



Verkeersbesluit voorrangskruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos



Nr. 9960 – 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst – Wijhe,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Koestraat, Plattenberg en Sterrebos gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Wijhe;

dat de Koestraat, Plattenberg en Sterrebos in beheer zijn bij de gemeente Olst – Wijhe;

dat de Koestraat, Plattenberg en Sterrebos wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe is gemandateerd aan de wethouder Mobiliteit;

dat de Koestraat, Plattenberg en Sterrebos in de Verkeersvisie Olst-Wijhe zijn gecategoriseerd als erf-toegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Koestraat, Plattenberg en Sterrebos onderdeel zijn van een nieuwbouwwijk aan de zuidoostzijde van de kern Wijhe;

dat deze nieuwbouwwijk wordt ontsloten op de gebiedsontsluitingsweg De Omloop;

dat de Koestraat de enige weg voor het gemotoriseerd verkeer is die de nieuwbouwwijk ontsluit op de weg De Omloop;

dat het aantal voertuigen op de Koestraat dan ook relatief hoger is dan het aantal voertuigen op de overige wegen die gelegen zijn in de nieuwbouwwijk;

dat het kruispunt Koestraat – De Omloop is ingericht als een voorrangskruispunt, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Koestraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op De Omloop;

dat het kruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos in de huidige situatie is ingericht als een gelijkwaardig kruispunt en op korte afstand is gelegen van het kruispunt Koestraat – De Omloop;

dat in verband met de huidige voorrangregeling op het kruispunt Koestraat – De Omloop wachtende voertuigen op de Koestraat het kruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos blokkeren;

dat hierdoor de bereikbaarheid en de verkeersafwikkeling op het kruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos in het geding komen;



dat uit praktijkervaringen blijkt dat bestuurders in verband met de wachtende voertuigen op de Koestraat een alternatieve weg zoeken om sneller de weg De Omloop te bereiken, met name via de weg Plattenberg;

dat dit zoekgedrag van bestuurders in combinatie met het blokkeren van het betreffende kruispunt leidt tot verkeersonveilige situaties;

dat gelet op voorgaande overwegingen het dan ook wenselijk is om een verkeersmaatregel te treffen om de verkeersveiligheid, afwikkeling en bereikbaarheid ter plaatse te waarborgen;

dat gezocht is naar een verkeersmaatregel om zoekverkeer via de weg Plattenberg te beperken en om de afwikkeling en de bereikbaarheid op het kruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos te verbeteren;

dat het dan ook gewenst is om ter plaatse een voorrangskruispunt in te stellen, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Plattenberg en Sterrebos voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Koestraat;

dat met deze verkeersmaatregel duidelijkheid ontstaat omtrent het gewenste verkeersgedrag om de woonwijk te benaderen en te verlaten, namelijk via de Koestraat en niet via Plattenberg en Sterrebos;

dat de hiervoor beschreven verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het plaatsen van haaiantanden op het wegdek;

dat het verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 niet wordt geplaatst aan de noordzijde van het betreffende kruispunt om verwarring voor bestuurders ten aanzien van de voorrangregeling op het volgende kruispunt met De Omloop te voorkomen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze situatie van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

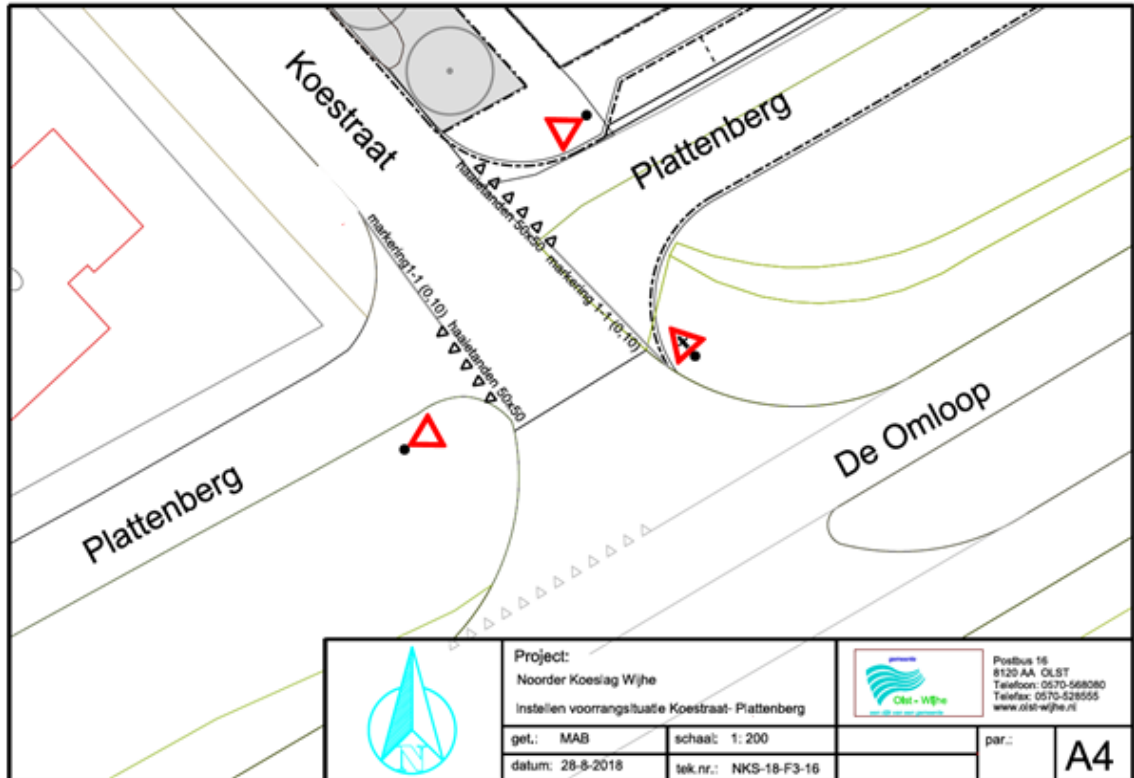
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe besluit:

-door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden op het wegdek een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Koestraat – Plattenberg – Sterrebos, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Plattenberg en Sterrebos voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Koestraat.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 17 10 2018 te Olst – Wijhe

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Olst – Wijhe,

M.Blind

Wethouder

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Bezwaarclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.