



Gemeente Waalwijk – Waalwijk – Groen van Prinstererlaan & Grotestraat oost – reconstructie met diverse verkeersmaatregelen

Gemeente  **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2018, behorende bij het mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2018, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte (TOOR);

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Mobiliteitsplan Waalwijk 2015;

OVERWEGENDE:

Aanwijzing verplicht fietspad en het aanbrengen van aanduidingen op het wegdek

- dat de Grotestraat en de Groen van Prinstererlaan in Waalwijk worden gereconstrueerd;
- dat het oostelijke gedeelte van de Grotestraat, t.h.v. de aansluiting met de Groenstraat en de Putstraat en de Groen van Prinstererlaan in Waalwijk in het Mobiliteitsplan 2015 bestemd zijn als gebiedsontsluitingsweg;
- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welk verkeersgedrag van hen wordt verlangd; dat gemeenten in het kader van Duurzaam Veilig het wegennet categoriseren in gebieden met een verkeers- en een verblijfsfunctie;
- dat gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom op grond van de CROW-richtlijnen bij voorkeur van vrijliggende fietspaden en minimaal van officiële fietsstroken moeten worden voorzien;
- dat met deze reconstructie een vrijliggend fietspad aan beide zijden van de Groen van Prinstererlaan en Grotestraat-oost verhoogd wordt aangelegd;
- dat dit vrijliggende fietspad aan beide zijden, over gedeelten van het traject, minimaal 1,80 meter breed is;
- dat conform artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 voor de noodzakelijke bebording bij de voetgangersoversteekplaatsen, het verplichte fietspad, alsmede de aanduidingen op het wegdek in de vorm van de voetgangersoversteekplaatsen en de haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;
- dat dit geldt voor de borden G11 (verplicht fietspad), de borden L2 (voetgangersoversteekplaats), de voetgangersoversteekplaatsen en de haaiantand-markering, zoals aangegeven op de bijgevoegde overzichtstekeningen;
- dat deze maatregelen genomen worden om overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, de veiligheid op de weg te verzekeren;

Aanbrengen zebrapaden en doortrekken zebrapad op fietspad



- dat uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers het gewenst is om voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen op diverse locaties binnen het beschreven plangebied;
- dat dit wordt gedaan door het aanbrengen van zebra-markering op het wegdek en wordt ondersteund met het verkeersbord L2 (voetgangersoversteekplaats);
- dat de locaties waarop de zebra-markering en het verkeersbord L2 worden geplaatst zijn aangegeven op de bijgevoegde overzichtstekeningen;
- dat met de maatregel genoemd in dit besluit alle opgenomen zebra's binnen deze reconstructie aan de Groen van Prinstererlaan en het oostelijke gedeelte van de Grotestraat voldoen aan deze richtlijn;
- dat de locaties waarop de zebra-markering wordt doorgetrokken op het fietspad zijn aangegeven op de bijgevoegde overzichtstekeningen;
- dat in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer de verkeerstekens zijn opgesomd waarvan de plaatsing of verwijdering geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

Overleg

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de Korpschef Zeeland, West-Brabant heeft plaatsgevonden;
- dat namens de Korpschef Zeeland, West-Brabant is verklaard dat de politie zich kan vinden in het verkeersbesluit;

BESLUIT:

Overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment:

1. een verkeersbesluit te nemen voor de noodzakelijke bebording/aanduidingen op het wegdek van de te reconstrueren Groen van Prinstererlaan en Grotestraat (oostelijke gedeelte) en wel voor de borden G11 (verplicht fietspad), de borden L2 (voetgangersoversteekplaats), en de voetgangersoversteekplaatsen en haaiantandenmarkering, zoals aangegeven op de bijgevoegde overzichtstekeningen;

2. het aanbrengen van een zebra, als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990, op de volgende locaties, ondersteund door het plaatsen van bord L2 (voetgangersoversteekplaats):

