



Verkeersbesluit instellen verkeersmaatregelen woonwijk Holland Park en Bergwijkdreef



Burgemeester en wethouders van Diemen;

Overwegende dat:

- het voormalige kantorengedebied Bergwijkpark-Noord was ingericht met gebiedsontsluitingswegen om verkeer veilig en vlot af te wikkelen;
- Bergwijkpark-Noord gelegen is in het gebied noordoostelijk van de Gooiseweg, tussen de Daalwijkdreef en het spoortalud;
- de gemeenteraad besloten heeft bovengenoemd gebied te laten herontwikkelen tot een woongebied met ondersteunende voorzieningen;
- door bovengenoemde herontwikkeling in de komende jaren de functie van het gebied wijzigt met als nieuwe naam Holland Park;
- genoemde functiewijziging gevolgen heeft voor de inrichting van wegen en de daarbij behorende verkeersfunctie;
- de gemeenteraad en het college hebben besloten om de openbare buitenruimte
- in te richten als verblijfsgebied;
- vanuit Duurzaam Veilig het gewenst is een woongebied in te richten als verblijfsgebied;
- de Bergwijkdreef op het weggedeelte vanaf Eekholt tot het Zilvermeewpad wordt omgelegd in zuidwestelijke richting;
- de Bergwijkdreef in de nieuwe situatie als gebiedsontsluitingsweg blijft functioneren en conform de uitvoeringsvoorschriften aangemerkt dient te worden als voorrangsweg;
- de kruising Bergwijkdreef-Dalsteindreef voor een goede en veilige afwikkeling van het verkeer geregeld dient te worden met een verkeersregelinstallatie;
- de kruising Bergwijkdreef-Gerard Rietveldsingel voor een goede en veilige afwikkeling van het verkeer geregeld dient te worden met een verkeersregelinstallatie;
- bij uitval van een verkeersregelinstallatie verkeer zich veilig moet kunnen blijven afwickelen;
- de voorrang van alle aansluitingen op de Bergwijkdreef geregeld dient te worden ten gunste van het verkeer op de Bergwijkdreef;
- de vóór 2016 ingestelde verkeersmaatregelen in het gebied Bergwijkpark-Noord en de Bergwijkdreef ingetrokken dienen te worden;
- de in 2016 en 2017 genomen verkeersbesluiten ten aanzien van het instellen van de 30 km/uur zone en de blauwe zone in stand dienen te blijven;
- voor de overige nog in te stellen verkeersmaatregelen zoals het instellen van de voorrang, (brom-)fietspaden, gehandicaptenparkeerplaatsen, wegmarkeringen etc. dit verkeersbesluit noodzakelijk is;
- vanuit "Duurzaam Veilig" in 30 km/uur gebieden de voorrang niet geregeld wordt in verblijfsgebieden;
- door de aanleg van een plateau op de Gerrit Rietveldsingel ter plaatse van de inrit op het Karel Appelhof vanuit verkeersveiligheidsoogpunt een voorrangregeling noodzakelijk wordt geacht om onduidelijke en verkeersonveilige situaties te voorkomen;
- de parkeercapaciteit in de openbare ruimte beperkt is;
- bezoekers van bewoners, met een lichamelijke beperking, in de nabijheid van woningen moeten kunnen parkeren;
- wordt gestart met de aanleg van 6 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en afhankelijk van de behoefte zo nodig meer algemene gehandicaptenplaatsen worden ingesteld;
- vanuit Duurzaam Veilig het gewenst is de bromfietser, binnen de bebouwde kom, zo veel als mogelijk de rijbaan te laten gebruiken;
- in december 1999 de maatregel "bromfiets op de rijbaan" landelijk is ingevoerd;



