



VERKEERSBESLUIT



NUMMER 282
ZAAKNUMMER ZK18003193

D18.011840
D18.011840
Burgemeester en Wethouders van Koggenland;

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten zoals aangegeven in artikel 15 van die wet wanneer het wegen betreft in beheer van de gemeente;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Dat de verharding van de fietspaden Regenboogforel en Elft doorloopt;

Dat op één kruising (Vijverhof) de verharding van het fietspad ontbreekt;

Dat het regelen van de voorrang in 30km-gebieden onder een aantal voorwaarden mogelijk is. Voor fietsroutes geldt de voorwaarde dat het relatief belangrijke route is naar een winkelcentrum of onderwijsvoorzieningen;

Dat de kruising Vijverhof- Regenboogforel afwijkt van de overige kruispunten. Daar loopt de verharding van de Vijverhof dóór. De Vijverhof heeft binnen de kern van Avenhorn een wat meer doorgaand karakter;

Dat de situatie op de Regenboogforel en Elft nu gelijkwaardige kruispunten zijn en dat dit verwarring met zich mee kan brengen;

Dat wij duidelijkheid willen geven door de fietspaden Regenboogforel en Elft in de voorrang doen met uitzondering van het kruispunt Vijverhof – Regenboogforel;

Dat op het kruispunt Vijverhof – Regenboogforel uit verkeersveilig oogpunt, de Vijverhof in de voorrang moet komen;

Dat gezien de breedte, functie en gebruik van deze fietspaden het gewenst is om bromfietsen te weren;

dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990.



De verkeerscoördinator Noord-Holland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, heeft advies gegeven.

B E S L U I T: Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders

1. dat de Regenboogforel en de Elft worden aangewezen als verplicht fietspad, en dit wegvak hiermee te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
2. dat de fietspaden op de Regenboogforel, met uitzondering van het kruispunt Vijverhof – Regenboogforel, en de Elft in de voorrang komen;
3. dat dit aangegeven wordt door haaiantanden en door het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) uit bijlage I van het regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening D-500-282;
4. dat op het kruispunt Vijverhof – Regenboogforel de Vijverhof in de voorrang komt;
5. dat dit aangegeven wordt door haaiantanden uit bijlage I van het regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening D-500-282;
6. het eerder genomen verkeersbesluit over een brom-/fietspad wordt hiermee ingetrokken.

Dit besluit wordt 19 oktober 2018 gepubliceerd in de Staatscourant.

*Koggenland, 15 oktober 2018
Burgemeester en wethouders van Koggenland.*



*Namens deze,
Gerard van Harskamp
Teammanager Openbare Ruimte*