



Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen President Steijnstraat



Gemeente
Haarlem

Nr. 2018/524502

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de President Steijnstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de President Steijnstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de President Steijnstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat de Steijnstraat in de SOR is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daardoor deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat naar aanleiding van bovengenoemde regelgeving landelijk en lokaal maatregelen zijn genomen om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen;

dat de gemeente Haarlem als een van de maatregelen het bevorderen van het gebruik van elektrische voertuigen heeft vastgelegd;

dat bovengenoemde wordt gedaan door het realiseren van openbare oplaadpunten in de gemeente Haarlem;

dat een toenemende vraag is ontstaan naar de realisatie van openbare oplaadpunten;

dat op basis van de ingekomen aanvragen en de locaties van de reeds bestaande openbare oplaadpunten de oplaadpunten zo optimaal mogelijk verdeeld worden over Haarlem;

dat de gemeente Haarlem een verzoek heeft ontvangen om een openbaar oplaadpunt te realiseren in de Transvaalbuurt;

dat een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de President Steijnstraat ter hoogte van perceelnummer 93, op de eerste twee parkeervakken in de straat ter hoogte van het speelplein;

dat een oplaadpunt zoals die in de gemeente Haarlem worden geplaatst twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat gezien de vraag naar elektrische oplaadpunten in de gemeente Haarlem het wenselijk is om openbare oplaadpunten optimaal te benutten en daarom een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;



dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeerplaatsen;

dat naast het plaatsen van het hiervoor beschreven verkeersbord tevens parkeervakmarkering en een oplaadsymbool op de betreffende parkeervakken wordt aangebracht;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer met de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen in het geding komt;

dat gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeerplaatsen op de President Steijnstraat ter hoogte van perceelnummer 93, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 24 augustus 2018 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.