

## Verkeersbesluit voorrangsweg met fietsstroken Prinses Beatrixsingel, Valkenburg



*Burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul besluiten:*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit van het college van burgemeester en wethouders is het dagelijks bestuur van de deelgemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Valkenburg aan de Geul*

*Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- alle wegen genoemd in dit besluit onderdeel zijn van het wegennet in beheer van de gemeente Valkenburg aan de Geul;
- de Prinses Beatrixsingel een ontsluitende functie heeft voor o.a. diverse parkeerterreinen, attracties en de wijk Broekhem Zuid;
- dat in het vigerende Beleidsplan Verkeersveiligheid Valkenburg aan de Geul 2012 de Prinses Beatrixsingel is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) binnen de bebouwde kom;
- er een verkeerstoename wordt verwacht als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op het aangelegen voormalig Leeuwbierterein;
- een klein deel van de Prinses Beatrixsingel reeds aangewezen is als voorrangsweg;
- de weg in het verlengde ligt van de voorrangsweg de Prins Bernhardlaan, die eenzelfde wegategorisering en weginrichting kent;
- het wegvak tussen Broekhem en Polfermolen niet is aangewezen als voorrangsweg;
- aangrenzende erftoegangswegen in wegfunctie ondergeschikt zijn aan de Prinses Beatrixsingel;
- erftoegangswegen tussen de straten Broekhem en Polfermolen momenteel gelijkwaardig aansluiten op de Prinses Beatrixsingel;
- de Prinses Beatrixsingel onderdeel uit maakt van een school- thuisroute;
- de fietser op de Prinses Beatrixsingel momenteel geen eigen plek op de rijbaan heeft vanwege het ontbreken van fietsvoorzieningen;
- huidige gelijkwaardige kruisingen voor klachten zorgen omdat weggebruikers deze niet als zodanig herkennen;
- de Prinses Beatrixsingel momenteel niet voldoet aan de landelijke richtlijn 'Basiskennmerken wegontwerp, Categorisering en inrichting van wegen', onderdeel van het Duurzaam Veilig programma;
- voldoen aan landelijke richtlijnen voor weginrichting resulteert in herkenbaarheid voor weggebruikers waardoor deze gemakkelijker geneigd is om het juiste verkeersgedrag toe te passen;
- het aanbrengen van fietsstroken en het opheffen van de genoemde gelijkwaardige kruispunten een bijdrage levert aan het voldoen aan landelijke richtlijnen en daarmee de herkenbaarheid van de weg;
- het huidige snelheidsregiem wel voldoet aan deze richtlijnen en daarmee ongewijzigd blijft;
- als gevolg van het opheffen van de gelijkwaardige kruispunten een geringe toename van rijsnelheid verwacht wordt voor verkeer in westelijke richting omdat deze geen voorrang meer hoeven te verlenen;
- het aanleggen van de fietsstroken het effect op de rijsnelheid matigt vanwege een optisch smalere rijbaan;
- recente verkeerstellingen inzicht hebben gegeven in de rijsnelheden op de Prinses Beatrixsingel;
- uit deze inzichten blijkt dat er geen verkeersknelpunten op rijsnelheid zijn;
- een juist ingerichte weg de functie en het gebruik van de weg ondersteund;



- de voorrangssituatie van de aansluiting van de Prinses Beatrixsingel op Broekhem ongewijzigd blijft;
- conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie, basiseenheid heuvelland;

Met het verkeersbesluit worden onderstaande doelstellingen beoogd.

- - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen:

1. De gehele Prinses Beatrixsingel aan te duiden als voorrangsweg;
2. De gehele Prinses Beatrixsingel te voorzien van fietsstroken;

E.e.a. kenbaar te maken door plaatsing van RVV-borden B01, B02, B06 en het aanbrengen van fietsstroken voorzien van fietssymboolmarkering.

Valkenburg, 24-09-2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Namens deze,

J. Berkers

Beleidsmedewerker verkeer, mobiliteit en parkeren

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul, Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.