

Verkeersbesluit opheffen invalidenparkeerplaats



Bartus van de Walstraat ter hoogte van huisnummers 10 en 12 , te Ochten

1. Aanleiding tot het besluit

Naar aanleiding van verzoeken uit de buurt om bovengenoemde invalidenparkeerplaats op te heffen vanwege een zeer beperkt gebruik is nut- en noodzaak van bovengenoemde invalidenparkeerplaats onderzocht. Hierbij is omwonenden middels een bewonersbrief gevraagd of er bezwaren zijn tegen het verwijderen van deze invalidenparkeerplaats. Hierop zijn geen bezwaren geuit. Daarnaast is er geen directe relatie gevonden tussen deze invalidenparkeerplaats en een noemenswaardige openbare bestemming in de nabije omgeving.

Omdat nut en noodzaak van deze invalidenparkeerplaats niet evident is en er tevens vanuit de omgeving een wens is om deze invalidenparkeerplaats te verwijderen neemt de gemeente Neder-Betuwe onderstaand besluit om de invalidenparkeerplaats op te heffen.

2. Overwegingen

• Situatieschets

De parkeerplaats is gelegen ter hoogte van de Bartus van de Walstraat te Ochten, ter hoogte van huisnummer 10.

• Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

Om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen, is het wenselijk om geen parkeerplaatsen onnodig toe te wijzen aan specifieke gebruikers.

Invalidenparkeerplaatsen zijn bedoeld om personen die invalide zijn de gelegenheid te bieden om dicht nabij huis of een openbare voorziening te parkeren. Nabij woningen worden parkeerplaatsen op kenteken verstrekt als dit noodzakelijk is in het belang van een invalide bestuurder. In bovengenoemd geval is hier geen sprake van. Dit betreft een openbare parkeerplaats.

Deze parkeerplaatsen dienen de bereikbaarheid van openbare gebouwen voor invaliden te bevorderen. In de directe omgeving is geen ingang van een openbare voorziening aanwezig. Voor de ingang van het verzorgingstehuis is een andere openbare invalideparkeerplaats aanwezig.

• Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven. Door het verwijderen van deze gehandicaptenparkeerplaats neemt de parkeerdruk in de omgeving van de Bartus de Walstraat 10 licht af. Deze afname komt ten goede van het algemene belang van bezoekers en omwonenden.

Omdat er geen duidelijke relatie is tussen deze invalidenparkeerplaats en de bereikbaarheid van een openbare voorziening is de verwachting dat mogelijke invalide personen geen zwaarwegend nadeel zullen hebben van het intrekken van deze invalidenparkeerplaats. Het is immers niet duidelijk welke



groep gebruikers de parkeerplaats dient en of men met deze parkeerplaats wel degelijk dichterbij de bestemming kan parkeren.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het verwijderen van het bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Bevoegdheid

De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. De betreffende weg is in beheer bij de gemeente. Op grond van artikel 18 WVV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. Overig

- Zonale toepassing

Er is geen sprake van zonale toepassing.

- Onderborden

Er is geen sprake van de aanwezigheid van onderborden.

5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 15 augustus 2018 een positief advies uit.

- Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 3 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden



- Inwerkingtreding verkeersteken

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Verwijdering borden

Het betreffende bord wordt zo spoedig mogelijk verwijderd.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

- a) In de Bartus van de Walstraat te Ochten de invalidenparkeerplaats, gelegen ter hoogte van huisnummers 10 en 12, op te heffen waardoor deze parkeerplaats weer voor eenieder te gebruiken zal zijn.
- b) in verband hiermee zal het bord E6 van bijlage 1 RVV 1990 verwijderd worden;

9 . Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

10 . Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 27 augustus 2018

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer