangregeling en/of ongelijkvloerse kruisingen;

de speed-pedelec bij uitstek een goed en gezond alternatief vervoermiddel is voor de auto in het dagelijkse woon-werkverkeer, met name op afstanden langer dan 7 km;

door de F35 open te stellen voor de speed-pedelec gehandeld wordt in de geest en bedoeling van deze snelfietsroute en het gebruik van dit vervoermiddel aantrekkelijker wordt. Daarmee kan een betere bijdrage worden geleverd aan de doelstelling van de F35, zonder dat de veiligheid van overige weggebruikers daardoor zal worden verslechterd;

dat de betreffende gedeelten van de Fietssnelweg F35 zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Nijverdal en in beheer zijn bij de gemeente Hellendoorn;

dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

in het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

**B e s l u i t e n :**

Door het aanbrengen van onderborden met de tekst: 'speed pedelec toegestaan' onder de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, de Fietssnelweg F35 op de gedeeltes:

- Oranjestraat (ca. 60 meter ten oosten van de brug over de Salland-Twente tunnel) tot Campbellweg (ca. 90 meter ten oosten van de Van der Muelenweg) en
- Campbellweg (ca. 240 meter ten oosten van de Van der Muelenweg) tot Eversbergweg

open te stellen voor speed pedelecs.



---

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

Namens dezen,

V.G.M. Rodijk

Hoofd van het team Ruimtelijke ontwikkeling

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hellendoorn, Postbus 200, 7440 AE in Nijverdal. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- een dagtekening;
- een omschrijving van dit besluit;
- de gronden waarop uw bezwaar stoelt (de motivering).
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.