

Verkeersbesluit parkeerverbod en eenrichtingsverkeer in Leerdam wijk Oost



Burgemeester en wethouders van Leerdam,

gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Mandaat- en volmachtregister, behorende bij de Mandaat- en volmachtregeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Vijfheerenlanden van 23 januari 2018, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de verantwoordelijk medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling;

overwegende dat:

- de wegen in Leerdam wijk oost gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de kern Leerdam en in beheer zijn bij de gemeente Leerdam;
- deze wegen een weg zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- gelet op dit artikel het college van Burgemeester en Wethouders van Leerdam bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de betreffende wegen;
- er in deze wijk diverse wegen zijn, waar het zogenaamde 'wisselparkeren' van kracht is, wat inhoudt dat de helft van de maand aan de ene zijde en de andere helft van de maand aan de andere zijde van de straat geparkeerd moet worden;
- dit wisselparkeren niet meer gewenst is, omdat tijdens de wisseldagen er zowel links als rechts van de weg geparkeerd staat;
- dit de bereikbaarheid en daarmee de veiligheid in gevaar brengt, met name voor de hulpdiensten, die moeilijk tussen de auto's door kunnen laveren;
- de wegenbouw-technische noodzaak van het wisselparkeren met de huidige kennis van de wegenbouw niet meer van toepassing is;
- gelet op de vele klachten van bewoners er een groot draagvlak is om dit wisselparkeren op te heffen;
- het gezien de geringe breedte van de straten wel gewenst is het parkeren te reguleren aan een zijde van de straat;
- er een herinrichting van de Koningin Emmalaan door de gemeenteraad is vastgesteld, om deze weg veiliger te maken;
- in de plannen van de Koningin Emmalaan ten behoeve van de verkeersveiligheid kruisingen worden aangepast met eenrichtingsverkeer, wisselend van of naar de Koningin Emmalaan;
- vanwege de geringe breedte van de wegen het eenrichtingsverkeer ook in veel straten van wijk oost gewenst is;
- bij de straten aan de centrumzijde er overlast is door parkeerders vanuit het centrum;
- dit naar verwachting vermindert wordt door bij deze straten het eenrichtingsverkeer in de richting van het centrum te leiden;

v order overwegende dat:

- gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) voor het plaatsen van deze verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 het nemen van dit besluit strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- op grond van artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Politie heeft een positief geadviseerd.

besluiten:



1. tot het opheffen van het wisselparkeren op de volgende straten:
 1. J.C. Rijdsdijkstraat;
 2. Jan van Arkelstraat;
 3. Burgemeester Meesstraat tussen Horndijkstraat en J.A. Burgersstraat;
 4. Prinses Beatrixstraat;
 5. Prinses Irenestraat tussen Juliana van Stolbergstraat en Koningin Emmalaan;
 6. Prinses Margrietstraat;
2. tot het instellen van een parkeerverbod aan een zijde van de volgende straten:
 1. J.C. Rijdsdijkstraat (oostzijde);
 2. Jan van Arkelstraat tussen Generaal Pironstraat en Prins Bernhardstraat (oostzijde);
 3. Burgemeester Meesstraat tussen Horndijkstraat en J.A. Burgersstraat (westzijde);
 4. Prinses Beatrixstraat (oostzijde);
 5. Prinses Irenestraat tussen Juliana van Stolbergstraat en Koningin Emmalaan (oostzijde);
 6. Prinses Margrietstraat (oostzijde);
3. tot het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers op de volgende straten:
 1. J.C. Rijdsdijkstraat in zuidelijke richting;
 2. Jan van Arkelstraat in zuidelijke richting;
 3. Horndijkstraat in oostelijke richting;
 4. Burgemeester Meesstraat tussen Horndijkstraat en Koningin Emmalaan in noordelijke richting;
 5. Generaal Pironstraat in westelijke richting;
 6. J.A. Burgersstraat in westelijke richting;
 7. Prinses Beatrixstraat in zuidelijke richting;
 8. Prinses Irenestraat tussen Koningin Emmalaan en Juliana van Stolbergstraat in zuidelijke richting;
 9. Prinses Margrietstraat in zuidelijke richting;
 10. Juliana van Stolbergstraat tussen Prinses Margrietstraat en Prinses Marijkestraat in oostelijke richting;
 11. Prinses Marijkestraat tussen Juliana van Stolbergstraat en Oranjarahof in noordelijke richting;
 12. Kruiswerf (westelijke poot) tussen Koningin Emmalaan en Lingesteynplantsoen in zuidelijke richting;
 13. Oud Schaik en Watertorenlaan tussen Willem de Zwijgerstraat en Koningin Emmalaan in westelijke/zuidelijke richting;
 14. De Waterloop tussen huisnr. 1 en 23 in zuidwestelijke richting;
 15. Frederik Hendrikstraat in oostelijke richting;
 16. Prins Mauritsstraat tussen Frederik Hendrikstraat en Koningin Emmalaan in zuidelijke richting;
4. ter uitvoering van het verkeersbesluit, over te gaan tot het plaatsen en verwijderen van de bebording conform dit voorstel;
5. Een afschrift te verzenden aan:
 1. Politie Zuid-Holland Zuid, cluster Leerdam;
 2. Brandweer Leerdam;
 3. Centrale Post Ambulancedienst Dordrecht;
 4. Archief.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van B&W van Leerdam, postbus 15, 4140 AA Leerdam. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum bezwaarschrift;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder



schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Leerdam, 12-10-2018

Namens burgemeester en wethouders van Leerdam

S.Schrijvers
Verkeerskundige