



Gemeente Waalwijk – Invoeren parkeerverbodszone Haven 8 te Waalwijk

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2018, behorende bij het mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2018, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte (TOOR);

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 artikel 2, lid 1, sub c, welke ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit:

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

OVERWEGENDE:

dat de Mechie Trommelenweg, Hazardweg, Industrieweg, Pakketweg, Weteringweg, Kloosterheulweg en de nog te benoemen parallelwegen aan de randweg samen Haven 8 vormen en in beheer van de gemeente Waalwijk zijn;

dat derhalve de gemeente Waalwijk bevoegd is tot het nemen van een verkeersbesluit;

dat Haven 8 het nieuw te ontwikkelen industrieterrein is van de gemeente Waalwijk;

dat door de aanwezige 24-uurseconomie er veel verkeer gebruik maakt van de interne wegen;

dat het voor het waarborgen van de doorstroming en verkeersveiligheid stilstaande objecten op de weg niet wenselijk zijn;

dat de bedrijven van Haven 8 het rangeren op eigen terrein dienen op te lossen en dat dit in de koopovereenkomsten met de bedrijven is vastgesteld;

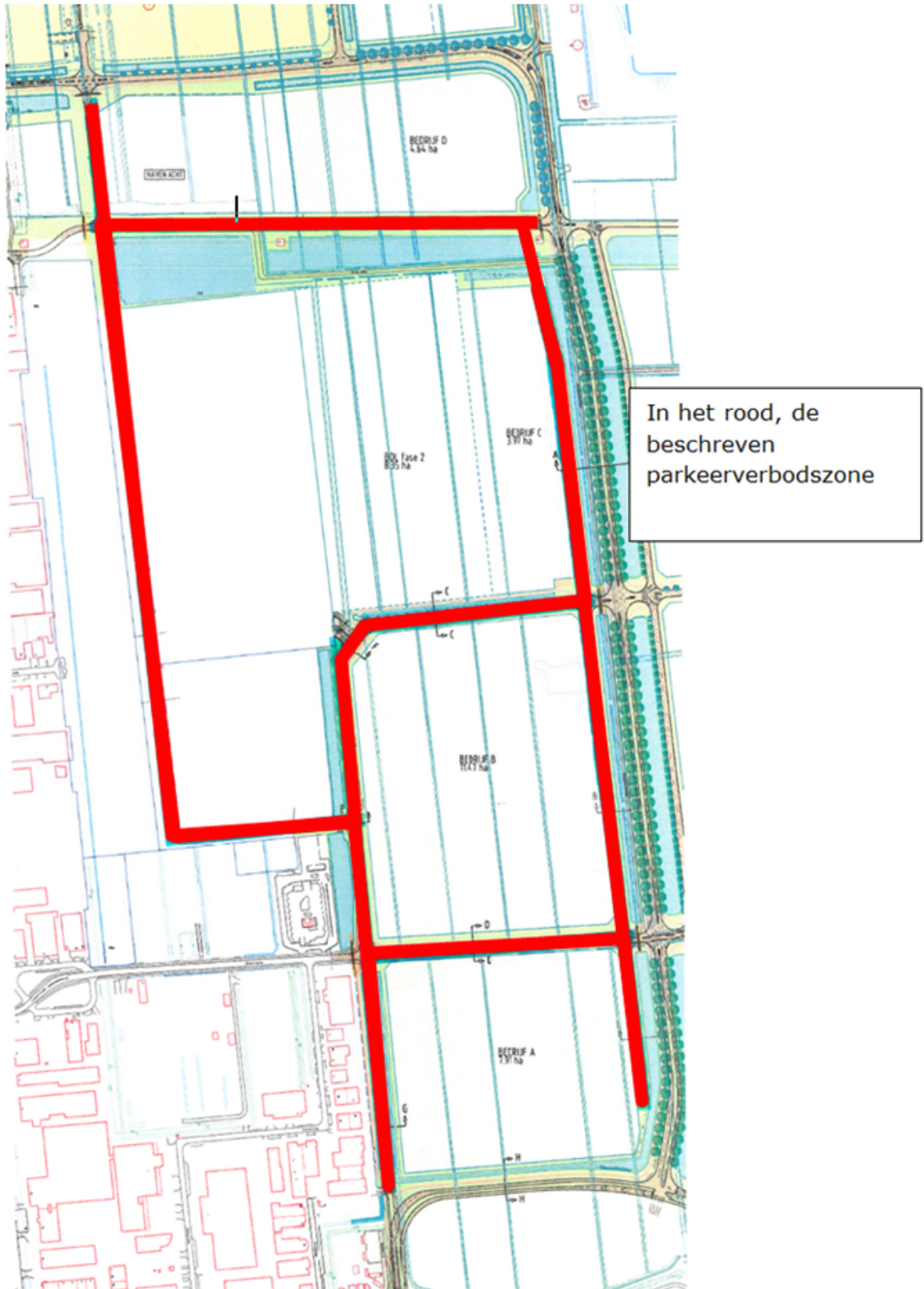
dat het niet noodzakelijk en niet wenselijk is voor verkeer om te parkeren op de openbare wegen in Haven 8;

dat Parkmanagement als vertegenwoordiger van de bedrijven op het industriegebied Haven heeft aangegeven dat zij voorstander zijn van een parkeerverbodszone in Haven 8;

dat de gemeente, vooruitlopend op de realisatie van de wegenstructuur de parkeerverbodszone wil realiseren om overlast tijdens de realisatie van het bedrijventerrein tegen te gaan;

dat na de bouw van Haven 8 de parkeerverbodszone gehandhaafd blijft om de doorstroming op het weggennet van Haven 8 te waarborgen;

dat de parkeerverbodszone geldt voor alle wegen van Haven 8, conform de onderstaande tekening;



dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de Korpschef Zeeland, West-Brabant heeft plaatsgevonden;

dat namens de Korpschef Zeeland, West-Brabant is verklaard dat de politie zich kan vinden in het verkeersbesluit;

BESLUIT:



Dat ten behoeve van de parkeerverbodszone de borden E01-zb voor verkeer richting de parkeerverbodszone en E01-ze voor verkeer vanuit de parkeerverbodszone dienen te worden geplaatst op de onderstaande locaties:

1. Weteringweg, ten westen van de kruising met de Kloosterheulweg;
2. Weteringweg, ten westen van de kruising met de te realiseren randweg (Gansoyensesteeg);
3. Pakketweg, ten westen van de kruising met de te realiseren randweg (Gansoyensesteeg);
4. Hazardweg, ten westen van de kruising met de Industrieweg;
5. Hazardweg, ten westen van de kruising met de te realiseren randweg (Gansoyensesteeg);
6. Industrieweg, ten zuiden van de kruising met de te realiseren randweg (Gansoyensesteeg).

Waalwijk, 27 september 2018.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.