

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Hanzeland i.v.m. werkzaamheden spoor



Zwolle

Z181010_0004

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat langs het spoortracé tussen de brug over de IJssel en het spoorknooppunt bij Herfte werkzaamheden worden uitgevoerd;

dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd om het station van Zwolle en daarmee met name gebieden in noorden en oosten van Nederland beter bereikbaar worden per spoor;

dat de werkzaamheden vooral bestaan uit het toevoegen van spoorcapaciteit door het realiseren van extra sporen en een ongelijkvloerse kruising van sporen nabij Herfte;

dat een deel van deze werkzaamheden zich concentreert rondom de (opstelsporen) gelegen ten zuidwesten van station Zwolle, tussen de spoorbocht ter hoogte van de Wartsila fabriek en de spoorbrug over de IJssel;

dat de aan- en afvoer van bouwmaterialen en grond plaatsvindt via de weg, voornamelijk via de IJsselallee;

dat voor het bereiken van de bouwterrein de wegen in het westelijk deel van Hanzeland worden gebruikt;

dat de aannemerscombinatie een verkeersplan heeft opgesteld en daarin de aan- en afvoerroutes voor het bouwverkeer en de verkeersmaatregelen voor het overige verkeer heeft bepaald;

dat hierbij specifiek aandacht is geschonken aan de veiligheid op deze routes, voornamelijk omdat veel fietsers gebruik maken van de wegen en fietspaden in westelijk deel van Hanzeland;

dat de werkzaamheden zijn gestart in de eerste week van oktober en conform planning afgerond worden voor 1 juli 2020;

dat in het westelijk deel van Hanzeland de onderstaande verkeersmaatregelen worden genomen:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers op de onderstaande wegen:

a. de Noordzeelaan, waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Koggelaan naar het kruispunt met de Oostzeelaan;

b. de Oostzeelaan (ten noorden van de Koggelaan), waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Noordzeelaan naar het kruispunt met de Koggelaan;

c. de Oostzeelaan (ten zuiden van de Koggelaan), waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Zuiderzeelaan naar het kruispunt met de Koggelaan;

d. de Koggeplaan, het gedeelte tussen de in- en uitrit naar de bezoekersparkeerplaats van het politiebureau en het kruispunt met de Oostzeelaan en de Zuiderzeelaan, waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Oostzeelaan en de Zuiderzeelaan richting de in- en uitrit van de bezoekersparkeerplaats van het politiebureau.

2. het instellen van een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur op de volgende wegen:

a. de Koggelaan, het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Hanzeallee en het kruispunt met de Noordzeelaan in beide rijrichtingen;



- b. de Noordzeelaan in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer;
- c. de Oostzeelaan (ten noorden van de Koggelaan) in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer;
- d. de Oostzeelaan (ten zuiden van de Koggelaan) in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer;

3. het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf met uitzondering van fietsers en bromfietsers voor bestuurders die het bouwterrein verlaten en de Oostzeelaan oprijden; Het instellen van een fysieke afsluiting op het fietspad dat gelegen is parallel aan het spoor, op het gedeelte vanaf de onderdoorgang onder het viaduct van de IJsselallee en de overgang naar de Zuiderzeelaan.

dat de aannemer diverse bebording plaatst die de route voor het bouwverkeer aangeven en overige weggebruikers erop attenderen dat er bouwwerkzaamheden plaatsvinden;

dat op het bouwterrein ook enkele verkeersmaatregelen worden getroffen, maar dat deze niet in het verkeersbesluit worden vastgesteld omdat het bouwterrein geen onderdeel uitmaakt van de openbare weg;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit;

gelet op:

