



## **Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Bierkade 6A t/m 7A (instellen laad- en losgelegenheid) BWT-00131VKZ18**



*[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,*

*gelezen het op 17 juli 2018 ingekomen verzoek van A. Halici, Bierkade 7, 2512 AA Den Haag,*

*tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de  
Bierkade 6A-7A;;*

*gelezen de op 9 oktober 2018 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale*

*Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2018/-;*

*overwegende,*

*dat aan de Bierkade 6A een garage/bandenhal is gevestigd en dat het uit oogpunt van onder meer  
de vrijheid/doorstroming van het verkeer wenselijk is om ten behoeve van de laad- en losactiviteiten  
van het bedrijf een laad- en losplaats in te stellen op de Bierkade ter hoogte van en aan de zijde van  
de percelen Bierkade 6A-7A;*

*dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Centrum over deze aanvraag het  
volgende heeft geadviseerd: akkoord onder de venstertijden maandag tot en met vrijdag van 09.00  
tot 18.00 uur en met een afmeting van 12.00 meter, het betreft een verblijfstraat binnen een  
30 km/uur-gebied;*

*dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het  
wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen  
van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:*

*het verzekeren van de veiligheid op de weg; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming  
van het verkeer; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven  
wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneindebe-  
langhebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie  
is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in  
artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat  
het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnende bebouwde  
kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag  
en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegen-  
verkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24  
van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door*



---

het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst "maandag tot en met vrijdag 09.00 - 18.00 uur"; alsmede door hetaanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen ter hoogte van en aande zijde van de percelen Bierkade 6A-7A**, over een afstand van ongeveer twaalf meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; **WIJZEN OP: aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.**