



Verkeersbesluit lengtebeperking voertuigen Middenweg BP



Zaaknummer: Z-2018/046361

Documentnummer: D-2018/242125

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten het gedeelte van de Middenweg BP ten noorden van de Provincialeweg N201 gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter. Dit gebeurt door het plaatsen van bord C17 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);

het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Middenweg BP is ten noorden van de kruising met de Provincialeweg N201 een doodlopende weg voor motorvoertuigen. De weg gaat ter hoogte van het pand Middenweg BP 1B over in een goed gebruikt onverplicht fietspad. Landbouwvoertuigen zijn op het onverplicht fietspad toegestaan, zodat de naastgelegen landerijen voor deze voertuigen bereikbaar zijn. Dat is met een onderbord geregeld. Er staat vlakbij de kruising met de genoemde Provincialeweg na het Bovenkerkerpolderpad een bord L8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (doodlopende weg) met onderbord dat aangeeft dat het voor fietsers niet doodlopend is. Desondanks komt het regelmatig voor dat automobilisten die ter plaatse niet bekend zijn vanaf de Provincialeweg toch de Middenweg BP inrijden, blijkbaar in de veronderstelling dat het voor autoverkeer een doorgaande weg is. Zij moeten dan ter hoogte van het gebouw Middenweg BP 1B keren. Voor voertuigen langer dan 10 meter is dat door de beperkte manoeuvreerruimte op de Middenweg BP een probleem. De keermanoeuvres leiden tot ongewenste en gevaarlijke situaties. Met het plaatsen van het bord kunnen deze voertuigen worden geweerd.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.



De genoemde weg ligt buiten de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Amstelveen, 24 september 2018
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.