STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 5259
31 januari
2018

Instellen voetgangersoversteekplaats Langekamp

gemeente harderwijk

GEN18h0000486 / h180004667

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van ondermandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Langekamp is een gebiedsontsluitingsweg type C volgens het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Harderwijk en wordt gezien als een lokale ontsluitingsweg.

De 'gebiedsontsluitingswegen verbijzonderd' zijn gebiedsontsluitingswegen van het type C die (indien ze in de bebouwde kom liggen) in de directe nabijheid van het centrum liggen en waarop, om specifieke redenen over een iets langere afstand (maar relatief beperkte lengte) een 30 km/uur-regime is ingevoerd. Het zijn met nadruk echter geen erftoegangswegen (de verblijfsfunctie staat op deze wegen dan ook niet centraal). Wel wordt geprobeerd om 'doorgaand verkeer' (verkeer dat onnodig langere verplaatsingen aflegt) tegen te gaan.

Op de Langekamp bevindt zich een fietsoversteek die onderdeel is van een belangrijke fietsroute die een deel van Hierden en de wijk Frankrijk verbindt met het westelijk van de provinciaal gelegen N302 gelegen binnenstad van Harderwijk. De fietsoversteek komt voor als één van de belangrijkste knelpunten in het verkeersveiligheidsplan en staat bekend als gevaarlijke fietsoversteek.

Om deze reden is recentelijk op de Langekamp ter hoogte van de fietsoversteek verlaagd naar 30 km/u en ter ondersteuning een verhoogd plateau aangebracht (verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant van december 2017 onder nummer: 70212).

Er is daarnaast bij de bewoners behoefte aan een veilige oversteek voor voetgangers.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In dit besluit gaat het om een verkeersteken op de weg (zebra-strepen; voetgangersoversteekplaats).

Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om een voetgangersoversteekplaats in te stellen in de Langekamp ter hoogte van de fietsoversteek bij de Boomkamp, door het aanbrengen van verkeerstekens op de weg (voetgangersoversteekplaats) en aanvullende bebording, conform artikel 12 aanhef en sub b onder IV BABW en bijgevoegde tekening.

Harderwijk,

Namens burgemeester en wethouders,
De heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).