



Wijzigen diverse verkeerssituaties Melis Stokelaan e.o.

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN18h0005405 / h180039776

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van onder-mandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de Melis Stokelaan en een aantal zijstraten (Roemer Visscherstraat (zuidelijk gedeelte), Spieghelstraat (zuidelijk gedeelte), Rederijkersstraat (zuidelijk gedeelte), Coornhertstraat, Langendijkstraat en Justus van Effenstraat) vindt groot onderhoud aan de wegverharding plaats. Tevens worden deze straten opnieuw ingericht.

De Melis Stokelaan wordt ingericht volgens de richtlijnen van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Daartoe wordt het parkeren georganiseerd in langspareervakken en wordt asmarkering aangebracht. De zijstraten sluiten op de Melis Stokelaan aan middels een uitritconstructie. Ook wordt er een vrijliggend fietspad aangelegd aan de zuidzijde van de Melis Stokelaan. De huidige aansluiting van het fietspad vanaf de Hoofdweg op de Melis Stokelaan (ter hoogte van het adres Melis Stokelaan 19) wordt opgeheven.

De zijstraten zijn relatief smal en er heerst een relatief hoge parkeerdruk. Om extra parkeercapaciteit te kunnen creëren, wordt op de Roemer Visscherstraat, Spieghelstraat en Coornhertstraat eenrichtingsverkeer ingesteld. Op deze manier kan de rijbaan wat versmald worden en ontstaat er ruimte voor een langspareerstrook aan weerszijden van de rijbaan. Op de Rederijkersstraat bestaat al eenrichtingsverkeer met de rijrichting van noord naar zuid.

De inrichtingsplannen en verkeersmaatregelen zijn tot stand gekomen met medewerking van een projectteam, waarin diverse vakdisciplines vanuit de gemeente en een vaste groep bewoners vanuit de betreffende straten en het Wijkplatform Stadsdennen vertegenwoordigd waren. Ook is er een inloopbijeenkomst geweest, waar bewoners hun wensen kenbaar hebben gemaakt en men zich aan kon melden om deel te nemen aan het projectteam. Daarnaast zijn de plannen tijdens een tweede inloopbijeenkomst gepresenteerd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om B1 (Voorrangsweg), B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de tekens op de weg: 'haaietanden' en 'doorgetrokken strepen', bestaande uit: dubbele doorgetrokken asmarkering.

Uit het oogpunt van:

het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen. Daarnaast zijn de maatregelen noodza-



kelijk vanuit het oogpunt van de openbare orde en veiligheid. Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten conform bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

1. Het aanpassen van de voorrangregeling door het verwijderen van de borden B1 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden op het wegdek en door het aanbrengen van uitritconstructies, op de volgende kruisingen:
 - a. Melis Stokelaan/fietspad richting Hoofdweg, dat aansluit op de Melis Stokelaan ter hoogte van het adres Melis Stokelaan 19;
 - b. Melis Stokelaan/Roemer Visscherstraat;
 - c. Melis Stokelaan/Spieghelstraat;
 - d. Melis Stokelaan/Rederijkersstraat;
 - e. Melis Stokelaan/Coornhertstraat;
 - f. Melis Stokelaan/Langendijkstraat;

waarbij de Melis Stokelaan in de voorrang komt te liggen.

2. Het regelen van de voorrangssituatie op de kruisingen van het nieuw te realiseren fietspad aan de zuidzijde van de Melis Stokelaan met de Melis Stokelaan zelf middels het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, waarbij de Melis Stokelaan in de voorrang ligt. Het gaat hier om zelfstandige haaiantanden met de betekenis als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990. Het betreft de kruisingen van het fietspad met de Melis Stokelaan op de volgende locaties:
 - a. Ter hoogte van de inrit naast Melis Stokelaan 21;
 - b. Ter hoogte van de inrit naast Melis Stokelaan 47;
 - c. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Roemer Visscherstraat;
 - d. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Spieghelstraat;
 - e. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Rederijkersstraat;
 - f. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Coornhertstraat;
 - g. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Langendijkstraat;
 - h. Ter hoogte van de kruising Melis Stokelaan/Justus van Effenstraat.
3. Het intrekken van het parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan van de Melis Stokelaan (zie verkeersbesluit d.d. 19 oktober 2016; stcrt-2016-55306), ter hoogte van de adressen Melis Stokelaan 21 en 21a, middels het verwijderen van de borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990.
4. Het instellen van parkeerverbod en een inhaalverbod op de rijbaan van de Van Maerlantlaan tussen de aansluiting met de Hoofdweg en de aansluiting met de Melis Stokelaan middels het aanbrengen van dubbele doorgetrokken asmarkering.
5. Het instellen van een parkeerverbod en een inhaalverbod op de rijbaan van de Melis Stokelaan middels het aanbrengen van dubbele doorgetrokken asmarkering.
6. Het instellen van eenrichtingsverkeer met een uitzondering voor fietsers op de:
 - a. Roemer Visscherstraat, rijrichting van zuid / Melis Stokelaan naar noord / Van Maerlantlaan;
 - b. Spieghelstraat, rijrichting van noord / Van Maerlantlaan naar zuid / Melis Stokelaan; en de
 - c. Coornhertstraat rijrichting van zuid / Melis Stokelaan naar noord Van Maerlantlaan; tussen de aansluiting met de Melis Stokelaan en de aansluiting met de Van Maerlantlaan, middels het aanbrengen van de borden C2 en C3 uit bijlage I van het RVV 1990 met het onderbord 'uitgezonderd fietsers', ook bekend als OB52.

*Namens burgemeester en wethouders,
de heer E. Okkema,
directeur Domein Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:



Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).