- in de woonwijk Diemen-Zuid en in Amsterdam Zuid-Oost sprake is van een halfhoog wegenstelsel waarbij vanuit verkeersveiligheidsoogpunt (brom-)fietsers en gemotoriseerd verkeer zoveel als mogelijk gescheiden worden;
- in 1999 in overleg met Amsterdam-Zuidoost is afgesproken zoveel als mogelijk bromfietsers af te blijven wikkelen op (brom-)fietspaden;
- bovengenoemde afwijking ten aanzien van "Duurzaam Veilig" te motiveren is door de aanwezigheid van voldoende brede (brom-)fietspaden en bestaande logische verbindingen tussen de verschillende woonwijken;
- de ontwikkeling van Holland Park geen aanleiding geeft tot wijziging van bovengenoemde inzichten en afspraken;
- om fietsgebruik te stimuleren fietsverkeer in verblijfsgebieden zoveel als mogelijk voorrang dient te krijgen op gemotoriseerd verkeer;
- (brom-)fietsverkeer bij oversteekpunten op gebiedsontsluitingswegen in het kader van de verkeersveiligheid voorrang dient te verlenen aan gemotoriseerde verkeer;
- de voorrang tussen (brom-)fietsers onderling om verkeersveiligheidsredenen geregeld dient te worden;
- een onverwacht einde van (brom-)fietspaden aangegeven dient te worden;
- de noordoostelijke entree van metro en NS-station Diemen-Zuid in de nieuwe situatie niet meer gelegen is aan een doorgaande fietsroute maar wel bereikbaar dient te blijven voor genoemde doelgroep om de fiets te kunnen parkeren;
- bovengenoemd gebied aangewezen dient te worden als voetgangersgebied waarbij fietsverkeer toegestaan wordt;
- voetgangers vanaf de Piet Mondriaansingel richting het complex "Campus Diemen Zuid" v.v. een goede en veilige verbinding moeten krijgen;
- voetgangers vanaf het metrostation Verrijn Stuartweg richting Hogeschool Holland gebruik moeten kunnen blijven maken van een goede en veilige looproute;
- bussen op de Bergwijkdreef moeten kunnen halteren op de daarvoor aangewezen en ingerichte halteplaatsen;
- gemotoriseerd verkeer op de kruising Zilvermeeuwpad-Jan Wolkerslaan geïnformeerd dient te worden over het doodlopende karakter van de Jan Wolkerslaan;
- langs de Bergwijkdreef, ten noorden van de voetgangersoversteekplaats, ter hoogte van de voetgangersroute Piet Mondriaansingel - complex "Campus Diemen Zuid" een inzamellocatie wordt ingericht voor huishoudelijk afval;
- langs de Bergwijkdreef, ter hoogte van het studentencomplex van woningbouwvereniging "De Key", een inzamellocatie wordt ingericht voor huishoudelijk afval;
- bovengenoemde plaatsen vrij dienen te blijven van geparkeerde voertuigen;
- verkeer op de kruisingen van de Bergwijkdreef met de Dalsteindreef en met de Gerrit Rietveldsingel moet kunnen voorsorteren;
- verkeer op alle kruisingen beschermd dient te worden tegen de mogelijkheid tot spookrijden;
- met de politie, wijkteam Diemen, overleg is gevoerd over de voorgestelde inrichting van Holland Park en de Bergwijkdreef en zij overwegend positief hebben geadviseerd;
- de verkeersmaatregelen getroffen worden voor het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en in beheer zijn bij de gemeente Diemen;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, het besluit van de gemeenteraad van Diemen d.d. 30 maart 1995, no. 95-44;

BESLUITEN :

- 1.) intrekken van het verkeersbesluit Bergwijkpark-Noord met besluitnummer 06-04-10 en publicatiedatum 1 februari 2006;
- 2.) de Bergwijkdreef aan te wijzen als voorrangsweg en de voorrang op de kruisingen met de Dalsteindreef, Gerrit Rietveldsingel, Zilvermeeuwpad en de entree van het terrein van woningbouwvereniging 'De Key' te regelen ten gunste van verkeer op de Bergwijkdreef door de plaatsing van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden;
- 3.) ter voorkoming van (brom-)fietsverkeer op de Bergwijkdreef borden C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen ter hoogte van alle aansluitende wegen en (brom-)fietspaden;
- 4.) het plaatsen van een verkeersregelininstallatie op de kruising Bergwijkdreef- Dalsteindreef;
- 5.) het plaatsen van een verkeersregelininstallatie op de kruising Bergwijkdreef - Gerrit Rietveldsingel;



