



Verlenging instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Groningen (RPAS-vluchten)

30 augustus 2018

Nr. MLA/140/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van commandant van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 29 augustus 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Raven *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van bijstandverlening aan de politie worden als inzetgebied de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Eemshaven

van 53°23'49.54"N 006°51'34.81"E naar 53°25'01.07"N 006°53'34.58"E, naar 53°27'22.69"N 006°52'32.69"E, naar 53°27'54.37"N 006°48'11.45"E, naar 53°26'33.72"N 006°46'10.88"E en terug naar 53°23'49.54"N 006°51'34.81"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Delfzijl

van 53°16'44.34"N 006°49'59.20"E naar 53°13'29.91"N 006°57'49.24"E, naar 53°17'48.35"N 007°02'34.97"E, naar 53°20'55.96"N 006°54'44.40"E en terug naar 53°16'44.34"N 006°49'59.20"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Leermens

van 53°16'44.34"N 006°49'59.20"E naar 53°18'10.33"N 006°49'59.20"E, via een cirkellijn met een straal van twee en half (2,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°20'24.55"N 006°47'01.63"E met de wijzers van de klok naar 53°22'38.74"N 006°48'52.76"E, naar 53°20'55.96"N 006°54'44.40"E en terug naar 53°16'44.34"N 006°49'59.20"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Scheemda

van 53°11'27.49"N 006°57'28.89"E naar 53°09'37.31"N 006°58'45.54"E, naar 53°07'58.18"N 006°51'09.93"E, naar 53°09'44.75"N 006°49'54.05"E en terug naar 53°11'27.49"N 006°57'28.89"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Drieborg

een cirkelvormig gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°12'24.49"N 007°11'27.21"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL, het Duitse verantwoordelijkheidsgebied uitgesloten (zie figuur 1);

TGB Pekela

een cirkelvormig gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°05'01.27"N 006°56'12.77"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Assen

een cirkelvormig gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°58'21.49"N 006°33'57.78"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Langelo

