



Aanwijzen van twee bushaltes met laadpalen op het Dudokplein



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WWV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Per 9 december 2018 gaat de nieuwe openbaar vervoer concessie in en maakt de huidige vervoerder Arriva plaats voor de vervoerder Qbuzz.

Qbuzz gaat in de regio Drechtsteden en Alblasserwaard de komende 8 jaar het openbaar trein-, bus-, en watervoer uitvoeren in opdracht van de Provincie Zuid-Holland. Voor het busvervoer van de stadsdienst Drechtsteden gaat Qbuzz rijden met nieuwe bussen die volledig door elektriciteit aangedreven worden. Deze elektrische bussen zijn goed voor het milieu in de stedelijke agglomeratie vanwege hun emissievrije aandrijving, zijn comfortabel voor de passagiers vanwege de rijeigenschappen en zijn stil voor de omgeving vanwege de beperkte geluidsproductie van elektrische motoren. Deze bussen hebben accu's en een beperkte actieradius. Om tijdig de accu's van de voertuigen op te laden worden er in Dordrecht op bepaalde lijnen oplaadpunten aangelegd in combinatie met een bushalte. Dit zijn bushaltes waar de bus volgens dienstregeling korte tijd wacht op een haltehaven. Deze wachttijd wordt gebruikt om de bus van stroom te voorzien, op een verkeersveilige wijze waarbij het overige verkeer niet gehinderd wordt. Het college staat positief ten opzichte van deze vorm van energietransitie (collegebesluit SO/1875049 d.d. 20 juni 2017, waarbij rekening is gehouden met oplaadpunten voor bussen in de openbare ruimte). Met de elektrische stadsdienst wordt in de Drechtsteden concreet invulling gegeven aan de landelijke afspraken om vanaf 2030 een emissievrij stads- en streekvervoer te hebben in Nederland (en dat vanaf 2025 nieuw gekochte stads- en streekbussen uitsluitend emissievrij mogen zijn).

De locaties/haltes die – gezien het lijnennet en dienstregeling van Qbuzz - een oplaadpunt behoeven zijn gelegen op het Dudokplein in Stadspolders, Lunenburgplein in Sterrenburg en Laan van Barcelona in Amstelwijck.



Op het Dudokplein komen twee haltes, te weten één aan de oostelijke zijde van het plein ter hoogte van de apotheek en één aan de westelijke zijde van het plein ter hoogte van de bibliotheek.

De halte ter hoogte van de bibliotheek is een bestaande halte die een aantal jaren buiten gebruik is geweest. Omdat deze halte iets anders gesitueerd is dan in de oude situatie neemt het college een nieuw verkeersbesluit.

Binnen de nieuwe dienstregeling wordt de halte weer gebruikt zowel voor in- en uitstappers maar ook om de bussen op te laden. De halte zal hiervoor voorzien worden van een laadpaal. Ook de halte ter hoogte van de apotheek wordt behalve voor in- en uitstappen gebruikt om de bussen op te laden. Daarom wordt er ook bij deze halte een laadpaal geplaatst. Verder worden beide haltes voorzien van eenabri en een dynamisch reizigers informatiepaneel.

De beschikbare ruimte op het Dudokplein is beperkt. Om ervoor te zorgen dat de bussen voldoende manoeuvreerruimte hebben wordt de tekst "LIJNBUS" in de restruimte bij beide haltes aangebracht op het wegdek. Hiermee wordt voorkomen dat de doorstroming van de bussen in gevaar komt door geparkeerde auto's.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de direct belanghebbenden over de haltes.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

- a. twee bushaltes aan te wijzen (gecombineerd met twee laadpalen) aan de oostelijke en westelijke zijde van het Dudokplein, door het plaatsen van verkeersbord model L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het aanbrengen van zwart/witte blokmarkering waarmee het verbod om stil te staan zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder e van het RVV 1990 is aangeduid;

- b. Het aanbrengen van de tekst "LIJNBUS" op het wegdek in beide restruimtes bij de bushaltes, zoals bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.