



Vrachtwagenverbod Zandbergweg.



Gemeente Breda

Z2018-006703 d.d. 2 november 2018

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2017, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 14 november 2017, van kracht geworden op 1 januari 2018, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

Een vrachtwagenverbod in te stellen op de Zandbergweg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Vrachtwagenverbod Zandbergweg verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 306365.

Motivering

Op de Zandbergweg is overlast van grote vrachtwagens. Dit zijn vrachtwagens van de winkels aan de Ginnekenweg die aan de achterzijde moeten laden- en lossen. Om dit te voorkomen zal een vrachtwagenverbod ingesteld worden. Om het laden en lossen mogelijk te maken worden de venstertijden van de laad- en losplaats op de Ginnekenweg verruimd.



Aan het begin van de Zandbergweg, bij het kruispunt met de Ginnekenweg, wordt het bord C7, gesloten voor vrachtauto's, geplaatst. Omdat de Zandbergweg eenrichtingsverkeer is, en enkel aan deze zijde ingereeden mag worden, heeft dit bord effect voor de gehele Zandbergweg. Grote voertuigen van afvalservice en nood- en hulpdiensten zijn in het bezit van een ontheffing en mogen de straat inrijden. Voor alle bewoners is het mogelijk een ontheffing aan te vragen voor noodzakelijke vrachtwagenbewegingen (bijvoorbeeld verhuishagens).

Op de Ginnekenweg ter hoogte van de huisnummers 44-46 ligt reeds een laad- en losplaats. De venstertijden op de laad- en losplaats zijn momenteel van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot en met 12.00 uur. Buiten deze tijden mag op de laad- en losplaats geparkeerd worden. Om het laden en lossen voor de ter plaatste gevestigde winkels goed mogelijk te maken worden de venstertijden op deze laad- en losplaats uitgebreid. De venstertijden zullen worden van maandag tot en met zondag van 07.00 uur tot en met 19.00 uur. Bij de laad- en losplaats staat tweemaal het bord E7, gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Onder dit bord wordt het onderbord OB201p, 7-19h, aangebracht. Het onderbord met OB501l en OB501r, bord met pijl, blijven hangen. Het onderbord omtrent de vermelding van de dagen wordt verwijderd zodat het bord dagelijks geldt.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Vrachtwagenverbod Zandbergweg verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 306365 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Belangenafweging

Op de Zandbergweg is overlast van grote vrachtwagens die door de straat manoeuvreren. De Zandbergweg is een betrekkelijk smalle straat met eenrichtingsverkeer. Grote voertuigen kunnen moeilijk door de straat rijden en de doorstroming wordt hierdoor belemmerd, ontstaan er verkeersonveilige situaties en ontstaat er regelmatig schade aan geparkeerde voertuigen. De vrachtwagens zijn veelal laad- en losverkeer voor de gevestigde winkels aan de Ginnekenweg. Op verzoek van bewoners is gezocht naar een oplossing om de hinder van de grote voertuigen te voorkomen.

Besloten is om de venstertijden op de laad- en losplaats aan de voorzijde van de winkels, op de Ginnekenweg, te verruimen. Op deze wijze is er een goed alternatief voor het laad- en losverkeer. Op de Zandbergweg zal een vrachtwagenverbod ingesteld worden zodat het niet meer is toegestaan om met vrachtwagens de Zandbergweg in te rijden. De maatregelen worden ingesteld na diverse overleggen met betrokken partijen.

Het bevoorraden van de winkels langs de zijde van de Ginnekenweg is voor de winkels minder ideaal dan langs de achterzijde doordat het magazijn zich aan de achterzijde bevindt. De gemeente heeft het belang van het voorkomen van hinder en overlast van grote voertuigen in de Zandbergweg laten prevaleren boven de belangen van de winkels om aan de achterzijde te kunnen laden en lossen. Door het verruimen van de venstertijden van de laad- en losplaats aan de voorzijde is een goed alternatief beschikbaar.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant.



Besluiten

I. In verband met het instellen van een vrachtwagenverbod op de Zandbergweg en het aanpassen van de venstertijden op de laad- en losplaats op de Ginnekenweg de volgende bebording te plaatsen;

- Aan het begin van de Zandbergweg, bij het kruispunt met de Ginnekenweg, het bord C7, gesloten voor vrachtauto's;

- Op de laad- en losplaats op de Ginnekenweg staat reeds tweemaal het bord E7, gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met het onderbord OB501l en OB501r, bord met pijl. Hierbij wordt het onderbord OB201p, 7-19h, aangebracht. Het onderbord met vermelding van de dagen wordt verwijderd.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Vrachtwagenverbod Zandbergweg verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 306365 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 2 november 2018.

Breda, 2 november 2018.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.



Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Vrachtwagenverbod Zandbergweg'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Vrachtwagenverbod Zandbergweg verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 306365 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