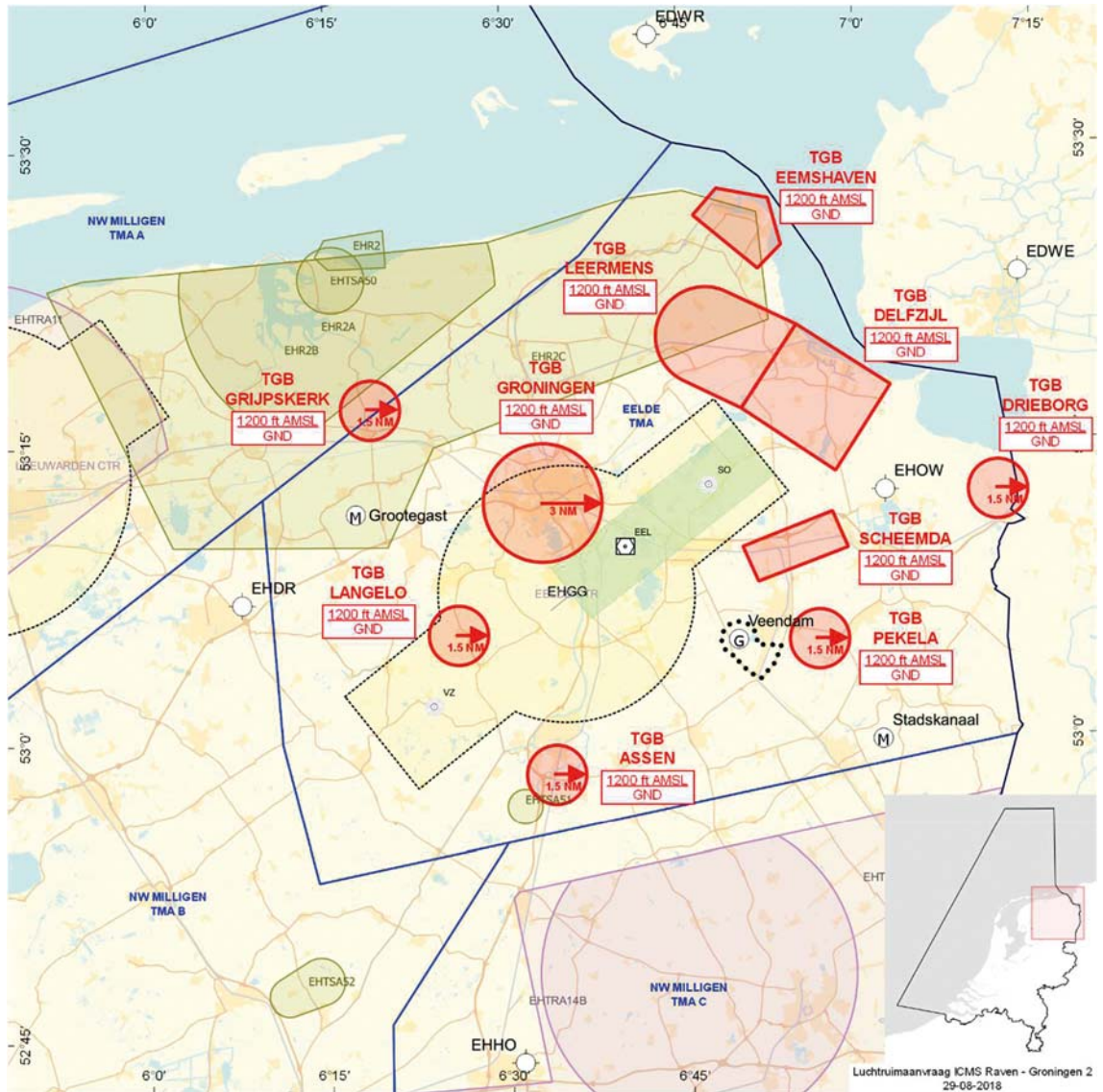
een cirkelvormig gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°05'27.68"N 006°25'54.77"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Groningen

een cirkelvormig gebied met een straal van 3 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°12'06.56"N 006°33'06.82"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Grijpskerk

een cirkelvormig gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°16'53.93"N 006°18'40.97"E, van grondniveau tot 1200 ft AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1: TGB's ten behoeve van Raven RPAS

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 35
 donderdag 30 augustus 2018 van 06:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
 vrijdag 31 augustus 2018 van 06:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.
 Voor het TGB Groningen geldt in verband met een lokaal evenement op vrijdag 31 augustus een eindtijd van 17:30 uur lokale tijd.
3. Voor het gebruik van de in het eerste lid genoemde gebieden gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de in het eerste lid genoemde gebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MiIATCC Schiphol; voor het TGB Groningen en het TGB Langelo geldt dat bij openstelling van vliegveld Eelde toestemming benodigd is van Eelde TWR;
 - b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MiIATCC Schiphol, hetzij Eelde TWR;
 - c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven RPAS worden gecoördineerd met MiIATCC Schiphol en Eelde TWR;
 - d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
 - e. het uitvoeren van de vluchten met het Raven RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - f. voor aanvang van de vluchten met het Raven RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte



-
- met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroue en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 30 augustus 2018 en vervalt met ingang van 1 september 2018.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 verschillende TGB's aangewezen. Binnen deze TGB's zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met RPAS worden uitgevoerd. Het is mogelijk om van het TGB Delfzijl naar het TGB Leermens te vliegen en vice versa. De grenzen van de overige TGB's zullen niet worden overschreden. De vluchten worden zodanig uitgevoerd dat de openstelling van luchthaven Eelde niet in het gedrang komt.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging ervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.

Deze beschikking betreft een aanvulling op de beschikking van 23 augustus 2018, nr. MLA/135/2018, voor zover betrekking hebbend op het Raven RPAS, en op die van 27 augustus 2018, nr. MLA/136/2018.