- 6.) het instellen van, voor twee richtingen, geschikte (brom-)fietspaden op de hiervoor bestemde weggedeelten gelegen:
 - - a.) langs de noordoostzijde van de Bergwijkdreef op het gedeelte tussen de rotonde Bergwijkdreef-Diemerdreef en Gerrit Rietveldsingel,
 - - b.) aan de noordwestzijde en de noordoostzijde van de Gerrit Rietveldsingel vanaf de Bergwijkdreef tot aan Eekholt,
 - - c.) vanaf de Rietveldsingel tot aan de onderdoorgang richting Zwanenpad als aansluiting op het bestaande (brom-)fietspad Zwanenpad;
 - - d.) aan de noordwestzijde van Eekholt vanaf de Gerrit Rietveldsingel tot aan het metrostation Verrijn Stuartweg;
 - - e.) aan de zuidoostzijde van de "Campus Diemen Zuid" als verbinding tussen de kruising Gerrit Rietveldsingel-Bergwijkdreef en aansluitend op het bestaande Waterhoenpad;
 - - f.) als aansluiting vanaf de kruising Bergwijkdreef-Gerrit Rietveldsingel op de Jan Wolkerslaan;
 - - g.) als aansluiting vanaf het Zilvermeeuwpad op het Kokmeeuwpad;
 - - h.) op het Roerdomppad, vanaf het Zilvermeeuwpad tot aan de gemeentegrens met Amsterdam;
 - - i.) op het Stormmeeuwpad, vanaf het Zilvermeeuwpad tot aan de gemeentegrens met Amsterdam;
 - - j.) op het Kokmeeuwpad, vanaf het Zilvermeeuwpad tot aan de gemeentegrens met Amsterdam;
 - - k.) aan de zuidwestzijde van de Bergwijkdreef in het verlengde van het Zilvermeeuwpad;
 - - l.) op het verbindingspad tussen het in lid k. genoemd weggedeelte en de entree van het terrein van woningbouwvereniging "De Key";
- 7.) de in lid 6 genoemde situaties aan te geven als (brom-)fietspad door de plaatsing van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende asmarkering (0,30m - 2,70m);
- 8.) het instellen van een, voor één richting, geschikt (brom-)fietspad op het hiervoor bestemde weggedeelte gelegen aan de noordoostzijde van de Bergwijkdreef in het verlengde van het Zilvermeeuwpad door de plaatsing van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 9.) het onverwachte einde van (brom-)fietspaden op de aansluiting met de Jan Wolkerslaan, Roerdomppad en Stormmeeuwpad aan te geven door de plaatsing van borden G12b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 10.) de voorrang van de (brom-)fietspaden op gebiedsontsluitingswegen te regelen door de plaatsing van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden;
- 11.) de voorrang ter regelen op de aansluiting van het Roerdomppad en Stormmeeuwpad op het Zilvermeeuwpad ten gunste van het verkeer op het Zilvermeeuwpad;
- 12.) de voorrang van de doorgaande (brom-)fietsverbinding Kokmeeuwpad - Gerrit Rietveldsingel ter hoogte van het oversteekpunt in de Gerrit Rietveldsingel te regelen door de plaatsing van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, bijbehorende blokmarkering en haaiantanden ten gunste van het (brom-)fietsverkeer;
- 13.) de voorrang op de aansluiting van het Karel Appelhof met de Gerrit Rietveldsingel te regelen door de plaatsing van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden;
- 14.) de voorrang op de aansluiting van het (brom-)fietspad Rietveldsingel richting Zilvermeeuwpad te regelen door de plaatsing van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden;
- 15.) het instellen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door de plaatsing van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende markering op de volgende locaties:
 - - a.) op het Willem Dudokhof ter hoogte van de entree van het "ZIN"-gebouw (twee plaatsen);
 - - b.) op het Willem Dudokhof aan de noordoostzijde van het "ZIN"-gebouw (één plaats);
 - - c.) op het Theo van Doesburghof (één plaats);
 - - d.) op het Bart van der Leckhof (één plaats);
 - - e.) in de Jan Wolkerslaan (één plaats);
- 16.) de looproute Piet Mondriaansingel richting het complex "Campus Diemen Zuid" v.v. als zodanig aan te geven door de plaatsing van borden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 17.) in de looproute Piet Mondriaansingel richting het complex "Campus Diemen Zuid" v.v. een voetgangersoversteekplaats op de Bergwijkdreef aan te leggen en deze aan te geven door het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende zebra-markering;
- 18.) het instellen van een voetgangersgebied rondom de noordoostelijke entree van metro en NS-station Diemen-Zuid door de plaatsing van borden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met de aanduiding "fietsers toegestaan" aan de noordwestzijde en de zuidoostzijde van het stationsgebied;
- 19.) het instellen van doodlopende weg in de Jan Wolkerslaan door de plaatsing van bord L8 ter hoogte van de aansluiting Zilvermeeuwpad - Jan Wolkerslaan van bijlage 1 van het RVV 1990 en (brom-)fietsers hiervan uit te zonderen door de toevoeging van onderbord OB54;
- 20.) ter voorkoming van spookrijden op het Zilvermeeuwpad borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen in het parkeergebied Zilvermeeuwpad;