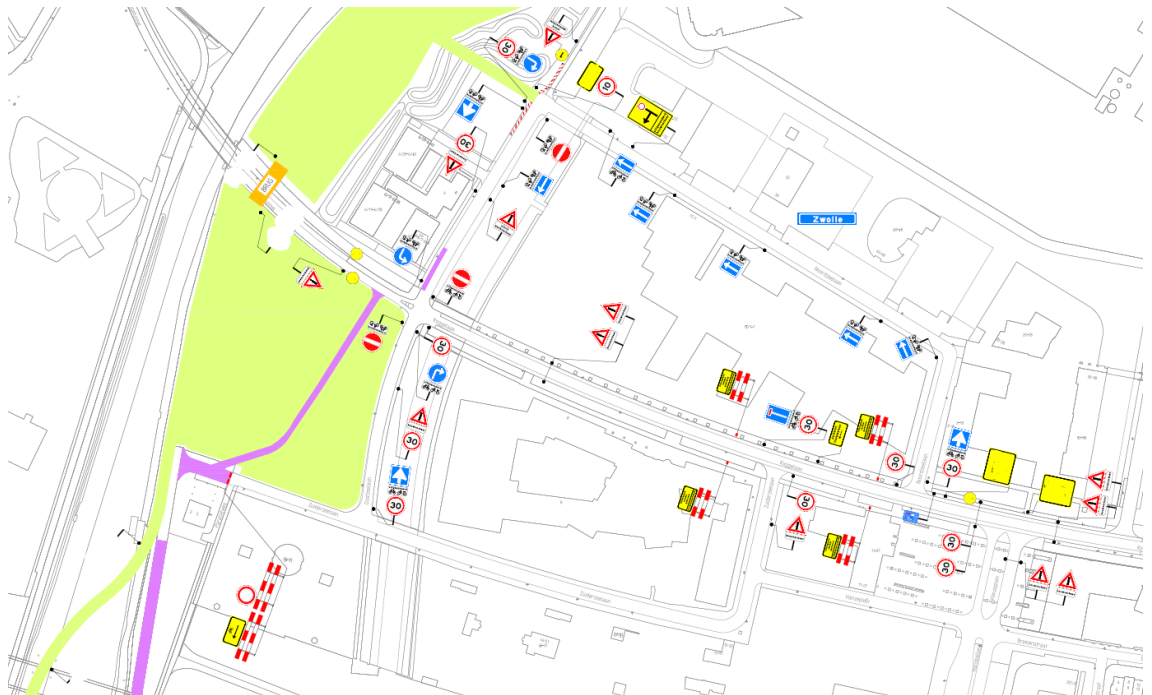
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. door plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 met ter ondersteuning plaatsing van hekwerken, het fietspad gelegen parallel aan het spoor voor zover gelegen tussen de onderdoorgang onder het viaduct van de IJsselallee en de overgang naar de Zuiderzeelaan, fysiek af te sluiten en in twee richtingen gesloten te verklaren;
2. door plaatsing van de de verkeersborden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (eenrichtingsweg) en C4 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord waarop de tekst 'uitgezonderd fietserd en bromfietsers' staat weergegeven (OB54), eenrichtingsverkeer in de stellen waarvan fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd op de onderstaande wegen c.q. weggedeelten:
 - a. de Noordzeelaan, waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Koggelaan naar het kruispunt met de Oostzeelaan;
 - b. de Oostzeelaan (ten noorden van de Koggelaan), waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Noordzeelaan naar het kruispunt met de Koggelaan;
 - c. de Oostzeelaan (ten zuiden van de Koggelaan), waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Zuiderzeelaan naar het kruispunt met de Koggelaan;
 - d. de Koggeplaan, het gedeelte tussen de in- en uitrit naar de bezoekersparkeerplaats van het politiebureau en het kruispunt met de Oostzeelaan en de Zuiderzeelaan, waarbij de rijrichting is vanaf het kruispunt met de Oostzeelaan en de Zuiderzeelaan richting de in- en uitrit van de bezoekersparkeerplaats van het politiebureau.
3. door plaatsing van verkeersborden A1 (maximaal toegestane snelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de onderstaande wegen c.q. weggedeelten:
 - a. de Koggelaan, het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Hanzeallee en het kruispunt met de Noordzeelaan in beide rijrichtingen;
 - b. de Noordzeelaan in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer;
 - c. de Oostzeelaan (ten noorden van de Koggelaan) in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer;
 - d. de Oostzeelaan (ten zuiden van de Koggelaan) in de rijrichting van het hiervoor genoemde eenrichtingsverkeer.

4. door plaatsing van verkeerborden D5 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het verkeersbord is aangegeven) met daaronder een onderbord waarop de tekst 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' staat weergegeven (OB54), een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen voor bestuurders, met uitzondering van fietsers en bromfietzers, die het bouwterrein verlaten en de Oostzeelaan oprijden.
5. de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn in de periode van 1 oktober 2018 tot 1 juli 2020 of zoveel korter of langer als nodig is om de werkzaamheden af te ronden;
6. de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen uit te voeren, zoals op de bijgevoegde situatieschets staat aangeven.

Situatieschets



Zwolle, 10 oktober 2018

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
Mw. B. Drummen
Afdelingshoofd

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant van 17 oktober 2018

(www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar



Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@zwolle.nl