



## Verkeersbesluit aanwijzen voetgangersoversteekplaats (VOP) Loopkantstraat



Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

de bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid de teamleider inrichting van de afdeling Ruimte alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende,

dat op grond van het bepaalde in artikel 12 onder b IV van het BABW

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet);

Is het gewenst om

De oversteek over de Loopkantstraat voor voetgangers en (brom)fietsers veiliger te maken en hiervoor ter hoogte van de Kennedylaan een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening 180050-BE-002-03.

Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Motivering

Tussen de Industrielaan en het centrum van Uden ligt de gebiedsontsluitingsweg Loopkantstraat. De Loopkantstraat wordt gekruist door de President Kennedylaan. Er zijn veel fietsbewegingen vanuit het sportpark door scholieren richting het Udens College. Om de oversteek over de Loopkantstraat veiliger te maken is het nodig ter hoogte van de president Kennedylaan een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

Belangenafweging

Algemene feitelijke situatie

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Loopkantstraat en de President Kennedylaan en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. De Loopkantstraat is een gebiedsontsluitingsweg van en naar het centrum van Uden met een maximumsnelheid van 50 km p/h;
3. De President Kennedylaan kruist middels een bajonetaansluiting de Loopkantstraat;
4. Vanuit het zuiden is de aansluiting van de president Kennedylaan op de Loopkantstraat doodlopend, uitgezonderd fietsers en bromfietsers. Vanuit het noorden is het een volwaardige t-kruising;



5. Er zijn veel fietsbewegingen met name van scholieren vanuit het sportpark naar het Udens College. Het volwaardige kruispunt wordt als onveilig ervaren met name omdat fietsers de bajonet aansluiting schuin oversteken en er geen goede voetgangersoversteek voorziening ontbreekt;
6. Omdat oversteekvoorzieningen ter plaatse ontbreken ontstaan verkeersonveilige situatie;

#### Verkeersveiligheid

1. De kruising wordt geconstrueerd. Het volledige kruisingsvlak wordt een plateau om de snelheid te verlagen. Voor fietsers wordt de kruising zodanig ingericht dat schuin oversteken niet meer mogelijk is. Tevens wordt de kruising voorzien van een VOP om ook voor de voetgangers een veilige oversteekplaats te creëren.
2. Om de oversteek over de Loopkantstraat veilig in te richten, wordt op de kruising met de President Kennedylaan een voetgangersoversteekplaats (VOP) aangebracht;
3. Met het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) op de kruising Loopkantstraat –President Kennedylaan worden de belangen gediend tot het verzekeren van de veiligheid op de weg als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet en het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost , die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

#### b e s l u i t

1. Op de Loopkantstraat ter hoogte van de President Kennedylaan een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen;
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening 180050-BE-002-03;
3. Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt , is verstreken, overeenkomstig artikel 27 BABW.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in

de Staatscourant d.d. 16-10-2018.

Uden, 10 oktober 2018

namens Burgemeester en wethouders van Uden

C.F.A.W.M. van Heesch MSc plv.

hoofd afdeling Ruimte

#### **Hoe kunt u bezwaar maken?**

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 83, 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op [www.uden.nl](http://www.uden.nl).

#### **Inwerkingtreding**

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen kunt u aanvullend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank.

#### **Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?**

U vraagt een voorlopige voorziening aan via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) of u kunt een ondertekende brief sturen naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 5200 MA

's Hertogenbosch. Voor de behandeling moet u griffierechten betalen.