

Verkeersbesluit Heerjansdam Sportlaan stopverbod



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Het instellen van een stopverbod tussen Wijkcentrum Midden-Inn en het naast gelegen parkeerterrein door het aanbrengen van een ononderbroken gele streep conform bijgevoegde tekening;
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat de betreffende markering is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie adviseert positief. Zij vraagt aandacht voor een doorlopende vorm van handhaving vanuit de gemeente. Naar aanleiding van deze opmerking neemt Handhaving deze locatie mee met de surveillance vanuit de bestaande beschikbaar gestelde uren. Daarnaast vraagt de politie aandacht voor het goed uitdragen van de maatregel en het uitvoeren van 'attentie verhogende activiteiten'. Naar aanleiding hier van vragen wij de school om het juist halen en brengen van kinderen onder de aandacht te brengen van de ouders middels een verkeersactie en/of nieuwsbrief. Met de gewijzigde inrichting van de Sportlaan wordt sowieso aandacht gevraagd voor veilig verkeer rondom de school.

Motivering

1. Tijdens haal en breng moment is gebleken dat ouders tijdens de schoolspits hun auto stoppen om kinderen kortstondig te laten in- en uitstappen langs een deel van het parkeerterrein naast Wijkcentrum Midden-Inn. Het gaat om het deel dat niet met parkeervakken is ingericht. Door deze gedraging kan het verkeer elkaar niet goed passeren en kunnen geparkeerde auto's tegenover hun parkeervak niet goed inrijden of verlaten. Het bestaande parkeerverbod biedt hier bij geen soelaas. Om het passeren en parkeren weer goed mogelijk te maken stellen wij een stopverbod in te stellen.



-
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Jos Huizinga

Wethouder Verkeer en Vervoer