

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Nieuwe Meer – Koekoekslaan Onderwerp: instellen 30 km/u zone



Nummer: X.2018.07606

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

• Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

• De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.



Overwegingen en motivatie

De Koekoekslaan in Nieuwe Meer is een voor gemotoriseerd verkeer doodlopende straat vanaf de Nieuwemeerdijk. Vanaf de laatste woning is de Koekoekslaan wel voor (brom)fietsers toegankelijk in de richting van de Oude Haagseweg, maar nog niet als zodanig aangewezen.

De verharding in de Koekoekslaan is aan onderhoud toe. Conform de gemeentelijke beleidsuitgangspunten van het Deltaplan Bereikbaarheid en het wegcategoriseringsplan wordt een maximum snelheid van 30 km/u ingesteld. De Koekoekslaan is van oudsher een cultuur-historische dijk waardoor de breedte van de weg met 3,50 meter zeer smal is. De ruimte ontbreekt om de weg breder te maken, echter vanwege het geringe aantal woningen in de doodlopende straat kan deze breedte worden gehandhaafd. Er zijn meerdere mogelijkheden om elkaar te passeren. Het gedeelte tussen huisnummer 129 en de Oude Haagseweg wordt aangewezen als (brom)fietspad en voorzien van een onderbroken as-markering. Ter hoogte van de Oude Haagseweg liggen al wel haaiantanden, maar ontbreekt het voorrangsbord; deze wordt in dit verkeersbesluit meegenomen. Met de maatregelen wordt beoogd om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de straat te verbeteren.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het instellen van een 30 km/u zone in op de Koekoekslaan in Nieuwe Meer door het plaatsen van borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk 30 en zone:

- a. Op de Koekoekslaan, ter hoogte van de Nieuwemeerdijk;
- b. Op de Koekoekslaan, ter hoogte van huisnummer 129;

2. het aanduiden van een (brom)fietspad op de Koekoekslaan tussen huisnummer 129 en de Oude Haagseweg door het plaatsen van borden G12a en G12b RVV 1990;

3. het instellen van een voorrangsregeling op de Koekoekslaan, zodanig dat het verkeer op Koekoekslaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Oude Haagseweg door het plaatsen van bord B6 RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990.

De te nemen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2018-100-004-C.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van de overlast, zwaarder.



Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform) en de leefbaarheid op deze wegen wordt verbeterd.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van het gemotoriseerd verkeer licht geschaad. Immers, de maatregelen hebben tot gevolg dat de maximum snelheid wordt verlaagd. De weg loopt dood; er is geen doorgaand verkeer aanwezig op deze weg.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger voor deze weggebruikers door de verlaging van de maximum snelheid.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

Het aantal parkeervakken verandert niet door de genomen maatregelen. De maatregelen hebben voor de parkeerders geen gevolgen.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners en langzaam verkeer. Deze belangen wegen zwaarder dan de belangen van gemotoriseerd verkeer, die worden geschaad omdat de maximum snelheid wordt verlaagd.

Vorbereiding en overleg

Bewoners worden per brief geïnformeerd over het onderhoud aan de weg en het rooien (en herplanten) van bomen. Aan de weg en de functie wijzigt niets behalve het officieel instellen van een 30 km-zone.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 07-08-2018 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.



Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2018-100-004-C, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het instellen van een 30 km/u zone op de Koekoekslaan in Nieuwe Meer, door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/u zone" en "einde 30 km/u zone":
 - a. Op de Koekoekslaan, ter hoogte van de Nieuwemeerdijk;
 - b. Op de Koekoekslaan, ter hoogte van huisnummer 129;
2. het aanduiden van een (brom)fietspad op de Koekoekslaan tussen huisnummer 129 en de Oude Haagseweg door het plaatsen van borden conform model G12a en G12b uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
3. het instellen van een voorrangsregeling op de Koekoekslaan, zodanig dat het verkeer op Koekoekslaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Oude Haagseweg door het plaatsen van bord conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990;
4. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 20 september 2018.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de clustermanager Beheer en Onderhoud,

drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.