



Ontheffing burgermedegebruik militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht, De Kooy en Gilze-Rijen ten behoeve van Stichting Hoogvliegers (2018–2021)

31 oktober 2018
Nr. MLA/167/2018

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de operationeel manager van de Stichting Hoogvliegers van 24 september 2018;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen die ten behoeve van de Stichting Hoogvliegers vluchten met een ideëel karakter uitvoeren met haar ambulancevliegtuig en andere vliegtuigen met een toegelaten totaal massa van minder dan 2.000 kilogram met chronisch zieke en gehandicapte kinderen, al dan niet in het kader van de zogeheten Hoogvliegerdagen, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van de militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en De Kooy op dagen en tijden dat deze luchtvaartterreinen zijn opengesteld.
2. Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig dat ten behoeve van de Stichting Hoogvliegers incidentele ambulancevluchten met een ideëel karakter uitvoert, wordt tevens ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld.

Artikel 2

1. De ontheffing, genoemd in artikel 1, eerste lid, geldt per kalenderjaar voor maximaal 400 vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen, met dien verstande dat per militair luchtvaartterrein, genoemd in artikel 1, eerste lid, maximaal 200 vliegtuigbewegingen mogen worden uitgevoerd.
2. De ontheffing, genoemd in artikel 1, tweede lid, geldt per kalenderjaar voor maximaal 20 vliegtuigbewegingen met een burgerluchtvaartuig.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het betrokken militaire luchtvaartterrein kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het desbetreffende militaire luchtvaartterrein niet wordt overschreden.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 november 2018.



2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 november 2021 of zoveel eerder als er voor alle desbetreffende militaire luchtvaartterreinen een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Hoofddorp, 31 oktober 2018

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
De Inspecteur ILT/Vergunningen,
G. Kruiswijk,
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder “Onze Minister” wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder “Onze Minister” de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide Ministers toestemming moeten geven.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT-2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT-2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangs-bepaling van de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op de militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht, De Kooy en Gilze-Rijen.

Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 22 juni 2016 (Stb. 2016, 260) verder verschoven naar 1 november 2018. Bij wet van 11 juli 2018, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden (Stb. 2018, 253), is de datum waarop de luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 november 2021.

Zodra een luchthavenbesluit voor de genoemde militaire luchthavens (de Wet luchtvaart spreekt niet langer van militaire luchtvaartterreinen) is vastgesteld, zal er een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingssystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal het medegebruik van de militaire luchthavens Woensdrecht, De Kooy en Gilze-Rijen gestalte moeten krijgen in de vorm van een op het medegebruik toegesneden vergunning.

De Stichting Hoogvliegers verzorgt met haar ambulancevliegtuig vluchten met een ideëel karakter voor chronisch zieke en gehandicapte kinderen. Daarnaast organiseert de Stichting enkele malen per jaar zogeheten Hoogvliegerdagen, een evenement waaraan behalve het ambulancevliegtuig van de Stichting verschillende motorsportvliegtuigen – in eigendom van vrijwilligers – deelnemen. Voor deze vluchten wordt met enige regelmaat gebruik gemaakt van militaire luchthavens, zo ook van de militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en De Kooy. Van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen zal alleen gebruik worden gemaakt voor incidentele ambulancevluchten.

Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen die ten behoeve van de Stichting Hoogvliegers dergelijke vluchten met een ideëel karakter uitvoeren met haar ambulancevliegtuig en andere vliegtuigen met een toegelaten totaal massa van minder dan 2.000 kilogram, wordt met de onderhavige beschikking de daartoe benodigde ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet.

Met het oog op de militaire bedrijfsvoering op de desbetreffende militaire luchtvaartterreinen is ertoe besloten om het aantal vliegtuigbewegingen te beperken tot maximaal 200 per kalenderjaar voor Woensdrecht en De Kooy en maximaal 20 per kalenderjaar voor Gilze-Rijen. Met het in onderhavige beschikking toegestane aantal vliegtuigbewegingen wordt de Stichting Hoogvliegers in staat gesteld om bijvoorbeeld Hoogvliegerdagen te organiseren op de in onderhavige beschikking genoemde militaire luchtvaartterreinen.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer een luchtvaartuig een militair luchtvaartterrein aandoet, worden de vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimtes in de afgelopen jaren is er geen indicatie dat buiten vastgestelde geluidszones wordt getreden.