

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Lijnden – Bedrijventerrein Lijnden



Onderwerp: instellen parkeerverbodzones

Nummer: X.2018.07884

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Als gevolg van de noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur in Lijnden en Badhoevedorp voor de omlegging van de A9 is de ontsluitingsstructuur van het bedrijventerrein veranderd.

Omdat het bedrijventerrein in delen is opgeleverd, zijn op het bedrijventerrein verschillende verkeersmaatregelen getroffen om vergelijkbare doelen te bereiken met betrekking tot het parkeerregime.



Hierdoor zijn onduidelijkheden ontstaan en zijn de bestaande parkeerverboden niet sluitend. Door het instellen van parkeerverbodzones ontstaat een eenduidig parkeerregime.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het opheffen van de bestaande parkeerverboden (verwijderen borden E1 en E2 RVV 1990) op de volgende locaties:
 - a. de New Yorkstraat
 - b. de Tokiostraat
 - c. de Singaporestraat
2. het opheffen van de bestaande parkeerverbodzones op de Brisbanestraat, de Melbournestraat en de Sydneystraat (verwijderen borden E1 RVV 1990 met opdruk zone). (verkeersbesluit 2012/0051465, lid 2 d.d. 19 december 2012)
3. het instellen van een parkeerverbodzones (plaatsen borden E1 RVV 1990 met opdruk zone) op de volgende locaties:
 - d. De Londonstraat, direct na de rotonde;
 - e. De Cebulaan, direct na de rotonde.

Hiermee vallen, naast de Londonstraat en Cebulaan, automatisch ook de volgende straten binnen de parkeerverbodzones:

- a. De New Yorkstraat
- b. De Parijsstraat
- c. De Singaporelaan
- d. De Tokyostraat
- e. De Melbournestraat
- f. De Sydneystraat
- g. De Brisbanestraat
- h. De Milaanstraat
- i. De Madridstraat
- j. De San Franciscostraat
- k. De Frankfurtstraat

De te nemen verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2018-064-006.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1c, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

Er zijn geen bewoners op het bedrijventerrein.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van de bedrijven op het bedrijventerrein. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform), waardoor de bereikbaarheid verbetert.



(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van bestemmingsverkeer. Door het instellen van parkeerverbodzones wordt het gemotoriseerd verkeer niet meer door foutief geparkeerde voertuigen gehinderd. De wegen op het bedrijventerrein zijn niet bestemd voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer. Door het verduidelijken van de parkeersituatie kan de verkeerssituatie wel veiliger worden voor deze weggebruikers.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

Door het instellen van parkeerverbodzones worden hulpdiensten minder gehinderd door geparkeerde voertuigen, dat is in hun belang.

Parkeerders

Door het instellen van parkeerverbodzones hebben parkeerders minder mogelijkheden om te parkeren en worden daardoor in hun belangen geschaad. Daarentegen zijn in delen van het bedrijventerrein nu ook al een parkeerverbodzone en parkeerverboden ingesteld. Parkeerders worden daarom slechts in beperkte mate in hun belangen geschaad. Het verduidelijken van de parkeersituatie is ook in het belang van parkeerders.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder van bedrijven, bestemmingsverkeer, langzaam verkeer en nood- en hulpdiensten. Deze belangen wegen zwaarder dan de belangen van parkeerders, die licht worden geschaad omdat er minder mogelijkheden zijn om te parkeren.

Vorbereiding en overleg

De te nemen verkeersmaatregelen zijn met de ondernemersvereniging als vertegenwoordigers van de op het bedrijventerrein gevestigde bedrijven, besproken. Naar aanleiding van dit overleg zijn enkele aanpassingen in het maatregelenpakket uitgevoerd. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn, onder andere vanwege de bespreking. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 18-09-2018 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummers 2018-064-006, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het opheffen van de bestaande parkeerverboden op bedrijventerrein Lijnden in Lijnden door het verwijderen van borden conform model E1 en E2 uit bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:
 - a. de New Yorkstraat



- b. de Tokiostraat
- c. de Singaporestraat
- 1. het opheffen van de bestaande parkeerverbodzones op de Brisbanestraat, de Melbournestraat en de Sydneystraat op bedrijventerrein Lijnden in Lijnden door het verwijderen van borden conform model E1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone (intrekken lid 2 van verkeersbesluit 2012/0051465d.d. 19 december 2012).
- 2. het instellen van parkeerverbodzones door het zonaal plaatsen van borden conform model E1 uit bijlage I van het RVV 1990, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin parkeerverbodzone" en "einde parkeerverbodzone" op de volgende locaties op bedrijventerrein Lijnden in Lijnden:
 - a. De Londonstraat, direct na de rotonde;
 - b. De Cebulaan, direct na de rotonde.
- 1. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 22 oktober 2018.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de clustermanager Beheer en Onderhoud,

drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.