



verkeersbesluit parkeerverbod Kruisboog



2018.953909

Gemeente Veenendaal

Aanleiding

Dit verkeersbesluit wordt genomen met de volgende motiveringen als grondslag:

artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994: het verzekeren van de veiligheid op de weg en artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bij de gemeente zijn meerdere meldingen binnengekomen dat met name vrachtverkeer problemen ondervindt door een lange rij geparkeerde auto's op de Kruisboog. De Kruisboog is circa 7 meter breed. Als daar auto's in een lange rij op de Kruisboog geparkeerd staan en twee vrachtwagens elkaar tegemoet rijden, kunnen zij elkaar (bijna) niet passeren. Dat is ongewenst. In overleg met de Parkmanager is in augustus 2017 besloten om een proef van drie maanden met het instellen van een parkeerverbod. Deze proef is daarna geëvalueerd. Het is daarom tijd om een definitief besluit te nemen.

Evaluatie

Uit de gehouden evaluatie blijkt dat de Parkmanager tevreden is met het resultaat. Ook onze handhavers (boa's) zijn er tevreden over. Er is geen massale verschuiving van de geparkeerde auto's naar omliggende straten opgetreden en het vrachtverkeer kan nu gemakkelijker rijden.

Alleen de eigenaar van het autobedrijf langs dit wegvak heeft zich negatief geuit over dit parkeerverbod omdat zijn klanten frequent bekeurd worden.

Afweging belangen

Aan de Kruisboog zijn meerdere bedrijven gevestigd. Op het deel tussen de Gildetrom en de haakse bocht bij Kruisboog 31 is de kans dat twee vrachtwagens elkaar tegenkomen groter dan op het merendeel van de wegen op dit bedrijventerrein. Dit komt door de vestiging van een groot transportbedrijf aan deze weg. Als twee vrachtwagens elkaar tegenkomen, kunnen ze elkaar (bijna) niet passeren. Soms moet een vrachtwagen achteruit rijden. Dit levert dan gevaarlijke situaties op voor het overige verkeer. Daarnaast leverde het moeilijk kunnen passeren van twee vrachtwagens ook hinder op voor andere verkeersdeelnemers. Dit terwijl het uitgangspunt is dat parkeren op eigen terrein dient te worden afgewikkeld. Dat is ook in de parkeernorm meegenomen. Er zijn in dit gebied maar weinig bedrijven waar het parkeren niet op eigen terrein gebeurt.

Daartegenover staat de wens om langs de Kruisboog te parkeren door met name klanten van het autobedrijf dat aldaar gevestigd is. De hierboven genoemde belangen (verkeersveiligheid en waarborgen bruikbaarheid van de weg) en het belang van een goede doorstroming wegen ons inziens zwaarder dan het parkeren bij een autobedrijf.

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.



Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

BESLUIT

Het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de Kruisboog voor zover gelegen tussen de Schietboom en de haakse bocht bij nummer 31. Zie ook bijgaande schets.

Veenendaal, 14 september 2018

*Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer*

Mededelingen

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende zes weken ter inzage bij het Omgevingsloket van het gemeentehuis. Het Omgevingsloket is alleen op afspraak bereikbaar. U kunt een afspraak maken via telefoonnummer (0318) 538 538.

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal.

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;



-
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen gericht is;
 - de reden waarom u bezwaar instelt.

U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via www.veenendaal.nl → bestuur en organisatie → inspraak en meedenken → bezwaar en beroep. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt, kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen en wel via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.