



Verkeersbesluit Kortvoort Mi Oso Amsterdam.



Datum: 27 september 2018
Zaaknummer: ZO18-07324

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

Gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Verordening op lokaal bestuur Amsterdam;
- Onder mandaat-besluiten van de stadsdelen.

Inleiding:

Mi Oso is een nieuwbouw project in de wijk Bijlmer Oost E G K in de gemeente Amsterdam. Het betreft een appartementengebouw van 84 woningen. Mi Oso is gelegen tussen Kraaiennestpad (Noord), Groesbeekdreef (Oost), Karspeldreef (Zuid) en Kelbergenpad (West).

Overwegende dat:

- voor het bouwen van Mi Oso een bouwterrein ingericht moet worden;
- het bouwterrein toegankelijk is via de Groesbeekdreef;
- de aan en afvoer voor het bouwen van Mi Oso door de woonwijk en een gebied waar scholen staan gebeurt;
- middels het BLVC-plan is vastgelegd hoe op een veilige manier de aan en afvoer van materiaal geschieden moet;
- voor een veilige aan en afvoer van materiaal het éénrichtingsverkeer op Kortvoort

moet worden verplaatst van de ventweg tussen Groesbeekdreef en Kortvoort 69-71 (Gym Zaal) naar de

ventweg tussen Karspeldreef en Kortvoort ter hoogte van Kortvoort 73 (Kerk) zie Bijlage I;

- voor de veiligheid van de voetgangers waaronder schoolkinderen, een twee tal voetgangersoversteekplaatsen ingericht worden op de ventweg tussen Groesbeekdreef en Kortvoort 69-71 (Gym Zaal);
- voor de bereikbaarheid van het gebied voor voetgangers een voetpad aangelegd wordt tussen Karspeldreef en Kortvoort;
- voor de veiligheid en verkeerscirculatie er passeerstroken aangelegd worden bij de ventweg tussen Karspeldreef/Groesbeekdreef en Kortvoort;
- belanghebbende in de omgeving van de werkzaamheden bewoners, diversen bedrijven, scholen, kerk en verenigingen/ instanties zijn;
- de bouwplannen en verkeerscirculatie met de Brede School, Altra College, EGB Kerk en Woonzorg afgestemd is;
- de bouwwerkzaamheden/verkeerscirculatie afgestemd worden met omgevingsprojecten te zijn, Hemubo Karspeldreef bouw Karspelhof, sloop garage Kempering, bouw Gooisekant en verlaging Gooiseweg.

Voorts overwegende dat:



dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:

- o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren
 - o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers
 - o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen
 - o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de nationale politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij deze heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;
- het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van Amsterdam Zuidoost.

Publicatie

Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in:

- de Staatscourant

En op het Stadsdeelkantoor van Amsterdam Zuidoost ter inzage gelegd.

BESLUIT:

I. Door het verkeersbord **C3** [eenrichtingsweg] te verplaatsen van de ventweg tussen Groesbeekdreef en Kortvoort 69-71 (Gym Zaal) naar de ventweg tussen Karspeldreef en Kortvoort ter hoogte van Kortvoort 73 (Kerk) te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

II. Door het verkeersbord **E01**[parkeerverbod 4x] met onderbord **OB5011**[geld voor de aangegeven richting links 2x]en **OB501r**[geld voor de aangegeven richting rechts 2x]te plaatsen bij de passeerstroken van de ventweg tussen Karspeldreef/Groesbeekdreef en Kortvoort conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

III. Door het verkeersbord **G07** [voetpad] te plaatsen aan het nieuwe voetpad tussen Karspeldreef en Kortvoort conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

IV. Door het plaatsen van het verkeersbord **L02** [voetgangersoversteekplaats 2x] aan de ventweg tussen Groesbeekdreef en Kortvoort 69-71 (Gym Zaal) en Karspeldreef en Kortvoort 73 (EBG Kerk) conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

V. Door het aanbrengen van **zebramarkeringen**[2x locatie zie **IV**] op het wegdek een voetgangersoversteekplaats conform artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in te richten, waardoor bestuurders, voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een oversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan.

Zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening (**Bijlage I**)

College van burgemeester en wethouders – Gemeente Amsterdam,

Namens deze,



Amsterdam, 27 september 2018

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.



Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.