1. Grotestraat ten westen van de aansluiting Grotestraat met Groenstraat en Putstraat (figuur 1)
2. Grotestraat ter hoogte van de kruising met Hoekende (figuur 1)
3. Grotestraat ter hoogte van de kruising met Molenvlietstraat – Dr Schaepmanlaan
4. Groen van Prinstererlaan ter hoogte van de kruising met Molenvlietstraat – Dr Schaepmanlaan
5. Groen van Prinstererlaan tussen Mr. Goeman Borgesiusstraat en de rotonde Groen van Prinstererlaan

3. het aanbrengen van een zebra, als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990, op de vrijliggende verplichte fietspaden, bij reeds bestaande zebra's op de rijbaan, op de volgende locaties:

1. Putstraat, het fietspad aan de westzijde met de aansluiting met Grotestraat (figuur 1);
2. Groenstraat, het fietspad aan beide zijden met de aansluiting met Grotestraat (figuur 1);
3. Grotestraat, het fietspad aan de noordzijde t.h.v. de aansluiting met Groenstraat (figuur 1);
4. Rtonde Groen van Prinstererlaan, het fietspad aan beide zijden op zowel de noordelijke, als de oostelijke tak van de rotonde (figuur 3).

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Waalwijk 04 september 2018

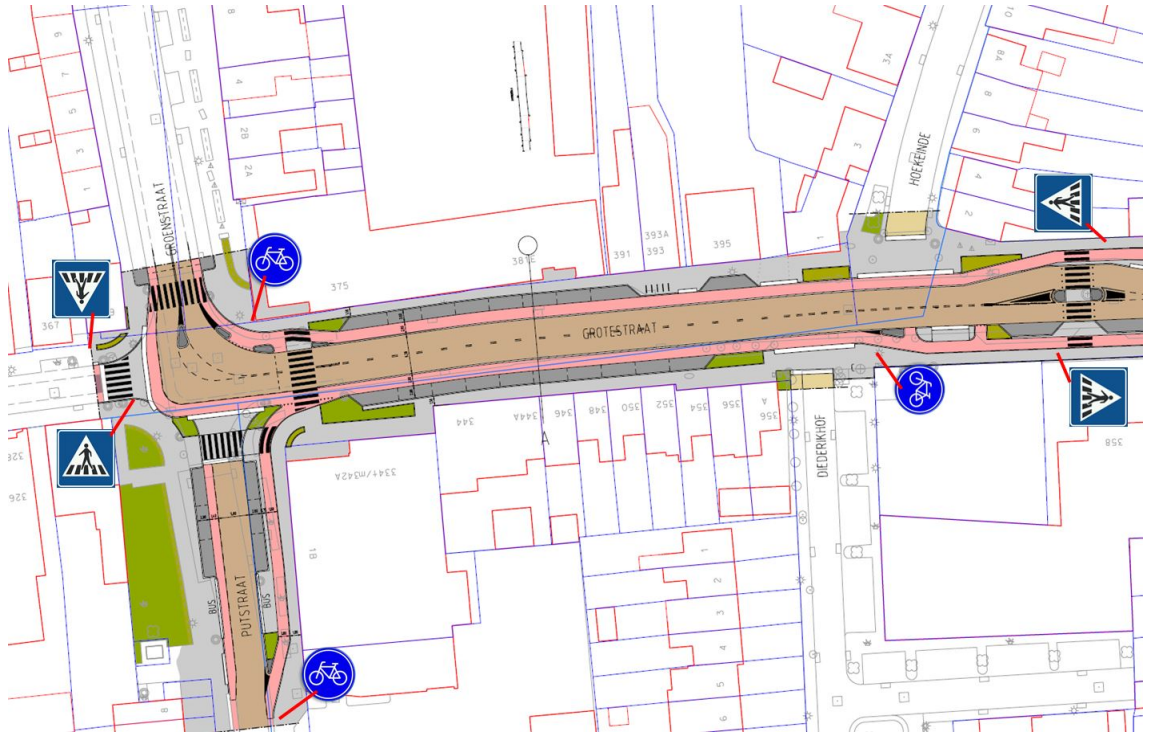
*Het college van Waalwijk,
Namens deze,
M.P.J. Weterings
Teammanager Ontwerp Openbare Ruimte*