- 21.) ter voorkoming van spookrijden op de Bergwijkdreef, Gerrit Rietveldsingel en op de aansluiting naar het terrein van woningbouwvereniging "De Key" borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen in de middengeleiders ter hoogte van kruisingen van wegen en bij oversteekpunten;
- 22.) het instellen van een parkeerverbod op de inzamellocaties voor huishoudelijk afval langs de Bergwijkdreef door middel van een gele onderbroken streep;
- 23.) bushaltes in te stellen op de Bergwijkdreef, in het verlengde van het Zilvermeeuwpad, door de plaatsing van borden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende blokmarkering;
- 24.) in de looproute vanaf het metrostation Verrijn Stuartweg richting Zilvermeeuwpad de bestaande voetgangersoversteekplaats op Eekholt te handhaven en deze aan te geven door het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende zebramarkering;
- 25.) alle bovengenoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangeduid op de gewaarmerkte tekeningen met nummer 222-912-033 en 222-912-034;
- 26.) alle nog niet in het besluit genoemde markeringen zoals kantstrepen, dubbele asstrepen, doorgetrokken strepen, onderbroken strepen, verdrijvingsvlakken, haaiantanden, stopstrepen, dwangpijlen etc. ter regeling van het verkeer conform de bestekstekeningen en de bij dit besluit gewaarmerkte tekeningen met nummer 222-912-033 en 222-912-034 in te stellen en uit te voeren.

Bevoegd namens "burgemeester en wethouders van Diemen" op grond van de Bevoegdhedenregeling gemeente Diemen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,

Namens dezen,

M.R.A. (Martin) Cornelissen,

Afdelingsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Dit besluit is op 13 september 2018 openbaar gemaakt en in zijn geheel in te zien op de website van de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl). Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijklopend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien bij de receptie in het gemeentehuis.

Met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt, kunnen belanghebbenden hiertegen bezwaar maken bij het college van Burgemeester en Wethouders. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Wanneer het besluit tot één of meer belanghebbenden is gericht, dan gaat de zes-wekentermijn in op de dag na bekendmaking (= verzending) van het besluit aan die belanghebbende(n). Het bezwaar kan naar keuze schriftelijk of elektronisch worden ingediend. Wanneer schriftelijk bezwaar wordt gemaakt, dan dient het bezwaarschrift gestuurd te worden naar postadres: Postbus 191, 1110 AD Diemen. Verder dient het te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:

- de dagtekening,
- naam en adres van de indiener,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en
- de gronden van het bezwaar.

Zo mogelijk wordt een afschrift van het bestreden besluit meegezonden.



Bij elektronische indiening van het bezwaar is gebruikmaking van het via de gemeentelijke website (www.diemen.nl) beschikbaar gestelde elektronische formulier verplicht, evenals identificatie van de indiener met DigiD.

De belanghebbende die bezwaar maakt en meent een spoedeisend belang te hebben, kan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam verzoeken de werking van het besluit te schorsen door het treffen van een voorlopige voorziening. Een verzoek om voorlopige voorziening dient gericht te worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.