



## **Verkeersbesluit 2013VB016 Instellen tweerichtingsfietspaden aan beide zijden van de Meerhovendreef tussen Grenswal en Grasbaan**



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

*gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

*overwegende:*

- dat langs de Meerhovendreef aan beide zijden een eenrichtingsfietspad ligt tussen de Grenswal en de Grasbaan;
- dat overleg is geweest met wijkplatform De Polders en buurtvereniging Grashoek over het in hun ogen onveilig oversteken van fietsers op de kruising Meerhovendreef-Grenswal;
- dat veel (schoolgaande) fietsers op dit fietspad tegen de richting in fietsen;
- dat het instellen van een tweerichtingsfietspad leidt tot een logischere fietsrouting;
- dat leerlingen er dan voor kunnen kiezen bij de kruising met verkeerslichten ter hoogte van de Grasbaan over te steken;
- dat overleg is geweest met de gemeente Eindhoven en zij akkoord zijn met het voorstel;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de regiopolitie Oost Brabant, afdeling Veldhoven en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 21 november 2013 tot en met 1 januari 2014 geen zienswijzen zijn ingediend;
- dat om bovenstaande reden de maatregelen inmiddels zijn uitgevoerd, maar het definitieve verkeersbesluit nog niet gepubliceerd is;
- de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

*besluit:*

tot het instellen van tweerichtingsfietspaden aan beide zijden van de Meerhovendreef tussen de Grenswal en Grasbaan door middel van het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad) met onder-



---

bord OB505 (tegenliggers) en onderbord OB502 (tegenliggers) en haaiantanden, zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen staat aangegeven.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 21 november 2013 tot en met 1 januari 2014 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 8 november 2018 tot en met woensdag 19 december 2018 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie (donderdag 8 november 2018 tot en met woensdag 19 december 2018) van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

*Veldhoven, 6 november 2018*  
*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,*  
*namens hen,*  
*Ing. J.J.C. van Tol*  
*hoofd afdeling Beheer en Realisatie*