Mededelingen

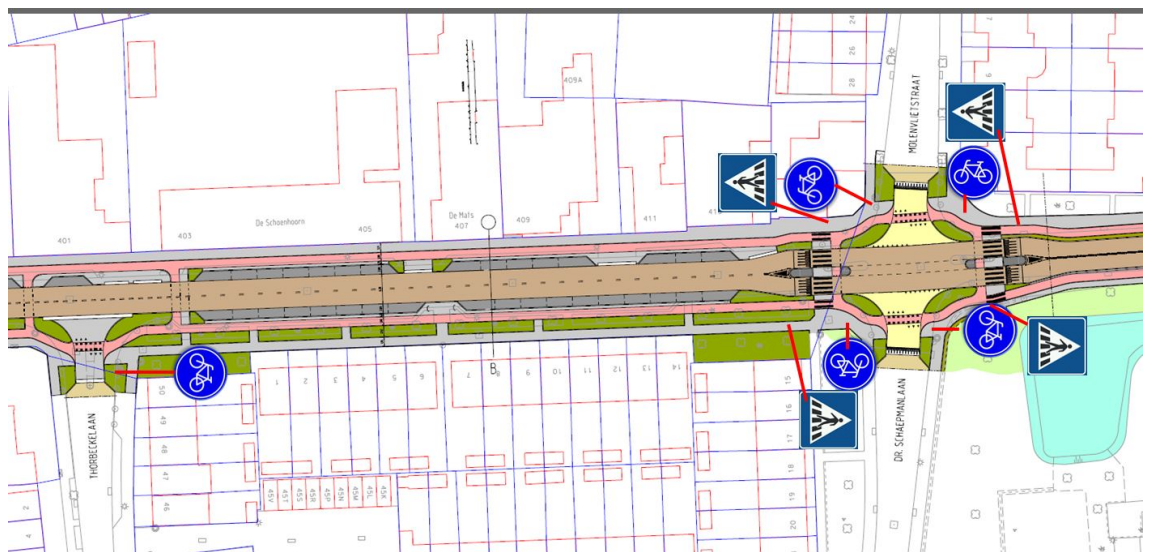
Bezwaar- of beroepsclausule

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact op met team verkeer, afdeling TOOR. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

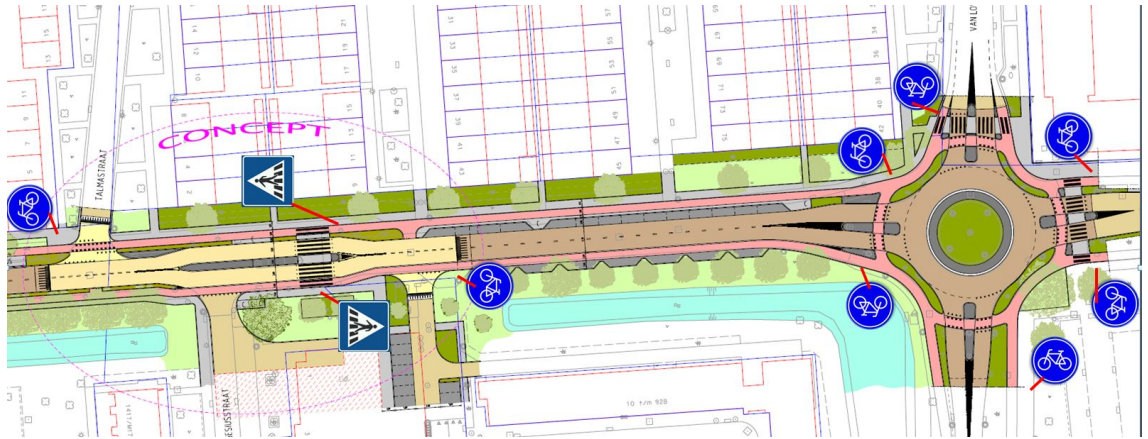
Kaartfragmenten:



Figuur 1 Behorende bij besluit 1, 2 & 3 plaatsing borden G11 & L2



Figuur 2 Behorende bij besluit 1, 2 & 3 plaatsing borden G11 & L2



Figuur 3 Behorende bij besluit 1, 2 & 3 plaatsing borden G11 & L2