



Gemeente Katwijk, Verkeersbesluit betreffende het instellen van eenrichtingverkeer, laad- en losplaatsen en 30 kmzone op de Mr. E.N Rahusenstraat en de A.G. Vermeulenstraat te Katwijk aan Zee



Zaaknummer 128558

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatreglement gemeente Katwijk 2018 en het Mandaatregister 2018 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en Veiligheid.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- project Haven fase 2 voorziet in de bouw van een appartementencomplex met ongeveer 61 zorgappartementen, 98 laagbouwoningen en de renovatie van het voormalige pand Parlevliet;
- Haven fase 2 bijna is afgerond en de openbare ruimte van dit project vanaf medio september 2018 wordt opgeleverd;
- de openbare ruimte van Haven fase 2 een eenvoudige verkeersstructuur krijgt die bestaat uit straten met een verblijfsfunctie met een maximum snelheid van 30 km/h;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het instellen van verkeersmaatregelen in de Mr. E.N. Rahusenstraat en de A.G. Vermeulenstraat;
- de J. van der Vegtstraat een smalle woonstraat is;
- de rotonde Rogstraat-Industrieweg-Karel Doormanstraat veiliger is en meer verkeer kan verwerken dan het kruispunt J. van der Vegtstraat-Karel Doormanstraat;
- het daarom wenselijk is om de J. van der Vegtstraat en het kruispunt J. van der Vegtstraat-Karel Doormanstraat zoveel mogelijk te ontlasten;
- verkeer van en naar de nieuwbouwwijk en de winkels aan de Visserijkade daarom het beste vooral via de Prins Hendrikkade en de rotonde bij de Rogstraat kunnen worden afgewikkeld;
- De Vermeulenstraat een te smal profiel krijgt voor tweerichtingsverkeer;
- het daarom wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Mr. E.N. Rahusenstraat in de richting van de Visserijkade richting en op de A.G. Vermeulenstraat in de richting van de Mr. E.N. Rahusenstraat;
- op de Mr. E.N. Rahusenstraat en de A.G. Vermeulenstraat een maximum snelheid van 30 km/h zal gaan gelden;



- hiervoor de huidige 30 km/h-zone in het gebied tussen de Prins Hendrikkade, Zeeweg en Karel Doormanstraat wordt uitgebreid;
- bevoorrading van de winkels aan de Visserijkade via de Mr. E.N. Rahusenstraat zal plaatsvinden;
- bevoorrading mogelijk wordt van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 11.00 uur;
- hiervoor twee laad/losplaatsen worden ingesteld die gelden van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 11.00 uur;
- dat deze laad/losplaatsen daarbuiten te gebruiken zijn door houders van een parkeervergunning, omdat de laad/losplaatsen liggen in een gebied waar alleen geparkeerd mag worden door vergunninghouders;
- de bovengenoemde en onder 'Besluiten' genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst om:

- een snelheidsregime van maximaal 30 km/h in te stellen in de A.G. Vermeulenstraat;
- eenrichtingverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in te stellen in:
 - de Mr. E.N. Rahusenstraat in de richting van de Visserijkade;
 - de A.G. Vermeulenstraat in de richting van de Mr. E.N. Rahusenstraat;
- twee laad/losplaatsen die gelden van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 11.00 uur in te stellen in de Mr. E.N. Rahusenstraat.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij tot:

1. het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h door het plaatsen van zonaal uitgevoerde borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de A.G. Vermeulenstraat bij de kruising met het Pekelplein;
2. het instellen van eenrichtingverkeer door het plaatsen van de borden model C02, C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) op de:
 - a. A.G. Vermeulenstraat door het plaatsen van bord C02 en OB54 op de kruising met de Mr. E.N. Rahusenstraat, C03 en OB54 op de kruising met de Prins Hendrikkade en C04 en OB54 op de kruisingen met het Pekelplein en het Nettenplein;
 - b. Mr. E.N. Rahusenstraat door het plaatsen van C02 en OB54 op de kruising met de Visserijkade, C03 en OB54 bij de kruising met de J. van der Vegtstraat en C04 en OB54 ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein en ter hoogte van de kruising met de A.G. Vermeulenstraat;
3. het instellen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen binnen een gebied voor parkeren door vergunninghouders op de Mr. E.N. Rahusenstraat aan de oostzijde van de weg door het plaatsen van het bord model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990. Tevens een onderbord met de tekst "ma t/m za 08-11h, buiten deze tijden parkeren voor vergunninghouders" en onderbord OB502 en het met witte kruisen markeren van de drie daarbij gelegen parkeervakken op de volgende locaties:
 - a. de eerste drie parkeervakken ten noordoosten van het kruispunt met de A.G. Vermeulenstraat;
 - b. de eerste drie parkeervakken ten zuidwesten van het kruispunt met Visserijkade;
4. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 01-W15-383;
5. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 11 oktober 2018



*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
D.S. Schrijver
Afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid*

Bijlagen
Situatietekening 01-W15-383



Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl .

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.